



บันทึกความเข้าใจความร่วมมือ ระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เพื่อรองรับอุตสาหกรรมด้านรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

ภายใต้การขับเคลื่อนคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา (อ.กรอ.อศ.)

กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดย นายยศพล เวณุโกเศศ ตำแหน่ง เลขาธิการ
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 319 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ ถนนราชดำเนินนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 ซึ่งต่อไปนี้เป็นบันทึก
ความเข้าใจความร่วมมือนี้ เรียกว่า “สอศ.” ฝ่ายหนึ่งกับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ตำแหน่ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ซึ่งต่อไปนี้เป็น
ในบันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้ เรียกว่า “บริษัท” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ สอศ. ซึ่งเป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการอาชีวศึกษา
และฝึกอบรมวิชาชีพ เพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนในด้านวิชาชีพ ระดับฝีมือ ระดับเทคนิค และระดับเทคโนโลยี
กับ บริษัท ซึ่งประกอบธุรกิจด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง ทุกฝ่ายตกลงร่วมกันในการพัฒนา
การจัดการอาชีวศึกษา เพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษารองรับอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูง
และระบบรางร่วมกัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ 1 วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการจัดการอาชีวศึกษา
- 1.2 เพื่อพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง
- 1.3 เพื่อร่วมกันผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาให้มีสมรรถนะสอดคล้องกับความต้องการ

ของตลาดแรงงาน

1.4 เพื่อร่วมกัน...

1.4 เพื่อร่วมกันพัฒนาครู บุคลากรอาชีวศึกษา ให้มีความรู้และทักษะ ด้านอุตสาหกรรมรถไฟ ความเร็วสูงและระบบราง

1.5 เพื่อส่งเสริมการสร้างทักษะวิชาชีพด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบรางของผู้เรียน อาชีวศึกษา ให้มีสมรรถนะวิชาชีพตรงตามหลักสูตร

ข้อ 2 สถานที่ในการดำเนินงาน

2.1 สถานศึกษาในสังกัด สอศ.

2.2 สถานที่ต่าง ๆ ของบริษัท

2.3 สถานที่อื่น ๆ โดยการตกลงร่วมกันของทั้งสองฝ่าย

ข้อ 3 การดำเนินงานและกิจกรรมความร่วมมือ

3.1 ร่วมกันผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

3.2 ร่วมกันจัดการอาชีวศึกษาระบบทวิภาคีทุกระดับ

3.3 ร่วมกันพัฒนาหลักสูตร

3.4 ร่วมกันพัฒนาครู บุคลากรอาชีวศึกษา และครูฝึกในสถานประกอบการ

3.5 เพิ่มทักษะวิชาชีพด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบรางให้แก่ผู้เรียน

ข้อ 4 หน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย

4.1 สอศ. มีหน้าที่ร่วมกับ บริษัท

4.1.1 สนับสนุนด้านวิชาการ โดยจัดบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถเพื่อส่งเสริมแบ่งปัน ความรู้และการเรียนรู้ระหว่างบริษัทกับนักเรียน นักศึกษา

4.1.2 พัฒนาศักยภาพของครู บุคลากรอาชีวศึกษา ให้มีความรู้ ทักษะและประสบการณ์จริง

4.1.3 สนับสนุนการจัดส่งนักเรียน นักศึกษาของสถานศึกษาเข้าฝึกสมรรถนะวิชาชีพ (ฝึกงาน) และการฝึกอาชีพ (ทวิภาคี) รวมถึงร่วมโครงการกับบริษัทตามช่วงเวลาตามที่ได้ตกลงกัน

4.1.4 จัดผู้ควบคุมและดูแลการฝึกสมรรถนะวิชาชีพ (ฝึกงาน) และการฝึกอาชีพ แนะนำให้ คำปรึกษาแก่นักเรียน นักศึกษาให้เป็นไปตามหลักสูตร

4.1.5 สนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการความร่วมมือกับบริษัท ให้สถานศึกษาทราบ

4.1.6 กำกับ ติดตามและประเมินผล เพื่อพัฒนาและปรับปรุง แก้ปัญหา อุปสรรคร่วมกัน

4.1.7 กิจกรรมอื่น ๆ ตามที่ทั้งสองหน่วยงานจะให้การสนับสนุนซึ่งกันและกัน

4.2 บริษัท...

