

ขนส่ง



ความหมายของพลังงาน

พลังงาน (Energy) หมายถึง ความสามารถที่จะทำงานได้ ความสามารถดังกล่าวนี้เป็นความสามารถของวัตถุ วัตถุใดมีพลังงาน วัตถุนั้นก็สามารถทำงานได้ และคำว่างงานในที่นี้เป็นผลของการกระทำของแรง ซึ่งทำให้วัตถุเคลื่อนที่ไปในแนวของแรง



ประเภทของพลังงาน



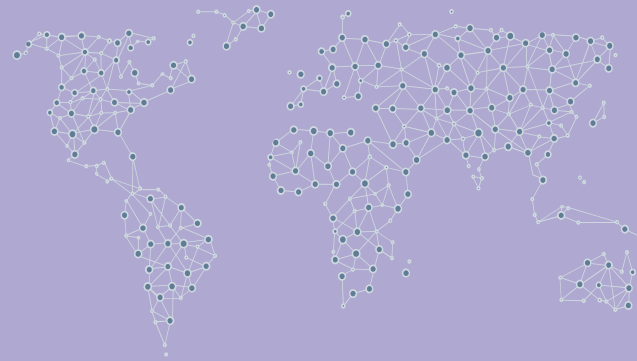
พลังงานถ้าจำแนกตามแหล่งที่นำมาใช้
ประโยชน์ แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ
พลังงานหมุนเวียน พลังงานสิ้นเปลือง



พลังงานหมุนเวียน



พลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Eesources) พลังงานที่ใช้แล้วสามารถหมุนเวียนนำกลับมาใช้ได้ใหม่ไม่หมดสิ้น เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังงานน้ำ พลังงานชีวมวล พลังงานความร้อนใต้พิภพ เป็นต้น



พลังงานสิ้นเปลือง



พลังงานสิ้นเปลือง (Non-Renewable Energy)
เป็นพลังงานที่ได้จากทรัพยากรธรรมชาติที่ใช้
แล้วหมดสิ้นไป ได้แก่ ปิโตรเลียมหรือน้ำมันดิบ
แก๊สธรรมชาติ หินน้ำมัน และถ่านหิน เป็นต้น



พลังงานเพื่อการขนส่ง

ในกระบวนการขนส่งทุกชนิดทั้งการขนส่งบุคคลและการขนส่งสินค้า ยานพาหนะที่ใช้ในกระบวนการขนส่งล้วนต้องใช้พลังงานทั้งสิ้น และเป็นพลังงานสิ้นเปลือง เช่น พลังงานน้ำมัน พลังงานแก๊สธรรมชาติ เป็นต้น



พลังงานที่มีการนำมาใช้ในการขนส่ง

- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์
- น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซลีน
- แก๊สปิโตรเลียมเหลวหรือแอลพีจี
- แก๊สธรรมชาติหรือเอ็นจีวี



การขนส่ง

ความหมายของการขนส่ง

การขนส่ง หมายถึง การเคลื่อนย้ายคนหรือ
สิ่งของที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายตัวเองได้ จากที่
หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง เช่น การขนส่งทางบกทาง
น้ำทางอากาศ เป็นต้น





องค์ประกอบสำคัญของการขนส่ง

ในการขนส่งจะมีองค์ประกอบที่สำคัญ ได้แก่

1. พาหนะ (Vehicle) พาหนะเป็นตัวกลางในการขนส่งหรือลำเลียงสินค้า
สิ่งของ หรือคน พาหนะที่ใช้ในการขนส่งปัจจุบัน เช่น เรือยนต์ รถยนต์
รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก รถไฟ เครื่องบิน ไม่ว่าจะเป็นทางน้ำ ทางบก และ
ทางอากาศ



2. **เส้นทาง (Way)** ในการขนส่งจะต้องมีเส้นทางในการขนส่ง ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 เส้นทาง คือ

(1) **การขนส่งทางบก** เป็นการขนส่งที่นิยมมากที่สุด เพราะสะดวก สามารถเข้าถึงแหล่งที่ต้องการได้ง่ายที่สุด เป็นการขนส่งที่บรรทุกปริมาณไม่มากนัก





(2) **การขนส่งทางน้ำ** เป็นการขนส่งสินค้าที่มีปริมาณมาก ๆ เป็นการขนส่งที่ประหยัดมากที่สุด เพราะสามารถบรรทุกได้คราวละมาก ๆ ใช้ขนส่งทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ



(3) **การขนส่งทางอากาศ** เป็นการขนส่งที่รวดเร็วที่สุด ถึงจุดหมายปลายทางได้เร็ว นิยมขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักเบา ราคาแพง เกิดการเสียหายได้ง่าย พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง





3. **สถานี (Terminal)** เป็นจุดเริ่มต้นของสินค้าและจุดปลายทางของการขนส่ง สถานีจะมีรูปแบบที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับเส้นทางและยานพาหนะในการขนส่ง เช่น การขนส่งทางบกที่ใช้รถไฟเป็นพาหนะ สถานีจะอยู่ที่จุดเริ่มต้น จุดปลายทาง และระหว่างทาง หากเป็นการขนส่งทางน้ำ จะเป็นท่าเรือและการขนส่งทางอากาศจะเป็นสนามบิน





4. **ผู้ประกอบการ (Carrier)** คือ ผู้ให้บริการขนส่ง อาจเป็นหน่วยงานทางราชการหรือเอกชนก็ได้ ผู้ประกอบกิจการเป็นผู้ดำเนินงานในการขนส่ง ในการกำหนดค่ารับจ้าง การจัดหาพาหนะในการขนส่ง กำหนดเส้นทางในการขนส่ง ตลอดจนการบริการต่างๆ ของการขนส่ง



การพัฒนาการขนส่งของประเทศ



ประเทศไทยมีการใช้พลังงานในภาคการขนส่งมากถึงร้อยละ 35 ของการใช้พลังงานทั้งหมดคิดเป็น 1 ใน 3 ซึ่งใกล้เคียงกับการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ผลจากการใช้พลังงานในการขนส่งจึงต้องมีการพัฒนาพลังงานในการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นหรือหาวิธีการประหยัดพลังงานในการขนส่ง

