



ใบงานที่ 2 หน่วยที่ 16

รหัสวิชา 20101-2001 ชื่อวิชา งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
หน่วยที่ 16 เรื่อง การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

สอนครั้งที่ 16
เวลา 7 ชั่วโมง

จุดประสงค์

1. บอกโครงสร้างของแบตเตอรี่ได้
2. บอกวิธีการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ได้
3. บอกวิธีการประจุไฟแบตเตอรี่ได้
4. บอกวิธีการตรวจสอบแบตเตอรี่ได้
5. ถอดประกอบแบตเตอรี่ออกจากรถยนต์ได้
6. ตรวจสอบแบตเตอรี่ได้
7. เพื่อให้มีทัศนียภาพที่ดีในการทำงานรับผิดชอบ ประณีตรอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาดปลอดภัยและรักษาสภาพแวดล้อม

สาระการเรียนรู้

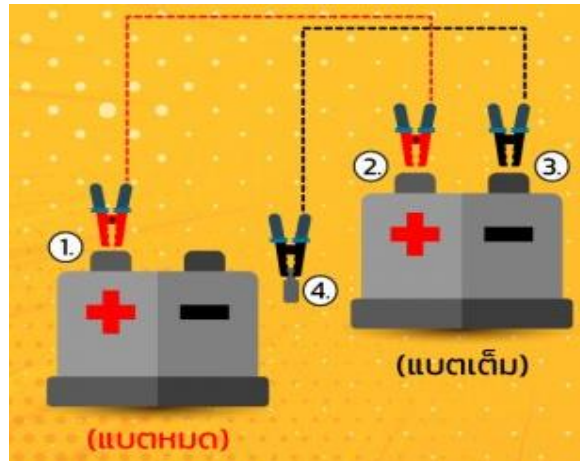


ที่มา <https://thaipuma.com/how-to-jump-starting-your-car/>

คำสั่ง : ให้ทำการพ่วงต่อแบตเตอรี่ติดเครื่องยนต์

หากพบว่าแบตเตอรี่ร้หมด หรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ

ลำดับขั้นการปฏิบัติงาน



1. ให้เตรียมเครื่องมือ แบตเตอรี่ลูกที่มีไฟดี และอุปกรณ์ที่ใช้ พร้อมสายพ่วงต่อ 1 คู่
2. เปิดฝากระโปรงรถยนต์คันที่แบตเตอรี่ร้หมดไว้ พร้อมเปิดฝากรอบขั้วบวกไว้
3. ปิดสวิทช์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถคันที่ไฟหมด
4. นำแบตเตอรี่ หรือ รถคันที่มีแบตเตอรี่ปกติมาจอดใกล้ ๆ เพื่อเตรียมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่
5. นำสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (สายสีแดง) ต่อกับแบตเตอรี่ขั้วบวกของรถคันที่แบตเตอรี่หมดก่อน แล้วมาต่อกับรถคันที่แบตเตอรี่ปกติที่มาช่วย
6. นำสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบ (สายสีดำ) ต่อกับแบตเตอรี่ขั้วลบของรถคันที่มาช่วย อีกฟากให้หนีบที่เครื่องยนต์ตรงส่วนที่เป็นโลหะ เป็นการสร้างระบบกราวด์ของแบตเตอรี่
7. สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่มีแบตเตอรี่ปกติที่มาช่วยทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที แล้วเร่งเครื่องยนต์เล็กน้อย เพื่อให้แบตเตอรี่มีการไหลเวียนของประจุไฟฟ้า
8. สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่แบตเตอรี่หมด จนติดได้ปกติ พร้อมเร่งเครื่องในอัตรา 1,500–2,000 รอบต่อนาที เพื่อตรวจสอบว่ามีประจุไฟฟ้าเข้าหลังจากการชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือไม่
9. ถอดสายพ่วงรถคันที่แบตเตอรี่หมดและถอดสายพ่วงรถคันที่มีแบตเตอรี่ปกติออก โดยถอดสายสีดำที่พ่วงขั้วลบออกก่อนทั้งสองด้าน ค่อยถอดสายสีแดงที่ต่อพ่วงขั้วบวกออกทั้งสองด้าน(ป้องกันการเปลือยสายช็อตกัน)