4.2 บริษัท มีหน้าที่ร่วมกับ สอศ.

4.2.1 สนับสนุนการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาให้สามารถรองรับการเติบโตของธุรกิจด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

4.2.2 พัฒนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

4.2.3 พัฒนาครู บุคลากรอาชีวศึกษา และครูฝึกในสถานประกอบการให้มีศักยภาพและความพร้อมเพื่อพัฒนาทักษะในธุรกิจด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง และธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.2.4 รับนักเรียน นักศึกษา เข้าฝึกประสบการณ์สมรรถนะวิชาชีพ ตลอดจนการจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคีกับสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

4.2.5 รับนักเรียน นักศึกษา เข้าปฏิบัติตามส่วนงานต่าง ๆ ของหน่วยงานผู้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจ ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานผู้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจ ในช่วงเวลาตามที่ได้ตกลงกัน

4.2.6 จัดทำและบูรณาการฐานข้อมูลกำลังคน สนับสนุนข้อมูลซึ่งกันและกัน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนนโยบายด้านการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา ด้านอุตสาหกรรมรถไฟความเร็วสูงและระบบราง

4.2.7 กำหนดวิธีการนิเทศ ติดตามและประเมินผล เพื่อพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขปัญหาและอุปสรรคร่วมกันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

4.2.8 กำกับ ติดตามและประเมินผล เพื่อพัฒนาและปรับปรุง แก้ไขปัญหา อุปสรรคร่วมกัน

4.2.9 กิจกรรมอื่น ๆ ตามที่ สอศ. จะให้การสนับสนุนซึ่งกันและกัน

ข้อ 5 ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้ มีระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจความร่วมมือ เป็นต้นไป

ข้อ 6 การแก้ไข เปลี่ยนแปลง และการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

หากฝ่ายใด ฝ่ายหนึ่ง ประสงค์จะแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียด บันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้ ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน (สามสิบวัน) หรือภายในเวลาอันสมควร และเมื่อทั้งสองฝ่ายพิจารณาตกลงเห็นชอบในการแก้ไข เปลี่ยนแปลงบันทึกความเข้าใจความร่วมมือแล้ว ให้จัดทำบันทึกเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร และให้มีผลสมบูรณ์นับแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมนั้น

หากฝ่ายใด ฝ่ายหนึ่ง ประสงค์จะยกเลิกบันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ 5 ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 60 วัน (หกสิบวัน) เพื่อให้อีกฝ่ายหนึ่งพิจารณาเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรในการยกเลิกบันทึกความเข้าใจความร่วมมือแล้ว

ข้อ 7 การลงนาม...

ข้อ 7 การลงนามความร่วมมือ

เพื่อแสดงถึงเจตนารมณ์และความตั้งใจจริง ในการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้ จึงได้ลงนามความร่วมมือกัน ในวันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ณ หอประชุมคณบดีวิทยาการ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี จังหวัดชลบุรี

บันทึกความเข้าใจความร่วมมือนี้ ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 2 แห่งได้อ่าน และเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้แห่งละหนึ่งฉบับ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



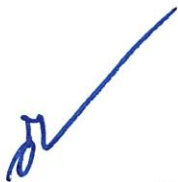

(นายศพล เวณโกเศศ)

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด




(พยาน)

(พยาน)

(นายสง่า แต่เชื้อสาย)

(นางปิยนุช สอนสุภาพ)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและอำนาจการ
รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและอำนาจการ
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด




(พยาน)

(พยาน)

(นายณรงค์ชัย เจริญรุจิทรัพย์)

(นายนิทัศน์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือ

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

อนุกรรมการและเลขานุการ อ.กรอ.อศ.

กลุ่มอาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบราง