



รายงานการประเมินผล

โครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า
ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2565

ระหว่างวันที่ 21 – 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ณ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี



งานประกันคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา

ฝ่ายแผนงานและความร่วมมือ

วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ



บันทึกข้อความ

วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
 เลขที่รับ 1102
 วันที่ 7 ต.ค. 65
 เวลา

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงานและความร่วมมือ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

ที่ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการประเมินผลการดำเนินการตามโครงการ

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลโครงการ จำนวน ๑ เล่ม

ตามคำสั่ง วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี ที่ ๕๗๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มอบหมายให้บุคคลดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑. นายอัฐชนันท์	ลัทธิธรมย์	ประธานกรรมการ
๒. นายวีรศักดิ์	ภักดีงาม	กรรมการ
๓. นายศุเกียรติ	ราชสมบูรณ์	กรรมการ
๔. นางสาวมนัญญา	ชูวงศ์เลิศ	กรรมการ
๕. นายอดิชาติ	เครือจันทร์	กรรมการ
๖. นางสาวธนัฐวดี	ผดุงศิริกุลชัย	กรรมการ
๗. นางสุปราการ	ภักดีงาม	กรรมการและเลขานุการ

ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการฝ่ายประเมินผล มีหน้าที่จัดทำแบบประเมินผล สรุปผลการดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และเสนอให้คณะกรรมการอำนวยการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เมื่อเสร็จสิ้นโครงการนั้น

ข้าพเจ้า นางสุปราการ ภักดีงาม ปฏิบัติหน้าที่กรรมการและเลขานุการฝ่ายประเมินผล ขอสรุปรายงานการประเมินผลกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรด

๑. ทราบ

๒. พิจารณามอบงานบุคลากร และงานประกันคุณภาพและมาตรฐานการศึกษาเก็บข้อมูล

(Handwritten signature)

(นางสุปราการ ภักดีงาม)

ครู วิทยฐานะชำนาญการพิเศษ

เรื่อง ขอ เฝ้าไปท

๑. ทราบ

๒. เห็นสมควรมอบงานบุคลากร

และงานประกันคุณภาพ ฯ เก็บข้อมูล

(Handwritten signature)

(นายอภิชาติ อนุกุลวงษ์)

ทราบ

แจ้งรอง ๔ ฝ่าย

มอบ ผบ. ผผ. ผท. ผว.

แจ้ง/มอบ..... *(Handwritten signature)*

.....

.....

.....

.....

(Handwritten signature)

(นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

แบบสรุปรายงานการประเมินผลโครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปี 2565
ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2565

ภาพกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	กิจกรรมที่ดำเนินการ-เป้าหมาย	วัตถุประสงค์-เป้าหมาย	
	1. ฝ่ายวิชาการ 2. แผนกวิชาช่างยนต์	ระหว่างวันที่ 21 – 23 กรกฎาคม 2565	จัดกิจกรรมการอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า	1. เพื่อให้นักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้ามีความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้า 2. เพื่อให้นักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้ามีความรู้เรื่องแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า 3. เพื่อให้นักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้ามีความรู้เรื่องระบบประจุแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า 4. เพื่อให้นักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้ามีความรู้ในการจัดทำรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง	
		สถานที่ดำเนินการ ณ อาคารคณสันวิทยาการ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี	ให้กับนักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้าของวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี		
งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่ได้รับ		ปัญหา-อุปสรรค	ความพึงพอใจ
ค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการ	ด้านปริมาณ	ด้านปริมาณ		-	นักศึกษาเข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตามโครงการ ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ย 4.35
งปม ...100,000.... บาท บกศ บาท รวม100,000.... บาท	มีนักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้าเข้าร่วมโครงการ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 จากจำนวนทั้งหมด 47 คน	มีนักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 97.87			
ค่าใช้จ่ายจริง	ด้านคุณภาพ	ด้านคุณภาพ		ข้อเสนอแนะ	เป็นโครงการที่ดี และควรจัดอีกในปีต่อไป
งปม36,710.... บาท บกศ บาท รวม36,710.... บาท	นักศึกษาที่ร่วมโครงการ มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตามโครงการ ในระดับมาก	นักศึกษาที่ร่วมโครงการ มีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตามโครงการ ในระดับมาก			
ผู้รายงาน (นางสุปราการ ภักดีงาม) หัวหน้างานประกันคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา	ผู้จัดทำโครงการ (นายมานิช รังษิณรัตน์) หัวหน้าแผนกวิชาช่างยนต์	ลงชื่อ (นางสองเมือง กุดั่น) รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ (นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี		

ชื่อเรื่อง	โครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2565
ผู้วิจัย	สุปราการ ภัคดีงาม และคณะ
งาน	งานประกันคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา
หน่วยงาน	วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

บทคัดย่อ

การประเมินผลโครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินการดำเนินโครงการตามข้อพิจารณาของการประเมินองค์การมาตรฐานดีเด่น องค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย ประเมินความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมโครงการ และศึกษาข้อเสนอแนะเพิ่มเติมกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ นักศึกษาสาขาเทคนิคยานยนต์ของวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี ตำบลหนองขาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี ที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยใช้วิธีการสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sample) จากประชากรที่ร่วมโครงการ จำนวน 41 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ สถิติที่ใช้ ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการประเมินพบว่า

1. ผลการปฏิบัติงานตามโครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2565 อยู่ในระดับดีมาก
2. มีจำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมโครงการ ฯ จำนวน 46 จากเป้าหมายของโครงการทั้งหมด 47 คน คิดเป็นร้อยละ 97.87
3. ผู้ตอบแบบสอบถามที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ 2565 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย และทุกคนไม่เคยมีประสบการณ์การอบรมเกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ามาก่อน
4. นักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการโดยรวมในระดับมาก โดยพบว่าด้านวิทยากร มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด รองลงมา คือ ด้านการศึกษาดูงาน และด้านวัตถุประสงค์ของโครงการ ตามลำดับ เมื่อเรียงลำดับด้านที่มีค่าเฉลี่ยจากมากไปน้อย มีรายละเอียดดังนี้

4.1 ด้านวิทยากร โดยรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่าด้านความรู้ความสามารถของวิทยากรในการให้ความรู้ มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด รองลงมา คือ ด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหัวข้อ “การดัดแปลงรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในให้เป็นรถไฟฟ้า” และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหัวข้อ “เครื่องมือวัดทางไฟฟ้ากับงานแพ็คแบตเตอรี่” ส่วนด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหัวข้อ “ระบบประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า” มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด

4.2 ด้านการศึกษาดูงาน โดยรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่าด้านประโยชน์ที่ได้รับจากการไปศึกษาดูงาน มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด รองลงมา คือ ด้านความเหมาะสมของสถานที่ที่ไปศึกษาดูงาน และความสะดวกสบายในการเดินทาง ส่วนด้านพร้อมด้านยานพาหนะ มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด

4.3 ด้านวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่าข้อคำถามที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด คือ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่าโครงการนี้ทำให้ตนเองมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น รองลงมา คือ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่าได้รับประโยชน์จากการเข้าร่วมโครงการนี้ และผู้ตอบแบบสอบถามคิดว่าตนเองสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปใช้ในการเรียนและการประกอบอาชีพในอนาคตได้

4.4 ด้านการดำเนินการของวิทยาลัย ฯ โดยรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่าด้านความเหมาะสมของสถานที่จัดการอบรม มีค่าเฉลี่ยมากที่สุด รองลงมา คือ ด้านความสะดวกของกิจกรรมโดยรวม และด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ ส่วนด้านความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุด