

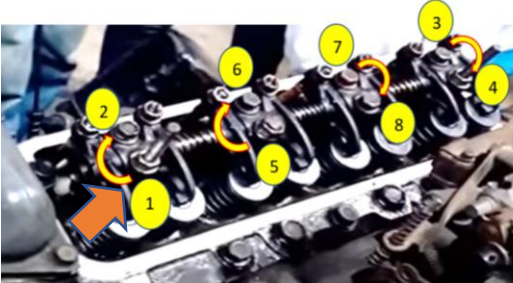

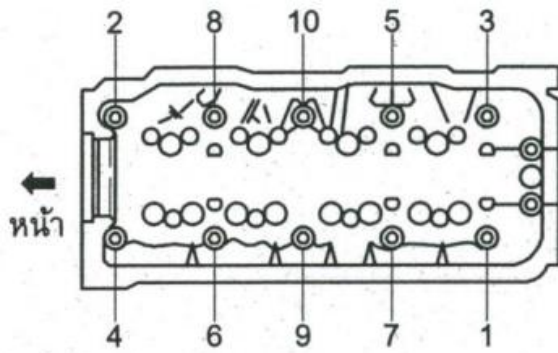
	ใบงาน	ครั้งที่ 3																		
	วิชา งานเครื่องยนต์แก๊สโซลีน	จำนวนคาบ 7																		
	ชื่อหน่วยการสอน งานชุดฝาสูบ	หน่วยที่ 3																		
	ชื่องาน การถอดประกอบฝาสูบเครื่องยนต์แบบแบบ O.H.V	ใบงานที่ 1.1																		
<p>จุดประสงค์การเรียนรู้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บอกชื่อเครื่องมือที่ใช้ได้ 2. ใช้เครื่องมือได้อย่างถูกวิธี 3. ถอดประกอบฝาสูบเครื่องยนต์แบบแบบ O.H.V ได้ 4. บอกชื่อชิ้นส่วนของชุดฝาสูบที่ถอดประกอบได้ 5. มีกิจวิสัยที่ดีในการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงเครื่องมือที่ใช้ให้เป็นระเบียบ <p>อุปกรณ์ - เครื่องมือและวัสดุ</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">1. เครื่องยนต์แก๊สโซลีน</td> <td style="width: 33%;">2. ชุดฝึกถอดประกอบฝาสูบแบบ O.H.V</td> <td style="width: 33%;">3. โต๊ะปฏิบัติงาน</td> </tr> <tr> <td>4. เครื่องมือประจำตัว</td> <td>5. ประแจวัดแรงบิด</td> <td>6. เครื่องมือถอดประกอบลิ้น</td> </tr> <tr> <td>7. ไม้บรรทัดเหล็ก</td> <td>8. ฟीलเลอร์เกจ</td> <td>9. กาน้ำมันหล่อลื่น</td> </tr> <tr> <td>10. ลูกยางบดลิ้น</td> <td>11. กากเพชร</td> <td>12. ถาดใส่ชิ้นส่วน</td> </tr> <tr> <td>13. แปรขนอ่อน</td> <td>14. น้ำมันเบนซิน</td> <td>15. น้ำมันหล่อลื่น</td> </tr> <tr> <td>16. ผ้าเช็ดมือ</td> <td>17. ผงซักฟอก</td> <td>18. ปืนเป่าลมพร้อมสาย</td> </tr> </table>			1. เครื่องยนต์แก๊สโซลีน	2. ชุดฝึกถอดประกอบฝาสูบแบบ O.H.V	3. โต๊ะปฏิบัติงาน	4. เครื่องมือประจำตัว	5. ประแจวัดแรงบิด	6. เครื่องมือถอดประกอบลิ้น	7. ไม้บรรทัดเหล็ก	8. ฟीलเลอร์เกจ	9. กาน้ำมันหล่อลื่น	10. ลูกยางบดลิ้น	11. กากเพชร	12. ถาดใส่ชิ้นส่วน	13. แปรขนอ่อน	14. น้ำมันเบนซิน	15. น้ำมันหล่อลื่น	16. ผ้าเช็ดมือ	17. ผงซักฟอก	18. ปืนเป่าลมพร้อมสาย
1. เครื่องยนต์แก๊สโซลีน	2. ชุดฝึกถอดประกอบฝาสูบแบบ O.H.V	3. โต๊ะปฏิบัติงาน																		
4. เครื่องมือประจำตัว	5. ประแจวัดแรงบิด	6. เครื่องมือถอดประกอบลิ้น																		
7. ไม้บรรทัดเหล็ก	8. ฟीलเลอร์เกจ	9. กาน้ำมันหล่อลื่น																		
10. ลูกยางบดลิ้น	11. กากเพชร	12. ถาดใส่ชิ้นส่วน																		
13. แปรขนอ่อน	14. น้ำมันเบนซิน	15. น้ำมันหล่อลื่น																		
16. ผ้าเช็ดมือ	17. ผงซักฟอก	18. ปืนเป่าลมพร้อมสาย																		
ลำดับขั้นการปฏิบัติ		ตรวจสอบ																		
<ol style="list-style-type: none"> 1. เตรียมเครื่องมือ เครื่องยนต์ฝึกแก๊สโซลีน และวัสดุอุปกรณ์ 2. ทำการถอดสายหัวเทียนกับจุกหัวเทียน 3. ก่อนถอดหัวเทียนให้ ใช้ปืนเป่าลมเป่าฝุ่นที่ช่องหัวเทียนออกก่อน <div style="text-align: center;">  <p>ที่มาภาพ https://car.kapook.com/view83565.html</p> </div> <ol style="list-style-type: none"> 4. ถ่ายน้ำหล่อเย็นออกจากหม้อน้ำ พร้อมทั้งถอดท่ออย่างหม้อน้ำด้านที่ติดฝาสูบออก <p>ข้อควรระวัง - ระวังน้ำร้อนขณะถ่ายน้ำหล่อเย็นออก</p>																				

ลำดับขั้นการปฏิบัติ	ตรวจสอบ
<p>5. ถอดฝาครอบลิ้น พร้อมซีลยางฝาครอบลิ้นออก</p>  <p>ภาพแสดง การถอดฝาครอบลิ้น</p> <p>6. คลายโบลท์ยึดเพลลากระเดื่องกดลิ้น ตามลำดับ</p>  <p>ภาพแสดง ลำดับการคลายโบลท์ยึดเพลลากระเดื่องกดลิ้น</p> <p>7. ถอดชุดเพลลากระเดื่องกดลิ้นออกจากฝาสูบ</p> <p>8. ถอดก้านกระทู้ลิ้นออกแล้วจัดเรียงให้เป็นระเบียบ</p> <p>9. ทำความสะอาดตรวจสอบสภาพเพลลากระเดื่องกดลิ้น</p> <p>10. ชะโลมน้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วน</p> <p>11. ถอดท่อร่วมไอเสียพร้อมปะเก็นออกจากฝาสูบ</p>  <p>ภาพแสดงท่อไอเสีย</p>	<p><input type="checkbox"/> วิธีการคลายโบลท์ยึดเพลลากระเดื่องกดลิ้น</p>
งานที่มอบหมาย	ประเมินผล

ลำดับขั้นการปฏิบัติ

ตรวจสอบ

12. คลายโบลท์ยึดฝาสูบ ตามลำดับ



ภาพแสดง การคลายโบลท์ยึดฝาสูบ

13. ถอดชุดฝาสูบและประเก็นฝาสูบออก



ภาพแสดง การใช้เครื่องมือคลายโบลท์ยึดฝาสูบออก

14. นำลูกกระทุ้งลื่นออก

15. ทำความสะอาดชิ้นส่วน

16. ทำเครื่องหมายบนหัวลิ้นแต่ละสูบทุกตัว

17. ถอดชุดลิ้นไอดีไอเสียออกจากฝาสูบ




