

ปัญหาและการแก้ไข

(Throuble shooting)

ปัญหาที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์เล็กดีเซล

1. เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด (เพลาช้อเหวียงหมุนไม่ได้)

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. เพลาช้อเหวียง-เพลาลูกเบี้ยวติดตาย	1. ตรวจสอบเช็คกเครื่องใหม่
2. ลูกสูบและกระบอกสูบติดตาย	2. ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนใหม่
3. แบริ่งตาย	3. เปลี่ยนแบริ่งใหม่
4. ระบบหล่อลื่นทำงานไม่ถูกต้อง	4. ตรวจสอบเช็ค

2. เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด (เพลาช้อเหวียงหมุนได้)

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	1. เปลี่ยนใหม่
2. ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงไม่จ่ายน้ำมัน	2. ตรวจสอบเช็ค
3. หัวฉีดทำงานไม่ถูกต้อง	3. ปรับแต่ง
4. ท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	4. อุดรอยรั่ว หรือ เปลี่ยนใหม่
5. ลิ้นไอดี และ/หรือ ลิ้นไอเสียรั่ว	5. บดลิ้นใหม่

3. เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. เครื่องหลวมเกินไป	1. ยกเครื่องใหม่
2. ตั้งระยะห่างตีนลิ้นไม่ถูกต้อง หรือรั่ว	2. ปรับตั้งใหม่
3. ใ้สักรองอากาศอุดตัน	3. ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนใหม่
4. หัวฉีดทำงานไม่ถูกต้อง	4. ปรับแต่งใหม่
5. มีปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	5. ตรวจสอบเช็คแก้ไข

4. เครื่องยนต์ลั่นที่ความเร็วรอบเดินเบา

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ปั๊มหรือหัวฉีดทำงานผิดปกติ	1. ตรวจสอบเช็ค และ ปรับเปลี่ยน
2. กาวานาทำงานไม่ถูกต้อง	2. ตรวจสอบเช็ค และ ปรับเปลี่ยน
3. ตั้งรอบเครื่องเดินเบาไม่ถูกต้อง	3. ตรวจสอบเช็ค และ ปรับเปลี่ยน

5. เครื่องยนต์สันที่ความเร็วรอบสูง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
<ol style="list-style-type: none"> 1. ใ้สักรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน 2. ท่อน้ำมันแตก หรือ หลวม 3. บั้มน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติอาจมีสาเหตุมาจาก <ul style="list-style-type: none"> - มีลมภายในบั้ม - บั้มจ่ายน้ำมันไม่สม่ำเสมอ - ลูกถ้วยกระทุ้ง และ สลักสี่กหรือ - ชุดลิ้นก้นกลับรั่ว หรือ ชุดลูกบั้มสี่กหรือ 4. หัวฉีดทำงานไม่ถูกต้อง อาจมีสาเหตุมาจาก <ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันรั่วที่ปลายเข็มหัวฉีด - ลักษณะของฝอยละอองไม่ดี - ชุดกระบอกเข็มสี่กหรือ 5. สปริงกาวานาไม่ดี 6. ตั้งระยะห่างของลิ้นไม่ถูกต้อง 7. ประกอบเฟืองเพลาสมดุลย์ไม่ถูกต้อง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนใหม่ 2. ชันให้แน่น หรือ เปลี่ยนใหม่ 3. แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามรายการ <ul style="list-style-type: none"> - ไล่ลมออกให้หมด - ตรวจสอบเช็คและซ่อม - ถอดเปลี่ยน - เปลี่ยน 4. แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามรายการ <ul style="list-style-type: none"> - ปรับแต่ง หรือ เปลี่ยนใหม่ - ปรับแต่ง หรือ เปลี่ยนใหม่ - เปลี่ยน 5. เปลี่ยนใหม่ 6. ตั้งระยะห่างให้ถูกต้อง 7. ประกอบใหม่ให้ถูกต้อง

6. เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวฉีดทำงานผิดปกติ 2. มาร์คที่เฟืองเพลาสมดุลย์ไม่ตรงกัน 3. ก้านสูบงอ 4. ใ้สักรองเชื้อเพลิงสกปรกอุดตัน 5. น้ำมันเชื้อเพลิงมีสารอื่นผสมอยู่ 6. มีฟองอากาศอยู่ในระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปรับแต่งใหม่ 2. ปรับตั้งใหม่ 3. ถอดเปลี่ยนใหม่ 4. ถอดเปลี่ยนใหม่ 5. ตรวจสอบเช็คเปลี่ยนใหม่ 6. ไล่ฟองอากาศออกให้หมด

7. เครื่องยนต์ร้อนจัด

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
<ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำในหม้อน้ำมีน้อยเกินไป 2. สายพานพัดลมหย่อนเกินไป 3. น้ำมันเครื่องน้อยเกินไป 4. ตั้งระยะห่างดินลินมากเกินไป 5. ใช้งานเครื่องหนักติดต่อกันนานเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำให้ได้ระดับ 2. ปรับตั้งใหม่ 3. เติมน้ำมันให้ได้ระดับ 4. ตั้งระยะห่างให้ถูกต้อง 5. ควรใช้ให้ถูกต้อง

8. เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	1. ทำความสะอาด
2. แรงดันที่หัวฉีดต่ำ	2. ปรับแต่งใหม่
3. ลิ้นไอดี และ/หรือ ลิ้นไอเสียรั่ว	3. บดลิ้นใหม่
4. ระยะห่างตีนลิ้นมากเกินไป	4. ตั้งระยะห่างให้ถูกต้อง
5. ใ้สักรองอากาศสกปรก หรือ อุดตัน	5. ถอดทำความสะอาด
6. มีปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	6. ตรวจสอบแก้ไข
7. เครื่องหลวมมาก	7. ยกเครื่องใหม่

9. กำลังของเครื่องยนต์ตก

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์หมุนไม่คล่องตัว	1. ถอดปรับแต่งใหม่
2. เครื่องยนต์ร้อนจัด	2. ตรวจสอบเช็ค
3. การฉีดน้ำมันของปั๊มฉีดจังหวะ	3. ตั้งจังหวะการฉีดใหม่
4. กาวานาทำงานผิดปกติ	4. ตรวจสอบเช็คปรับแต่ง
5. ฉายน้ำมัน ไม่เพียงพอ <ul style="list-style-type: none"> - ใ้สักรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน - ท่อน้ำมันรั่วหรือหลวม - หัวฉีดสึกหรอ 	5. ตรวจสอบเช็คแก้ไขตามรายการ <ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนใหม่ - ขันให้แน่น หรือ เปลี่ยน - เปลี่ยน
6. กำลังอัดในกระบอกสูบต่ำกว่ากำหนด <ul style="list-style-type: none"> - มีอากาศรั่วในกระบอกสูบ - ใ้สักรองอากาศอุดตัน 	6. ตรวจสอบเช็คแก้ไขตามรายการ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเช็คและซ่อม - ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนใหม่

10. เครื่องยนต์มีเสียงดังผิดปกติ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ตั้งระยะห่างตีนลิ้นมากเกินไป	1. ตั้งระยะห่างให้ถูกต้อง
2. แรงดันของหัวฉีดสูงมาก	2. ตรวจสอบปรับตั้งใหม่
3. ฟันเฟืองที่ขบกันในเครื่องยนต์สึกมาก	3. เปลี่ยนใหม่
4. มีสิ่งผิดปกติในห้องเผาไหม้	4. ถอดตรวจ
5. เครื่องยนต์หลวมมาก	5. ยกเครื่องใหม่

11. เครื่องยนต์มีควันสีดำมากขณะทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ใช้งานเครื่องยนต์หนักเกินไป	1. ควรใช้ให้ถูกต้อง
2. ตั้งจังหวะการฉีดน้ำมันของปั๊มไม่ถูกต้อง	2. ปรับตั้งใหม่ให้ถูกต้อง
3. หัวฉีดจ่ายน้ำมันไม่ถูกต้อง	3. ตรวจสอบปรับใหม่
4. ใส้กรองอากาศสกปรกหรืออุดตัน	4. ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยน

12. เครื่องยนต์มีควันสีขาวมากขณะทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. น้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป	1. ถ่ายออกให้ได้ระดับที่กำหนด
2. แหวนลูกสูบติด หลวม หรือ หัก	2. เปลี่ยนใหม่
3. กระบอกสูบ และ/หรือ ลูกสูบสึกหรอ	3. เปลี่ยนใหม่
4. การฉีดน้ำมันเข้าเกินไป	4. ปรับตั้งใหม่ให้ถูกต้อง
5. ปลอกนำลิ้น (วาล์วไคค์) หลวม	5. เปลี่ยนใหม่

13. เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากกว่าปกติ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. กระบอกสูบ และ/หรือ ลูกสูบหลวม	1. เปลี่ยนใหม่
2. แหวนลูกสูบติด หรือ สึกหรอมาก	2. เปลี่ยนใหม่
3. ปลอกนำลิ้น (วาล์วไคค์) หลวม	3. เปลี่ยนใหม่
4. น้ำมันรั่วซึมตามปะเก็น	4. เปลี่ยนปะเก็นใหม่

14. เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ท่อทางเดินน้ำมันเครื่องอุดตัน	1. ถอดทำความสะอาด
2. สปริงควบคุมแรงดันน้ำมันอ่อน	2. ถอดเปลี่ยนใหม่
3. แกนโรเตอร์ของปั๊มน้ำมันเครื่องหัก	3. ถอดเปลี่ยนใหม่
4. น้ำมันเครื่องน้อยเกินไป	4. ตรวจสอบเช็คก่อนทำการสตาร์ทเครื่อง
5. ปั๊มน้ำมันเครื่องสึกหรอมาก	5. ตรวจสอบเช็คแก้ไข
6. มีเศษโลหะติดค้างอยู่ที่ถูกป้อนชุดควบคุมแรงดัน	6. ถอดทำความสะอาด

15. น้ำมันเครื่องข้นกว่าปกติ (ความหนืดของน้ำมันเครื่องเพิ่มขึ้น)

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. มีน้ำเข้าไปในน้ำมันหล่อลื่นในห้องเครื่อง <ul style="list-style-type: none"> - ปะเก็นฝาสูบขาด - ฝาสูบโก่งงอ - เสื่อสูบแตก หรือ ร้าว - ลูกยางรัดปลอกสูบขาด หรือ บิดตัว 	1. ตรวจสอบเช็คแก้ไขตามรายการ <ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนปะเก็นใหม่ - ถอดออกซ่อม หรือ เปลี่ยน - ตรวจสอบเช็คแก้ไข - ถอดเปลี่ยนใหม่

16. น้ำมันเครื่องใสกว่าปกติ (ความหนืดของน้ำมันเครื่องลดลง)

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. มีน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปปนกับน้ำมันเครื่อง <ul style="list-style-type: none"> - ลูกปั๊มหลวม - ปลอกบังคับลิ้นส่งหลวม 	1. ตรวจสอบเช็คแก้ไขตามรายการ <ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนลูกปั๊มใหม่ - เปลี่ยนใหม่

17. เครื่องยนต์สึกหรือเร็วกว่าปกติ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ใช้งานเครื่องยนต์หนักมากเกินไป	1. ใช้งานให้ถูกต้อง
2. บำรุงรักษาเครื่องยนต์ไม่ถูกวิธี	2. บำรุงรักษาให้ถูกวิธี
3. ไม่ได้ทำการตรวจเช็คตามระยะเวลาที่กำหนด	3. ตรวจสอบเช็คตามระยะเวลาที่กำหนด
4. ใช้น้ำมันเครื่องใสกว่าที่กำหนด	4. ถ้าย่อยแล้วเติมให้ถูกต้อง

18. มีไอน้ำมันเครื่องออกทางลิ้นระบายไอน้ำมันมาก

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ลิ้นระบายไอน้ำมันเครื่องปิดไม่สนิท	1. กลับด้านใหม่ หรือ เปลี่ยนใหม่
2. มีน้ำมันเครื่องในห้องเครื่องมากเกินไป	2. ถ่ายออกให้ได้ระดับ
3. เครื่องหลวมมาก	3. ยกเครื่องใหม่

19. ไฟส่องสว่างไม่ติดหรือติดแต่ไม่สว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. หลอดขาด หรือ สายไฟขาด	1. เปลี่ยนใหม่
2. ขั้วหลอดไฟหลวม หรือ สกปรก	2. แก้ไขทำความสะอาด
3. สายไฟลงดิน , ไม่แน่น หรือ สกปรก	3. ตรวจสอบเช็คแก้ไข

ก่อนทำการตรวจเช็คปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจก่อนว่ารายการต่อไปนี้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ และถูกต้องแล้ว

1. อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น
2. กำลังอัดภายในกระบอกสูบ
3. สภาพการกรองโซล่า
4. สภาพการทำงานของชุดหัวฉีด
5. ลักษณะของน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบ
6. สภาพการทำงานของขากาวานา
7. สภาพของท่อน้ำมัน
8. ช่องว่างตีนลิ้นไอดีและลิ้นไอเสีย
9. สภาพของกรองอากาศ

การตรวจซ่อมปั้มน้ำมันและชุดหัวฉีดของเครื่องยนต์เล็กดีเซลต้องใช้เวลาประมาณครึ่งวันเป็นพิเศษ การถอดแยกชิ้นส่วนต้องกระทำในน้ำมันโซล่าใหม่เท่านั้น ห้ามถอดแยกแบบแห้งโดยเด็ดขาด เนื่องจากชิ้นส่วนภายในจะต้องสะอาดอยู่เสมอและต้องไม่มีฝุ่นจับ ร้านซ่อมและตรวจสอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซลส่วนใหญ่จึงต้องทำงานในห้องปรับอากาศเพื่อป้องกันฝุ่น เมื่อประกอบจะต้องประกอบให้ถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น หากประกอบผิด อาจทำให้เครื่องยนต์เร่งไม่ขึ้น; เบาดับ; ดับเครื่องไม่ได้; มีควันไอเสียมาก หรือ เครื่องยนต์เร่งตลอดเวลาเบามาไม่ได้ ถ้าเครื่องยนต์เร่งมากและเบามาไม่ได้ จะอันตรายมาก เพราะเครื่องยนต์จะมีความเร็วรอบสูงขึ้น ๆ และไม่สามารถควบคุมได้ ผลก็คือชิ้นส่วนภายในจะหลุดกระเด็น ออกเป็นชิ้น ๆ การแก้ไขปัญหานี้เฉพาะหน้าเมื่อเครื่องยนต์มีอาการดังกล่าว คือ ใช้ประแจปากตายคลายท่อน้ำมันแรงดันสูง ทำให้หัวฉีดไม่สามารถฉีดน้ำมันได้ เครื่องก็จะดับ

ปัญหาที่เกิดในเครื่องยนต์เล็กแกสโซลีน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือ สตาร์ทติดยาก

1. กำลังอัดในกระบอกสูบต่ำ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. กระบอกสูบหรือแหวนลูกสูบสึกมาก	1. เปลี่ยน
2. แหวนลูกสูบติด	2. ซ่อม หรือ เปลี่ยน
3. กำมะถันที่รอยต่อเรือนเครื่อง, ฝาสูบ หรือ กระบอกสูบ	3. ซ่อม หรือ เปลี่ยน
4. ริควาล์วเสีย	4. เปลี่ยน
5. หัวเทียนหลวมมาก	5. ขันให้แน่น
6. ลูกสูบแตกร้าวหรือเป็นรอย	6. เปลี่ยน

2. หัวเทียนไม่จุดประกายไฟ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. หัวเทียนสกปรก	1. ทำความสะอาด
2. หัวเทียนเปียก	2. ทำความสะอาดให้แห้ง
3. คอยล์จุดระเบิด และ/หรือ ซีดีโอเสีย	3. เปลี่ยน
4. สายไฟแรงสูงขาด หรือ ช็อต	4. เปลี่ยน
5. ขดลวดไฟแรงสูง หรือ ขดลวดไฟแรงต่ำเสีย	5. เปลี่ยน
6. สวิตช์จุดระเบิด หรือ สวิตช์ดับเครื่องเสีย	6. ซ่อม หรือ เปลี่ยน

3. น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ไหลลงคาร์บูเรเตอร์

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. มีการอุดตันที่ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง	1. ทำความสะอาด
2. ก๊อกน้ำมันอุดตัน หรือ เสีย	2. ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยน
3. เข็มลูกกลอยคาร์บูเรเตอร์เสีย	3. เปลี่ยน
4. ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	4. ทำความสะอาด

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือ สตาร์ทติดยาก

1. เสียงตั้งจากลูกสูบ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. กระบอกสูบ หรือ ลูกสูบสึกมาก	1. เปลี่ยน
2. ห้องเผาไหม้มีเขม่าสกปรกมาก	2. ทำความสะอาด
3. สลักลูกสูบ; รูสลักลูกสูบ หรือ ลูกปืนสลักลูกสูบ สึก	3. เปลี่ยน
4. ร่องแหวนสึกมาก	4. เปลี่ยน

2. เสียงตั้งจากเพลาค้อเหวี่ยง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ลูกปืนก้านสูบด้านโตล็ก หรือ ไหม้	1. เปลี่ยน
2. ลูกปืนเพลาค้อเหวี่ยงสึก หรือ ไหม้	2. เปลี่ยน

3. เสียงเครื่องดังขณะทำงาน (สำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะ)

