


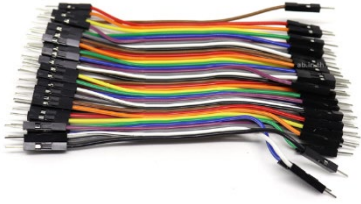

	ใบงาน 3 การใช้งานมัลติมิเตอร์		
	รหัส 30143 -0002	ชื่อวิชา วิชาเครื่องมือวัดในงานยานยนต์ไฟฟ้า	สัปดาห์ที่ 3
	ชื่อหน่วย มัลติมิเตอร์และดิจิตอลมิเตอร์		จำนวน 4 ชั่วโมง

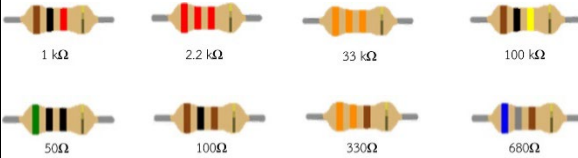
จุดประสงค์การเรียนรู้

1. ใช้มัลติมิเตอร์วัดค่าความต้านทานได้
2. ใช้มัลติมิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้าได้
3. ใช้มัลติมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าได้
4. อ่านค่าสเกลย่านวัดของมัลติมิเตอร์ได้

เครื่องมือ/วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

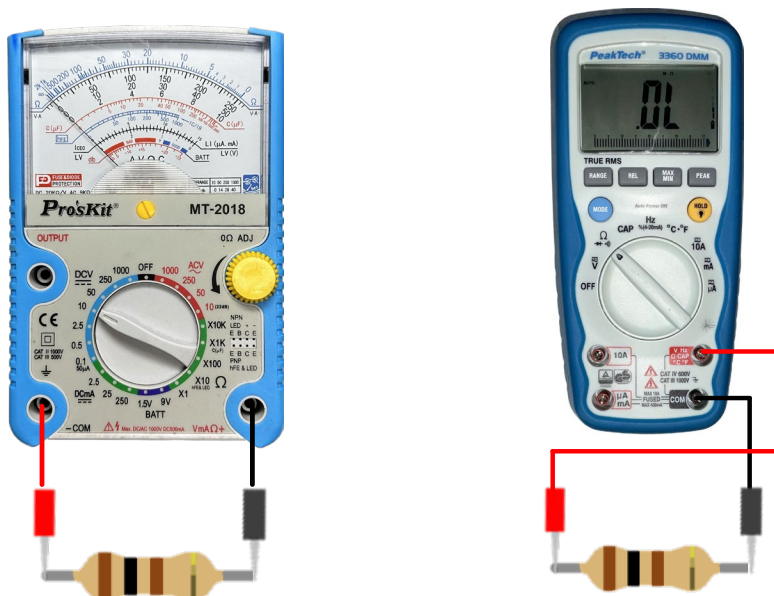
เครื่องมือ/อุปกรณ์และวัสดุ	จำนวน	รูปภาพ
1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มยี่ห้อ Pro'skit หรืออื่นๆ	1 เครื่อง	
2. มัลติมิเตอร์ดิจิตอล	1 เครื่อง	
3. แหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงปรับค่าได้ 0 - 30 V	1 เครื่อง	
4. สาย Jumper Male to Male	10 เส้น	

	ใบงาน 3 การใช้งานมัลติมิเตอร์		
	รหัส 30143 -0002	ชื่อวิชา วิชาเครื่องมือวัดในงานยานยนต์ไฟฟ้า	สัปดาห์ที่ 3
	ชื่อหน่วย มัลติมิเตอร์และดิจิตอลมิเตอร์		จำนวน 4 ชั่วโมง


เครื่องมือ/อุปกรณ์และวัสดุ	จำนวน	รูปภาพ
5. ตัวต้านทานขนาด 1 W 5.1 R ₁ = 50Ω 5.2 R ₂ = 100Ω 5.3 R ₃ = 330Ω 5.4 R ₄ = 680Ω 5.5 R ₅ = 1kΩ 5.6 R ₆ = 2.2kΩ 5.7 R ₇ = 10kΩ 5.8 R ₈ = 33kΩ 5.9 R ₉ = 100kΩ อย่างละ	1 ตัว	

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

การทดลองที่ 1 การวัดค่าความต้านทานด้วยมัลติมิเตอร์



รูปที่ 3.1 การวัดตัวต้านทาน

	ใบงาน 3 การใช้งานมัลติมิเตอร์		
	รหัส 30143 -0002	ชื่อวิชา วิชาเครื่องมือวัดในงานยานยนต์ไฟฟ้า	สัปดาห์ที่ 3
	ชื่อหน่วย มัลติมิเตอร์และดิจิตอลมิเตอร์		จำนวน 4 ชั่วโมง

1. ต่อวงจรการทดลองที่ 1
2. ปรับโอห์มมิเตอร์ให้พร้อมใช้งานและปรับ OHMS ADJ ที่หน้าปัดให้เข็มชี้เคลื่อนที่ไปชี้ที่ตำแหน่ง 0 โอห์มทุกครั้งเมื่อมีการปรับเปลี่ยนย่านวัดโอห์ม (กรณีใช้มัลติมิเตอร์แบบอนาล็อกอ่านค่า)
3. วัดค่าความต้านทาน ทำการวัดค่าความต้านทาน ด้วยมัลติมิเตอร์แบบอนาล็อกอ่านค่า บันทึกผลการทดลอง ตารางที่ 1
4. วัดค่าความต้านทาน ทำการวัดค่าความต้านทาน ด้วยมัลติมิเตอร์แบบดิจิทัลอ่านค่า บันทึกผลการทดลอง ตารางที่ 1


ตารางที่ 1 การวัดค่าความต้านทานด้วยมัลติมิเตอร์

ค่าตัวต้านทาน	มัลติมิเตอร์แบบอนาล็อก		ดิจิตอลมัลติมิเตอร์	ค่าตัวต้านทาน	มัลติมิเตอร์แบบอนาล็อก		ดิจิตอลมัลติมิเตอร์
	ย่านวัดที่เหมาะสม	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้		ย่านวัดที่เหมาะสม	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้
50Ω				1k Ω			
100Ω				10kΩ			
330Ω				2.2kΩ			
680Ω				100 kΩ			

การทดลองที่ 2 การวัดค่าแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DCV) ด้วยมัลติมิเตอร์



รูปที่ 3.2 การวัดแรงดันไฟฟ้า


	ใบงาน 3 การใช้งานมัลติมิเตอร์		
	รหัส 30143 -0002	ชื่อวิชา วิชาเครื่องมือวัดในงานยานยนต์ไฟฟ้า	สัปดาห์ที่ 3
	ชื่อหน่วย มัลติมิเตอร์และดิจิตอลมิเตอร์		จำนวน 4 ชั่วโมง

1. ต่อวงจรการทดลองที่ 2
2. ปรับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งจ่าย (E) มีค่า 5V
3. เลือกย่านวัดไว้ที่ย่านวัดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง โดยเลือกย่านวัดสูงไว้ก่อน
4. วัดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งจ่าย (E) ด้วยมัลติมิเตอร์แบบอะนาล็อกบันทึกผลลงในตาราง 2
- 5..หากอ่านค่าแรงดันไฟฟ้าไม่ได้ให้ลดย่านวัดให้ต่ำลง แล้วจึงบันทึกค่าที่อ่านได้ลงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การวัดค่าแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงด้วยมัลติมิเตอร์

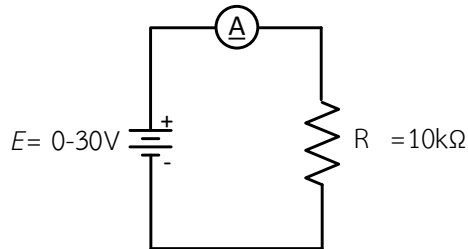
แรงดันไฟฟ้ากระแสตรง จากแหล่งจ่าย (E)	มัลติมิเตอร์แบบอะนาล็อก		มัลติมิเตอร์แบบดิจิทัล	
	ย่านวัดที่ปรับตั้ง	แรงดันไฟฟ้าที่วัด ได้ (V)	ย่านวัดที่ปรับตั้ง	แรงดันไฟฟ้าที่วัด ได้ (V)
5 V				
10 V				
15 V				
20 V				
25 V				

6. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น10Vทำการทดลองข้อ 3 - ข้อ 5 ซ้ำบันทึกผลลงในตารางที่ 2
7. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น15Vทำการทดลองข้อ 3 - ข้อ 5 ซ้ำบันทึกผลลงในตารางที่ 2
8. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น20Vทำการทดลองข้อ 3 - ข้อ 5 ซ้ำบันทึกผลลงในตารางที่ 2
9. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น25Vทำการทดลองข้อ 3 - ข้อ 5 ซ้ำบันทึกผลลงในตารางที่ 2
10. ปรับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งจ่าย (E) มีค่า 5V
11. เลือกย่านวัดไว้ที่ย่านวัดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง โดยเลือกย่านวัดสูงไว้ก่อน
12. วัดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งจ่าย (E) ด้วยมัลติมิเตอร์แบบดิจิทัล บันทึกผลลงในตาราง 2
13. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 10V ทำการทดลองข้อ 12 ซ้ำบันทึกผลลงในตารางที่2
14. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 15V ทำการทดลองข้อ 12 ซ้ำบันทึกผลลงในตารางที่2

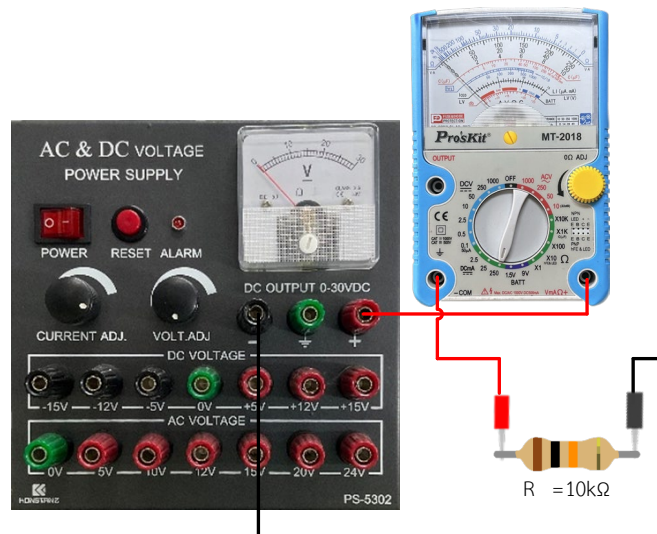
	ใบงาน 3 การใช้งานมัลติมิเตอร์		
	รหัส 30143 -0002	ชื่อวิชา วิชาเครื่องมือวัดในงานยานยนต์ไฟฟ้า	สัปดาห์ที่ 3
	ชื่อหน่วย มัลติมิเตอร์และดิจิตอลมิเตอร์	จำนวน 4 ชั่วโมง	

- 15. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 20V ทำการทดลองข้อ 12 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่2
- 16. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 25V ทำการทดลองข้อ 12 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่2


การทดลองที่ 3 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DCmA) ด้วยมัลติมิเตอร์



รูปที่ 3.3 วัดกระแสที่ไหลผ่านตัวต้านทาน



รูปที่ 3.4 วัดกระแสที่ไหลผ่านตัวต้านทานแสดงเป็นรูปเสมือน

	ใบงาน 3 การใช้งานมัลติมิเตอร์		
	รหัส 30143 -0002	ชื่อวิชา วิชาเครื่องมือวัดในงานยานยนต์ไฟฟ้า	สัปดาห์ที่ 3
	ชื่อหน่วย มัลติมิเตอร์และดิจิตอลมิเตอร์		จำนวน 4 ชั่วโมง

1. ต่อวงจรการทดลองที่ 3
2. ปรับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งจ่าย (E) มีค่า 3V
3. เลือกย่านวัดไว้ที่ย่านวัดไฟฟ้ากระแสตรงโดยเลือกย่านวัดสูงสุดไว้ก่อน นำมัลติมิเตอร์แบบอะนาล็อก วัดกระแสไฟฟ้า ตามตำแหน่ง A_1 ดังรูปวงจรการทดลองที่ 3 บันทึกค่ากระแสไฟฟ้าลงในตารางที่ 3
4. หากอ่านค่ากระแสไฟฟ้าไม่ได้ให้ลดย่านวัดให้ต่ำลง แล้วจึงบันทึกค่าที่อ่านได้ลงในตารางที่ 3

ตารางที่ 3 การวัดค่ากระแสไฟฟ้ากระแสตรงด้วยมัลติมิเตอร์

แรงดันไฟฟ้ากระแสตรง จากแหล่งจ่าย (E)	มัลติมิเตอร์แบบอะนาล็อก		มัลติมิเตอร์แบบดิจิทัล	
	ย่านวัดที่ปรับตั้ง	กระแสไฟฟ้าที่ วัดได้ (mA)	ย่านวัดที่ปรับตั้ง	กระแสไฟฟ้าที่ วัดได้ (mA)
3 V				
6 V				
9 V				
12 V				
15 V				

5. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 6V ทำการทดลองข้อ 3 และ ข้อ 4 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่ 3
6. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 9V ทำการทดลองข้อ 3 และ ข้อ 4 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่ 3
7. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 12V ทำการทดลองข้อ 3 และ ข้อ 4 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่ 3
8. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 15V ทำการทดลองข้อ 3 และ ข้อ 4 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่ 3
9. ปรับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งจ่าย (E) มีค่า 3V
10. เลือกย่านวัดไว้ที่ย่านวัดไฟฟ้ากระแสตรงโดยเลือกย่านวัดสูงสุดไว้ก่อน นำมัลติมิเตอร์แบบดิจิทัล วัดกระแสไฟฟ้า ตามตำแหน่ง A_1 ดังรูปวงจรการทดลองที่ 3 บันทึกค่ากระแสไฟฟ้าลงในตารางที่ 3
11. เปลี่ยนค่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย(E) เป็น 6V ทำการทดลองข้อ 10 ซ้ำบันทึกผลลงตารางที่ 3