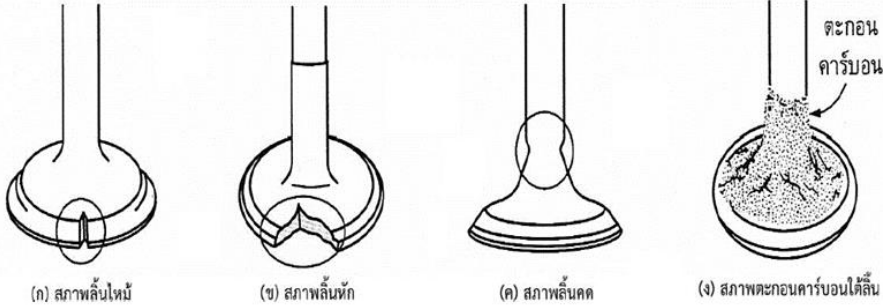
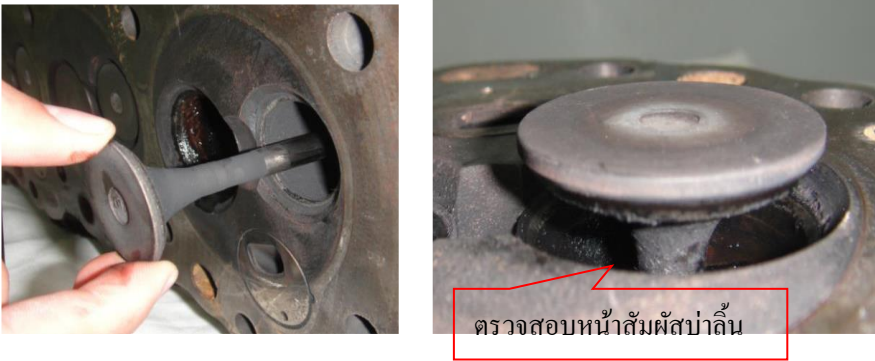
ที่มาภาพ <https://anyflip.com/tznus/tnbn/basic>

วิธีการคลาย
โบลท์ยึดฝาสูบ

เครื่องหมาย
บนหัวลิ้น

งานที่มอบหมาย

ประเมินผล

ลำดับขั้นการปฏิบัติ	ตรวจสอบ
<p>18. ทำความสะอาดชุดลิ้นไอดีไอเสียและฝาสูบจัดวางเรียงให้เป็นระเบียบ</p>  <p>ภาพแสดง จัดวางเรียงให้เป็นระเบียบ</p> <p>19. ตรวจสอบสภาพการชำรุดของลิ้นทั่วไปด้วยสายตา</p>  <p>ภาพแสดง จัดวางเรียงให้เป็นระเบียบ</p> <p>20. ตรวจสอบสภาพหน้าลิ้นและบ่าลิ้น</p>  <p>ภาพแสดง การตรวจสอบสภาพหน้าลิ้นและบ่าลิ้น</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> ปกติ</p> <p><input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p><input type="checkbox"/> ตรวจสอบหน้าสัมผัสบ่าลิ้น</p>
<p>งานที่มอบหมาย</p> <p>1. ศึกษาใบงานที่จะปฏิบัติครั้งต่อไป</p>	<p>ประเมินผล</p> <p>- ถาม, ตอบ</p> <p>- ใบประเมินผล</p>

ลำดับขั้นการปฏิบัติ

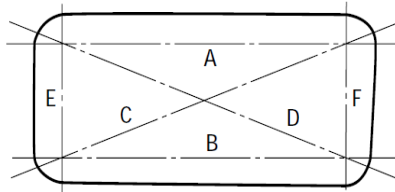
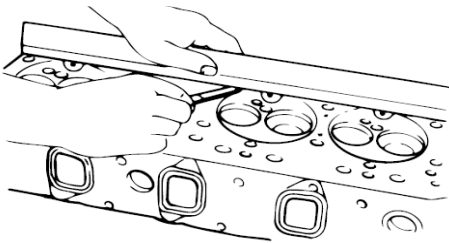
ตรวจสอบ

