



# โครงการสอน

วิชา งานจักรยานยนต์  
( Motorcycle Job )  
รหัสวิชา 20101-2001  
ระดับชั้น ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ( ปวช. )

ครูผู้สอน

นายสาโรจน์ ตระกูลพรงาม  
นายกริชฐภัสร์ กาโท

สาขางานยานยนต์ แผนกวิชาช่างยนต์  
วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

## โครงการสอน

วิชา งานจักรยานยนต์ ( 20101-2002 )

ท - ป - น ( 1 - 6 - 3 )

ระดับชั้น ปวช.

สาขางานยานยนต์ แผนกวิชา ช่างยนต์

วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี

### 1. จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้

1. เข้าใจเกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. สามารถถอดประกอบ ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนของรถจักรยานยนต์
3. สามารถบริการแก้ไขข้อขัดข้อง บำรุงรักษารถจักรยานยนต์
4. มีกิจนิสัยที่ดีในการทำงานรับผิดชอบ ประณีตรอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาดปลอดภัยและรักษาสภาพแวดล้อม

### 2. สมรรถนะรายวิชา

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและหลักการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอด ประกอบชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ตามคู่มือ
3. ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนของรถจักรยานยนต์ตามคู่มือ
4. บำรุงรักษารถจักรยานยนต์ตามคู่มือ

### 3. คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้าง หลักการทำงาน การใช้เครื่องมือและเครื่องมือพิเศษ การถอดประกอบ ตรวจสอบชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบเบรก ระบบรองรับ ระบบส่งกำลัง ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ การปรับแต่งบำรุงรักษาและประมาณราคาค่าบริการ

### 4. วัตถุประสงค์การเรียนรู้การสอน

#### 4.1 ด้านเนื้อหาวิชา

เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้าง หลักการทำงาน การใช้เครื่องมือและเครื่องมือพิเศษ การถอดประกอบตรวจสอบชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบเบรก ระบบรองรับ ระบบส่งกำลัง ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ การปรับแต่งบำรุงรักษาและประมาณราคาค่าบริการ

#### 4.2 ด้านคุณธรรม จริยธรรม ค่านิยม และคุณลักษณะอันพึงประสงค์

- 2.2.1 มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดีต่อเพื่อนร่วมชั้นเรียนและต่อครู - อาจารย์
- 2.2.2 มีความรับผิดชอบต่อตนเองและผู้อื่น
- 2.2.3 มีความเชื่อมั่นในตนเอง
- 2.2.4 มีความสนใจใฝ่รู้ในเนื้อหาวิชาที่เรียน
- 2.2.5 มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในงานที่ได้รับมอบหมาย

## 5. วิธีสอน / รูปแบบการสอน

- 5.1 การจัดการเรียนรู้โดยใช้ผู้เรียนเป็นศูนย์กลาง
- 5.2 กระบวนการกลุ่ม
- 5.3 การทดลอง
- 5.4 การอภิปราย

## 6. สื่อการเรียนการสอน

- 6.1 เอกสารประกอบการสอนวิชางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- 6.2 ใบประกอบ วิชางานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- 6.3 เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ที่ใช้สอนในรายวิชา

## 7. การวัดผล

รายการ	คะแนน ( ร้อยละ )	หมายเหตุ
7.1 การทดสอบวัดความรู้ตามสภาพจริง	20	หมายเหตุ การวัดผลตามสภาพจริง จะต้องไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง / ภาคเรียน
7.2 การทดสอบวัดความรู้ภาคปฏิบัติ	20	
7.3 การทดสอบวัดความรู้จากแบบฝึกหัด	20	
7.4 การสังเกตเกี่ยวกับคุณธรรม จริยธรรมฯ	20	
7.5 การสอบประมวลผล	20	
<b>รวม</b>	<b>100</b>	

## 8. การประเมินผล

### ประเมินผลแบบอิงเกณฑ์

คะแนน	80 – 100	ระดับผลการเรียน	4	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
คะแนน	75 – 79	ระดับผลการเรียน	3.5	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีมาก
คะแนน	70 – 74	ระดับผลการเรียน	3	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดี
คะแนน	65 – 69	ระดับผลการเรียน	2.5	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีพอใช้
คะแนน	60 – 64	ระดับผลการเรียน	2	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์พอใช้
คะแนน	55 – 59	ระดับผลการเรียน	1.5	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์อ่อน
คะแนน	50 – 54	ระดับผลการเรียน	1	หมายถึง ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์อ่อนมาก
คะแนน	0 – 49	ระดับผลการเรียน	0	หมายถึง ผลการเรียนต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำ



## โครงการสอน

ชื่อวิชา งานจักรยานยนต์

จำนวนชั่วโมงรวม 126 ชั่วโมง

หน่วยที่	ชื่อหน่วยการสอน	สัปดาห์ที่	จำนวน ชั่วโมง
1	เครื่องมือ ความปลอดภัย สัญลักษณ์ทางไฟฟ้า	1	7
2	หลักการการทำงานของเครื่องยนต์จักรยานยนต์ 2 และ 4 จังหวะ	2	7
3	ระบบไอดีไอเสียดจกรยานยนต์	3	7
4	ระบบหล่อลื่นและการระบายความร้อน	4	7
5	ระบบส่งกำลังจกรยานยนต์	5	7
6	โครงสร้าง ระบบรองรับน้ำหนัก และระบบเบรก	6	7
7	ระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์	7	7
8	งานบำรุงรักษาและปรับแต่ง	8	7
-	สอบกลางภาค (ทฤษฎี+ปฏิบัติ)		
9	งานตรวจซ่อมเครื่องยนต์	9	7
10	งานถอด-ประกอบฝาสูบเครื่องยนต์ 4 จังหวะ	10	7
11	งานบริการระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	11	7
12	งานตรวจซ่อมล้อหน้าและล้อหลัง	12	7
13	งานตรวจซ่อมเบรคหน้า และเบรคหลัง	13	7
14	งานบริการใช้ค้อพหน้า	14	7
15	งานตรวจซ่อมชุดแอสแต็ค และระบบบังคับเลี้ยว	15	7
16	การตรวจซ่อมระบบไฟฟ้า	16	7
17	การประมาณราคาค่าบริการและอะไหล่	17	7
18	สอบปลายภาคเรียน	18	7
รวม			126

