



ใบงานที่ 2 หน่วยที่ 14

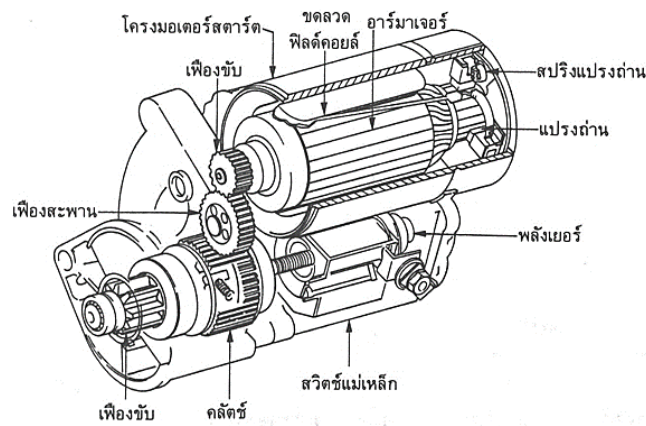
รหัสวิชา 20101-2001 ชื่อวิชา งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
หน่วยที่ 14 เรื่อง งานบริการระบบสตาร์ทเครื่องยนต์

สอนครั้งที่ 14
เวลา 7 ชั่วโมง

จุดประสงค์

1. อธิบายการทำงานระบบสตาร์ทได้
2. อธิบายหลักการการทำงานของมอเตอร์ได้
3. อธิบายหลักการการทำงานของโซลินอยด์ได้
4. อธิบายหลักการการทำงานของชุดเฟืองขับได้
5. อธิบายขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์แก๊สโซลีนได้
6. อธิบายการปรับแต่งเครื่องยนต์แก๊สโซลีนได้
7. ถอดประกอบมอเตอร์สตาร์ทได้
8. ตรวจสอบการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทได้
9. เพื่อให้มีทัศนียภาพที่ดีในการทำงานรับผิดชอบ ประณีตรอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาดปลอดภัยและรักษาสภาพแวดล้อม

สาระการเรียนรู้ เรื่อง การถอดประกอบชิ้นส่วนของมอเตอร์สตาร์ท



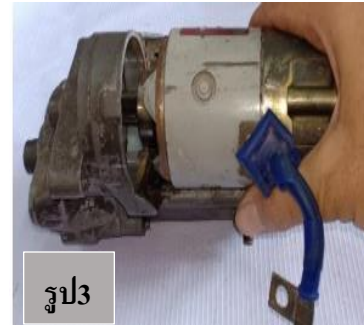
การถอดประกอบชิ้นส่วนของมอเตอร์สตาร์ท ปกติแล้วจะทำการถอดมอเตอร์ สตาร์ทที่ต่อเมื่อมอเตอร์ สตาร์ทมีปัญหา ในหน่วยนี้จะอธิบายขั้นตอนการถอดและประกอบมอเตอร์ สตาร์ทแบบทกรอบเพราะเป็นมอเตอร์สตาร์ทที่ใช้กันมากในรถยนต์ปัจจุบัน

ขั้นตอนการทำงานถอดและประกอบมอเตอร์สตาร์ทแบบทรอบ มีขั้นตอนดังนี้

คำสั่ง : การถอดประกอบชิ้นส่วนของมอเตอร์สตาร์ท

ลำดับขั้นการปฏิบัติงาน

- 1.เตรียมเครื่องมือที่จะทำการถอดประกอบให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน
2. ถอดมอเตอร์สตาร์ทออกจากเครื่องยนต์พร้อมทำความสะอาดภายนอกของมอเตอร์สตาร์ท ก่อนทำการถอดแยกชิ้นส่วน พร้อมทั้งเตรียมถาดเพื่อใส่ชิ้นส่วนมอเตอร์สตาร์ทที่จะถอด(ตามรูป 1)



- 3.ถอดสายไฟขั้ว C ออกจากสวิตช์แม่เหล็ก ตามรูป 2 จากนั้นให้ถอดโบลท์ยึดหน้าแปลนชุดเฟืองขับของมอเตอร์สตาร์ทออก และแยกตัวมอเตอร์ออก ตามรูป 3
4. ถอดน็อตยึดฝาท้ายของสวิตช์แม่เหล็ก โซลินอยด์ออกตามรูป 4 ถอดแยกหน้าแปลนชุดเฟืองขับของมอเตอร์สตาร์ทออกตามรูป 5



5. ถอดสลัก 2 ตัวและฝาครอบท้ายออกจาก เรือนยึดฟิลด์คอยล์ ตามรูป 6 แล้วถอดชุดแปรงถ่านออกจากทุ่นอาร์เมเจอร์ โดยใช้ไขควงแบนต่างสปริงคั่นแปรงถ่าน แล้ว ค่อยๆ เลื่อนชุดแปรงถ่านออก ตามรูป 7 จากนั้นให้ใช้ปืนลมเป่าฝุ่น และแปรงขัดทำความสะอาด การประกอบให้ทำย้อนขั้นตอนการถอดให้เหมือนเดิม