21. หากมีรอยสึกเล็กน้อยให้ทำการบดลื่น



ภาพแสดง การใช้ลูกยางบดหน้าลื่นกับปาลิ้น

22. ทำการตรวจวัดความโค้งฝาสูบ



ภาพซ้ายแสดง การตรวจวัดความโค้งฝาสูบตามมาตรฐานคู่มือซ่อม

ภาพขวาแสดง แนวและตำแหน่งตรวจวัดความโค้งฝาสูบตามมาตรฐานคู่มือซ่อม

23. ทำความสะอาดฝาสูบและลื่น

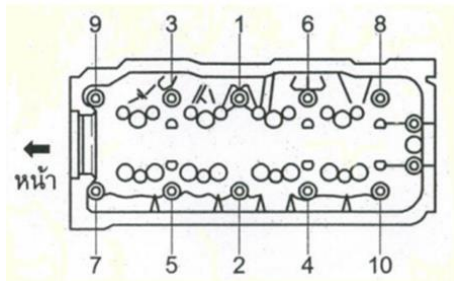
24. เชะโลมน้ำมันหล่อลื่นที่ลื่นและปาลิ้น

ข้อควรระวัง - การประกอบชุดลื่นสลั้บสูบ

25. ประกอบลูกกระทุ้งลื่น

26. ประกอบปะเก็นฝาสูบ และ ฝาสูบเข้ากับเสื้อสูบ

ข้อควรระวัง - รั้น้ำมันหล่อลื่นและรูท่อทางน้ำของปะเก็นฝาสูบต้องตรงกับที่เสื้อสูบ


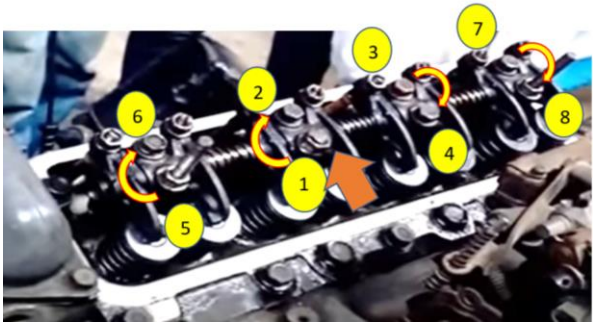


ภาพแสดง ลำดับการขันโบลท์ยึดฝาสูบตามลำดับ



งานที่มอบหมาย

ประเมินผล

ลำดับขั้นการปฏิบัติ	ตรวจสอบ
<p>27. ประกอบก้านกระทุ้งลิ้นกลับเข้าที่</p>  <p>ภาพแสดง ก้านกระทุ้งลิ้นที่ทำความสะอาดจัดเก็บเรียงเป็นระเบียบ</p> <p>ข้อควรระวัง - ประกอบก้านกระทุ้งลิ้นสลับสับ</p> <p>28. ประกอบชุดเพลลากระต่องกดลิ้น กลับเข้าที่</p> <p>29. คลายสกรูที่ใช้ปรับตั้งลิ้นทุกตัวให้หลวม</p> <p>30. ชันโบลท์ยึดชุดเพลลากระต่องกดลิ้น ตามลำดับ ด้วยแรงขันตามคู่มือ</p>  <p>ภาพแสดง ลำดับการขันโบลท์ยึดเพลลากระต่องกดลิ้น</p> <p>ข้อควรจำ - ควรเช็คประแจวัดแรงบิดให้มีค่าที่ถูกต้องก่อนทำการขันโบลท์ทุกครั้ง</p> <p>31. ประกอบฝาครอบลิ้นกลับเข้าที่</p> <p>32. ประกอบหัวเทียนพร้อมใส่ จุกหัวเทียนกลับ ตามลำดับ</p> <p>33. ทำความสะอาดก่อน เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุที่ใช้</p> <p>34. ทำความสะอาดพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่ปฏิบัติงาน</p>	<p><input type="checkbox"/> ตรวจสอบการใส่</p> <p><input type="checkbox"/> วิธีขันโบลท์ยึด</p> <p><input type="checkbox"/> ความสะอาด</p>
<p>งานที่มอบหมาย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บอกชื่อเครื่องมือที่ใช้มา 5 ชื่อ 2. บอกชื่อชิ้นส่วนที่ถอดประกอบ 5 ชื่อ 3. ศึกษาใบงานที่จะปฏิบัติในครั้งต่อไป 	<p>ประเมินผล</p>

