



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

การผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา ด้านระบบขนส่งทางราง

ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor ; EEC)

ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง

“สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา” โดย นายสุเทพ ชิตยวงษ์ ตำแหน่งเลขาธิการ
คณะกรรมการการอาชีวศึกษาผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 319 กระทรวงศึกษาธิการ
ถนนราชดำเนินนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้
เรียกว่า “สอศ.” ฝ่ายหนึ่ง

“สมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย” โดย นายดิศพล ผดุงกุล นายกสมาคม
ผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 73/1 ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี จังหวัดกรุงเทพมหานคร
10400 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “สมาคม” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ สอศ. และสมาคม ตกลงที่จะแสดงเจตนารมณ์ร่วมมือกันดำเนินการผลิตและพัฒนากำลังคน
อาชีวศึกษาด้านระบบขนส่งทางรางให้แก่ศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขา
วิชาการระบบขนส่งทางรางและสาขาวิชาอื่นๆ ที่มีการตกลงร่วมกัน เพื่อให้มีความรู้ ทักษะและเจตคติในวิชาชีพ
อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ 1 หลักการและเหตุผล

สอศ.มีภารกิจจัดการศึกษาและส่งเสริมการอาชีวศึกษาและฝึกอบรมวิชาชีพให้มีคุณภาพและความเป็น
เลิศทางวิชาชีพ และสมาคมได้ตกลงแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันที่จะดำเนินการสนับสนุนให้ความร่วมมือในการ
ดำเนินการผลิตและพัฒนาคนอาชีวศึกษาด้านระบบขนส่งทางราง

เพื่อเป็นการส่งเสริมการผลิตและพัฒนาคนในสาขาวิชาการระบบขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากล
สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน ซึ่งรัฐบาลประกาศให้สามจังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัด
ฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง เป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic
Corridor ; EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน และเพื่อสนองนโยบายของรัฐบาล สำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษาจึงได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานการผลิตและพัฒนาคนอาชีวศึกษาเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Technical and Vocational Education and
Training Career Center ; EEC TVET Career Center) ทั้งสองฝ่ายจึงได้ร่วมกันพัฒนากำลังคนด้าน
อาชีวศึกษาให้มีสมรรถนะ สอดคล้องกับการพัฒนาของเทคโนโลยีและการเติบโตทางด้านอุตสาหกรรมระบบ
ขนส่งทางรางในอนาคต

/ข้อ 2 วัตถุประสงค์....

ข้อ 2 วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ระหว่างสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย กับ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

2.2 เพื่อพัฒนานักศึกษาและบุคลากรของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ให้มีศักยภาพในการทำงานและพัฒนาด้านระบบขนส่งทางรางอย่างมีประสิทธิภาพ

2.3 เพื่อส่งเสริมการจัดการเรียนการสอนด้านระบบขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานระดับสากล

2.4 เพื่อสร้างประสบการณ์ในภาคปฏิบัติให้เกิดความรู้ความชำนาญ สามารถนำไปประกอบอาชีพหรือเป็นเจ้าของกิจการด้านระบบขนส่งทางรางได้

ข้อ 3 การดำเนินการ

3.1 ทั้งสองฝ่ายร่วมประชุมวางแผนในการฝึกอบรมพัฒนาสมรรถนะบุคลากรและนักศึกษาของสถานศึกษาในสังกัด สอศ.

3.2 จัดการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ เทคนิคและทักษะใหม่ๆ ด้านระบบขนส่งทางรางให้กับนักศึกษาและบุคลากรของสถานศึกษาในสังกัด สอศ.

3.3 สนับสนุนวิทยากร ครูฝึก เครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับการฝึกอบรมที่เหมาะสม

3.4 ร่วมกันพัฒนานวัตกรรม งานวิจัย สิ่งประดิษฐ์และองค์ความรู้ใหม่

3.5 ติดตามประเมินผลโครงการร่วมกัน สนับสนุนเพื่อพัฒนาความร่วมมือให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์

ข้อ 4 สถานที่ดำเนินการ

4.1 สถานศึกษาในสังกัด สอศ.

4.2 สถานประกอบการที่เป็นสมาชิกสมาคมและเครือข่าย

4.3 สถานที่ตามที่ทั้งสองฝ่ายกำหนดร่วมกัน

ข้อ 5 หน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ดังนี้

5.1 หน้าที่และความรับผิดชอบของ สอศ.

5.1.1 ประชุมปรึกษาหารือและวางแผนร่วมกับสมาคมในการจัดการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรและนักศึกษาด้านระบบขนส่งทางราง

5.1.2 ประสานงานให้สถานศึกษาดำเนินการตามแผนงานที่ได้หารือร่วมกัน

5.1.3 ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานร่วมกันระหว่าง สอศ. และสมาคม

5.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของสมาคม

5.2.1 ประชุมปรึกษาหารือวางแผนร่วมกับ สอศ. ในการจัดการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรและนักศึกษาด้านระบบขนส่งทางราง

5.2.2 สนับสนุนการจัดฝึกอบรมให้กับนักศึกษาและบุคลากรของสถานศึกษาสังกัด สอศ.

5.2.3 สนับสนุนการจัดหาสถานประกอบการเพื่อรองรับการฝึกอาชีพของนักศึกษาให้สอดคล้องตามหลักสูตร

5.2.4 สนับสนุนภารกิจของสถานศึกษาในสังกัด สอศ. เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามข้อตกลง โดยความเห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย

5.2.5 สนับสนุนกิจกรรมในโครงการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาด้านระบบขนส่งทางรางสู่ความเป็นเลิศ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

5.2.6 ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานร่วมกันระหว่าง สอศ. และสมาคม

ข้อ 6 ระยะเวลาความร่วมมือ

ข้อตกลงความร่วมมือนี้ มีระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่แต่ละฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้เป็นต้นไป

ข้อ 7 การแก้ไข เปลี่ยนแปลง และการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์หรือทั้งสองฝ่ายประสงค์จะแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ให้แจ้งเพื่อทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน (หกสิบวัน) และต้องมีการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาถึงความเห็นชอบในการแก้ไข เปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง แล้วจึงทำการบันทึกเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรและให้มีผลบังคับนับแต่ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมนั้น

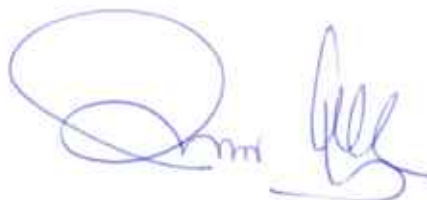
หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือก่อนกำหนดระยะเวลาที่ตกลงไว้ในข้อที่ 6 นั้น ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน (หกสิบวัน) เพื่อให้มีการร่วมจัดการประชุมปรึกษาหารือ และพิจารณาเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรในการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

ข้อ 8 การลงนามความร่วมมือ

เพื่อแสดงเจตนารมณ์และความจริงใจของทั้งสองฝ่าย คือสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย ให้ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ และได้ลงนามความร่วมมือ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2561 ณ สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ มักกะสัน กรุงเทพมหานคร



(นายสุเทพ ชิตยวงษ์)
เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา



(นายดิศพล ผดุงกุล)
นายกสมาคมวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย



(นายปรีวัฒน์ ถานิสโร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
ทำหน้าที่รองผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานการผลิตและ
พัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พยาน



(นายอภิเชษฐ์ วัจนยาดิม)
อุปนายกสมาคม
วิศวกรรมระบบขนส่งทางรางไทย
พยาน