



หน่วยที่ 9

ระบบสัญญาณ



เรื่องที่จะศึกษา

1. ระบบไฟเลี้ยงและไฟจุดเงิน

2. ระบบไฟเบรก

3. ระบบไฟถอยหลัง

4. ระบบแตร





9.1 ระบบไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน

ระบบไฟเลี้ยวรถยนต์

ทำหน้าที่แสดงสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองให้ผู้ขับขี่
รถยนต์คันอื่นหรือผู้ใช้ถนนได้ทราบว่า
รถที่เราขับขี่อยู่กำลังจะ
เลี้ยวซ้ายหรือขวา

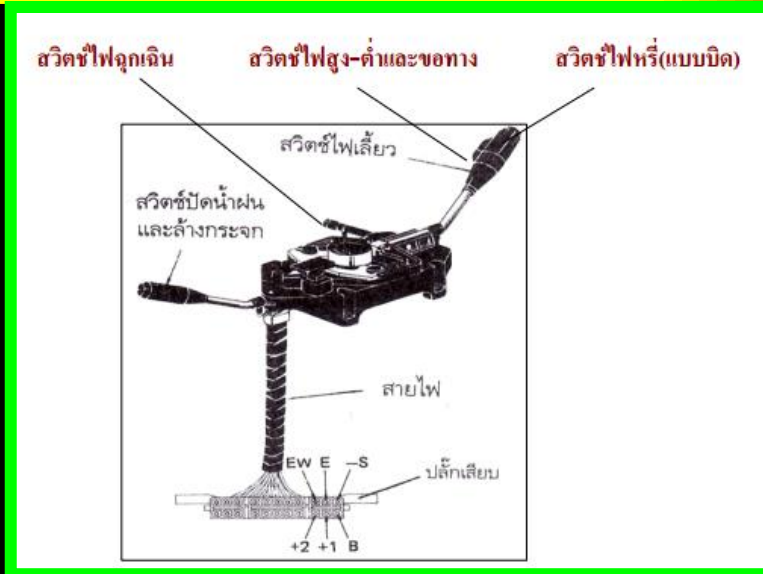




9.1 ระบบไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน

ระบบไฟฉุกเฉิน มีหน้าที่ แสดงสัญญาณให้ผู้ใช้รถทราบว่า

1. มีเหตุขัดข้องต้องการความช่วยเหลือ
2. ขอใช้ถนนเมื่อมีเหตุเร่งด่วน

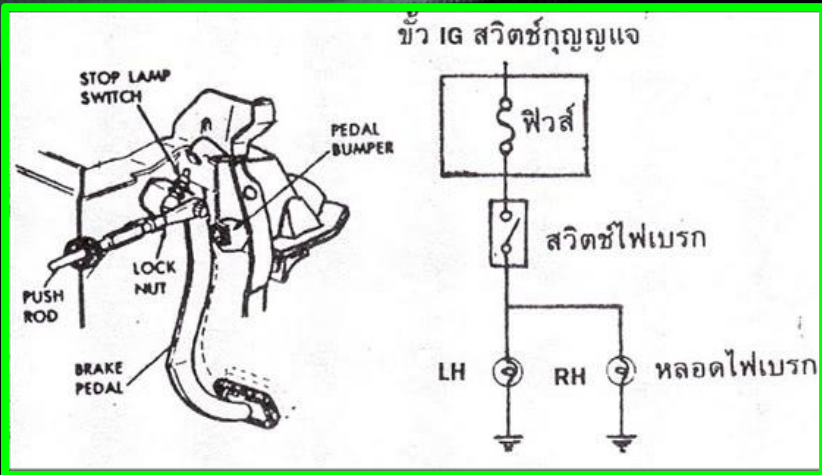




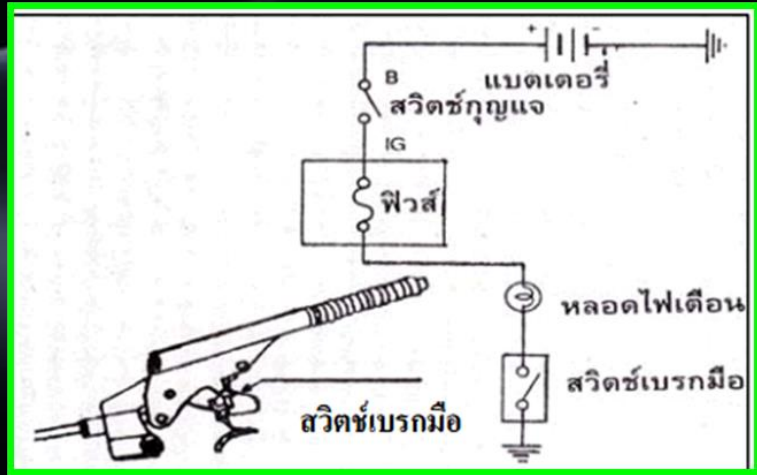
9.2 ระบบไฟเบรก

เป็นวงจรไฟสัญญาณ เพื่อบอกให้รถที่ตามมาทราบว่ารถของเรา กำลังชะลอหรือหยุด ไฟเบรกเป็นไฟสีแดงใช้โคมร่วมกับไฟท้ายแต่มีความสว่างมากกว่า

1. วงจรไฟเบรกเท้า



2. วงจรไฟเตือนเบรกมือ

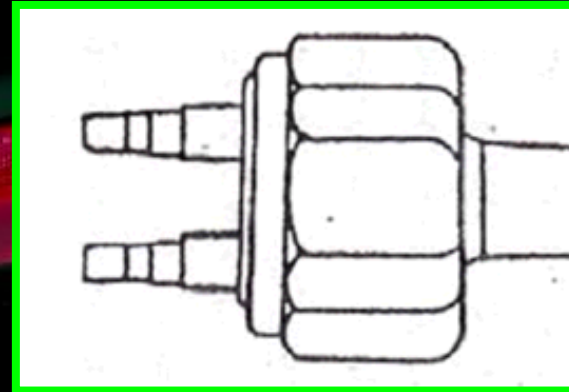




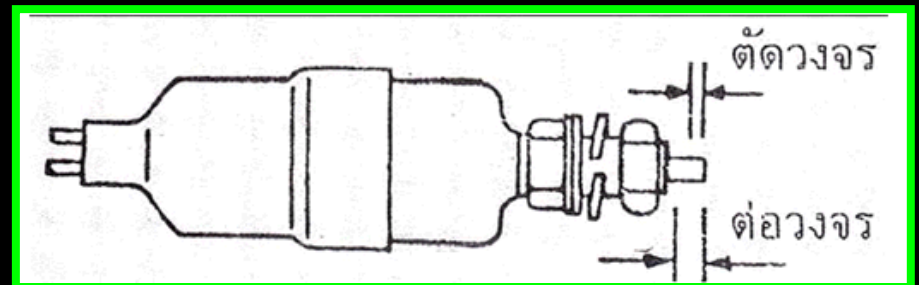
9.2 ระบบไฟเบรก

สวิตช์ไฟเบรก มีอยู่ 2 แบบ คือ

แบบสวิตช์ความดัน



แบบสวิตช์กลไก

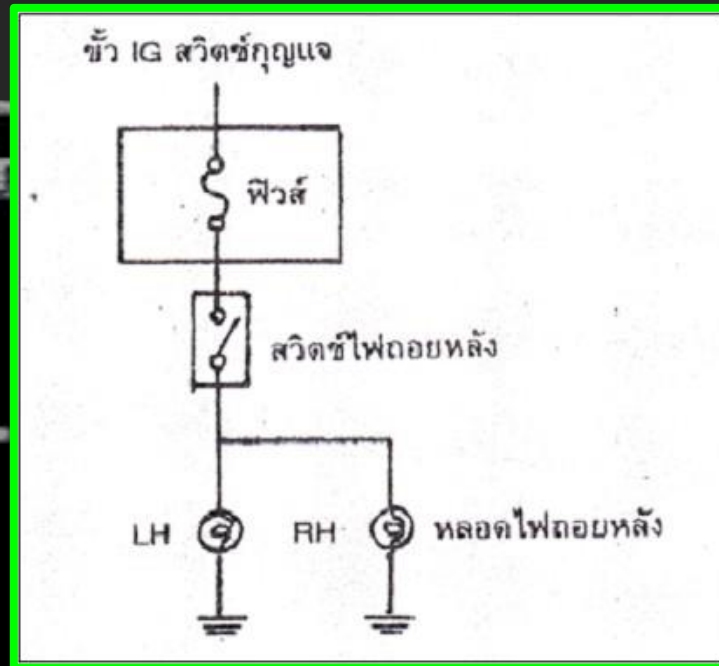




9.3 ระบบไฟถอยหลัง

การทำงานของ กระแสไหลในวงจรดังนี้

ขั้ว IG สวิตช์กุญแจ → ฟิวส์ → สวิตช์ไฟถอย →
หลอดไฟถอยหลัง → กราวด์ ทำให้หลอดไฟถอยหลังสี
ขาวสว่างขึ้น



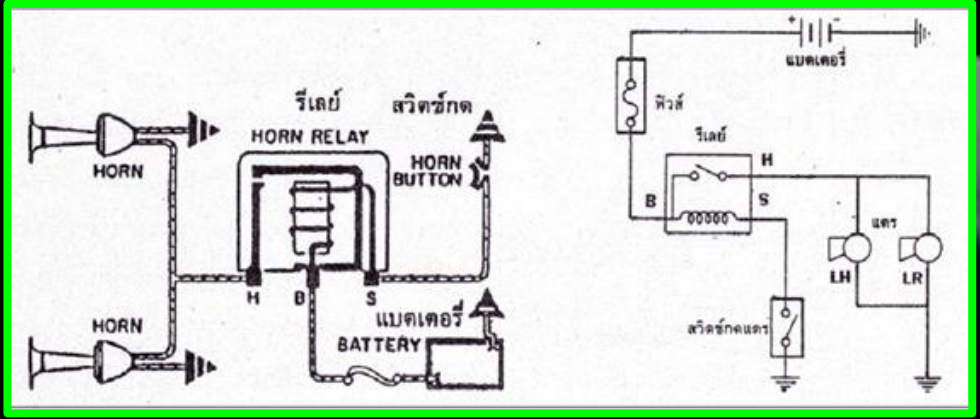
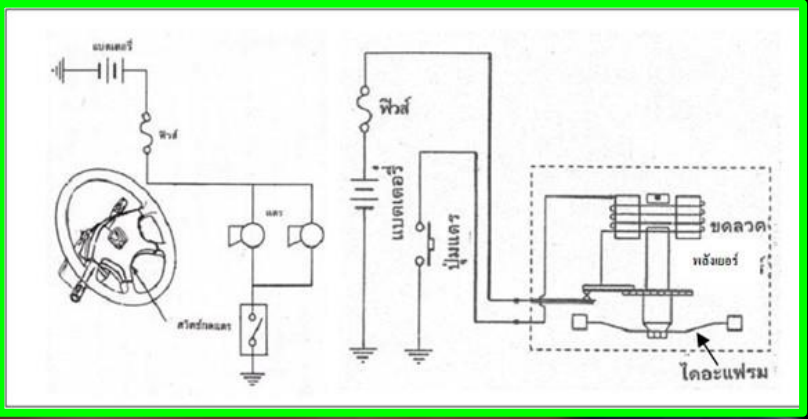


9.4 ระบบแตร

มีหน้าที่ผลิตสัญญาณเสียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับรถใช้ถนนได้ทราบเสียงของแตรเกิดจากการสั่นสะเทือนของไดอะแฟรมภายในแตรปกตินิยมใช้ 2 ตัว ต่อ 1 วงจร คือเสียงต่ำ 1 ตัวและเสียงสูง 1 ตัว

1. แบบธรรมดา

2. แบบใช้รีเลย์ช่วย





9.4 ระบบฉีด

โครงสร้างของแตร