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ลูกสูบและกระบอกสูบเป็นรอย	1. เปลี่ยน
2. ระยะห่างตีนวาล์วไม่ถูกต้อง	2. ปรับใหม่ให้ถูกต้อง
3. สลักก้านสูบเป็นตามค หรือ สึกหรือ	3. เปลี่ยน
4. ปะเก็นฝาสูบชำรุด	4. เปลี่ยน
5. ตั้งเพลาขาลูกสูบผิดตำแหน่ง	5. ปรับตั้งใหม่ให้ถูกต้อง

4. เครื่องยนต์เดินเบาไม่ดี

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ระยะห่างเข็มหัวเทียนมากเกินไป	1. ปรับให้ถูกต้อง
2. คอยล์จุดระเบิด และ/หรือ ซีดีโอเสียบ	2. เปลี่ยน
3. ระดับน้ำมันในห้องลูกลอยสูงมาก	3. ปรับให้ถูกต้อง
4. นมหนูอุดตัน	4. ทำความสะอาด
5. ปรับสกรูเดินเบาและสกรูปรับรอบไม่ถูก	5. ปรับให้ถูกต้อง
6. ริดวาล์วปิดไม่สนิท	6. เปลี่ยน
7. มีเขม่าจับมากที่หัวลูกสูบ, แหวนลูกสูบ และ ท่อไอเสียบ	7. ทำความสะอาด
8. กระบอกสูบ และ แหวนลูกสูบสึกหรือ	8. เปลี่ยน
9. แหวนลูกสูบติด	9. ซ่อมหรือเปลี่ยน

5. เครื่องยนต์ทำงานไม่ดีในช่วงความเร็วรอบสูง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. กระบอกสูบ และ แหวนลูกสูบสึกหรือ	1. เปลี่ยน
2. แหวนลูกสูบติด	2. ซ่อมหรือเปลี่ยน
3. ระยะห่างเข็มหัวเทียนไม่ถูกต้อง	3. ปรับให้ถูกต้อง
4. นมหนูอุดตัน	4. ทำความสะอาด
5. คอยล์จุดระเบิด และ/หรือ ซีดีโอเสียบ	5. เปลี่ยน
6. ระดับน้ำมันในห้องลูกลอยต่ำมาก	6. ปรับให้ถูกต้อง
7. ใ้สกรองอากาศอุดตัน	7. ทำความสะอาด
8. ท่อทางน้ำมันอุดตันทำให้น้ำมันไปยังคาร์บูเรเตอร์ไม่เพียงพอ	8. ทำความสะอาด
9. ท่อหายใจของห้องลูกลอยอุดตัน	9. ทำความสะอาด

6. ควันไอเสียดำมาก

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ปรับน้ำมันหล่อลื่น 2 จังหวะเข้ามากไป	3. ปรับให้ถูกต้อง
2. ซิลน้ำมันเพลาคือเหยียงเสีย หรือ ขาด	4. เปลี่ยน

7. กำลังของเครื่องยนต์ไม่ดี

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ระบายอากาศ และ แหวนลูกสูบสึกหรอ	1. เปลี่ยน
2. ระยะห่างเข็มหัวเทียนไม่ถูกต้อง	2. ปรับให้ถูกต้อง
3. นมหนูในคาร์บูเรเตอร์อุดตัน	3. ทำความสะอาด
4. ระดับน้ำมันในห้องลูกลอยสูงเกินไป	4. ปรับให้ถูกต้อง
5. ใส้กรองอากาศอุดตัน	5. ทำความสะอาด
6. อากาศถูกดูดเข้าท่อไอดี	6. ขันท่อต่อให้แน่น หรือ เปลี่ยน
7. ริควาล์วปิดไม่สนิทหรือเสีย	7. เปลี่ยน
8. มีเขม่ามากที่ห้องเผาไหม้ และ ท่อไอเสีย	8. ทำความสะอาด

7. เครื่องยนต์ร้อนจัด

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. มีเขม่าจับมากที่หัวลูกสูบ และ ปากช่องพอร์ตไอดี	1. ทำความสะอาด
2. ใช้น้ำมันหล่อลื่นผิดเบอร์ หรือ มีน้อยเกินไป	2. เปลี่ยน หรือ เติมให้ถูกต้อง
3. วงจรน้ำมันหล่อลื่นอุดตัน	3. เปลี่ยน และ ทำความสะอาด
4. ระดับน้ำมันในห้องลูกลอยต่ำมาก	4. ปรับให้ถูกต้อง
5. อากาศถูกดูดเข้าท่อไอดี	5. ขันท่อต่อให้แน่น หรือ เปลี่ยน

ปัญหาที่เกิดจากคาร์บูเรเตอร์

1. ปัญหาในการสตาร์ท

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. นมหนูสตาร์ทอุดตัน	1. ทำความสะอาด
2. ท่อทางสตาร์ทอุดตัน	2. ทำความสะอาด
3. อากาศรั่วเข้าคาร์บูเรเตอร์	3. ตรวจสอบ และ ขันให้แน่น
4. ลูกสูบโซ่ปิดไม่สนิท	4. ซ่อม
5. สกรูเดินเบา และ สกรูปรับรอบไม่ถูกต้อง	5. ปรับให้ถูกต้อง

2. ปัญหาในการเดินเบา

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. นมหนูเดินเบาอุดตัน หรือ หลุด	1. ตรวจสอบ และ ทำความสะอาด
2. อากาศรั่วเข้าคาร์บูเรเตอร์	2. ตรวจสอบ และ ปรับให้ถูกต้อง
3. รูปากทางนมหนูเดินเบาอุดตัน	3. ตรวจสอบ และ ทำความสะอาด
4. ลูกสูบโซ้คปิดไม่สนิท	4. ตรวจสอบ และ ปรับให้ถูกต้อง
5. อากาศถูกดูดเข้าท่อไอเสีย	5. ขันต่อให้แน่น หรือ เปลี่ยน

3. ปัญหาที่ความเร็วรอบปานกลางและความเร็วรอบสูง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. นมหนูตัวใหญ่ หรือ เสื่อเข็มเร่งอุดตัน	1. ตรวจสอบ และ ทำความสะอาด
2. ลูกเร่งทำงานไม่ถูกต้อง	2. ปรับลูกเร่งตามการทำงาน
3. ไส้กรองอากาศอุดตัน	3. ตรวจสอบ และ ทำความสะอาด
4. อากาศถูกดูดเข้าท่อไอเสีย	4. ขันต่อให้แน่น หรือ เปลี่ยน

4. ระดับน้ำมันในห้องลูกลอยขึ้นๆ ลงๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. เข็มลูกลอยสึก หรือ เสีย	1. เปลี่ยน
2. ลูกลอยทำงานผิดปกติ	2. ตรวจสอบ และ ปรับให้ถูกต้อง
3. มีสิ่งสกปรกไปค้างที่เข็มลูกลอย	3. ทำความสะอาด
4. ระดับน้ำมันในห้องลูกลอยสูงมาก หรือ ต่ำมาก	4. ปรับความสูงของลูกลอยให้ถูกต้อง
5. ท่อหายใจของลูกลอยอุดตัน	5. ทำความสะอาด

ปัญหาในระบบไฟฟ้า

1. การจุดประกายไฟไม่ดี

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. คอยล์จุดระเบิด และ/หรือ ซีดีไอเสีย	1. เปลี่ยน
2. หัวเทียน หรือ สายไฟแรงเคลื่อนสูงเสีย	2. เปลี่ยน

2. หัวเทียนสกปรกเนื่องจากเขม่า

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ส่วนผสมอากาศกับน้ำมันหนา	1. ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ให้ถูกต้อง
2. ตั้งความเร็วรอบเดินเบาสูงเกินไป	2. ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ให้ถูกต้อง
3. ใช้เบนซิน หรือ น้ำมันหล่อลื่นไม่ถูกต้อง	3. เปลี่ยน
4. ไล่กรองอากาศสกปรก	4. ทำความสะอาด
5. ใช้หัวเทียนเบอร์เย็นมากเกินไป	5. เปลี่ยนเป็นหัวเทียนเบอร์ร้อนขึ้น
6. แหวนลูกสูบ, กระบอกสูบ, ลูกสูบสึกมาก	6. เปลี่ยน

3. เจียวหัวเทียนร้อนจัดหรือไหม้

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
1. ใช้หัวเทียนเบอร์ร้อนมากเกินไป	1. เปลี่ยนเป็นหัวเทียนเบอร์เย็นลง
2. เครื่องยนต์ร้อนจัด	2. ปรับแต่งเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง
3. หัวเทียนหลวม	3. จันให้แน่น
4. ส่วนผสมอากาศกับน้ำมันบางเกินไป	4. ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ให้ถูกต้อง
5. น้ำมันหล่อลื่น 2 จังหวะไม่เพียงพอ	5. เปลี่ยน
6. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง	6. ปรับน้ำมันหล่อลื่น 2 จังหวะให้ถูกต้อง