

ใบปฏิบัติงานที่ ๓ : การซ่อมบำรุงทางรถไฟ

หัวข้อ: RAI-YFVT-๑๕๑B ซ่อมบำรุงเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Rail Fastening System)

ชื่อ.....รหัสประจำตัวนักศึกษา.....ระดับชั้น/.....

วันที่ปฏิบัติงาน.....ครูผู้ควบคุม.....คะแนน.....

วัตถุประสงค์:

- ๑.นักเรียนสามารถอธิบายองค์ประกอบของเครื่องยึดเหนี่ยวราง
- ๒.นักเรียนสามารถอธิบายหลักการทำงานของเครื่องยึดเหนี่ยวราง
- ๓.นักเรียนสามารถระบุประเภทของเครื่องยึดเหนี่ยวราง
- ๔.นักเรียนสามารถตรวจสอบสภาพของเครื่องยึดเหนี่ยวราง
- ๕.นักเรียนสามารถซ่อมแซมเครื่องยึดเหนี่ยวรางได้


เครื่องมือ:

- ๑.เครื่องมือช่าง
- ๒.คู่มือการซ่อมบำรุงเครื่องยึดเหนี่ยวราง




คู่มือซ่อมราง

ตัวอย่างการกรอกใบขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรางและทางรถไฟ

 <p>บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>		<p>TRACK POSSESSION APPLICATION</p> <p>ใบขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ</p>			<p>TRACK POSSESSION (TP) NUMBER</p> <p>เลขที่ใบขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ</p> <p>TP22W27 - 06</p>	
<p><i>PART 1 - To be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTE.</i></p> <p>ส่วนที่ 1 - ผู้ขอกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.</p>						
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		WPS No.		Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน		
นายพิณิศพงศ์ เรือนใหม่		WPS/847/11/21		From : Station / Signal / OCL Mast No.		To : Station / Signal / OCL Mast No.
				จาก : สถานี / สัญญาณไฟ / เสาค OCL		ถึง : สถานี / สัญญาณไฟ / เสาค OCL
Company บริษัท / Section หน่วยงาน		SRTE/TRW		Power Isolation Level Required During Work (PIDW) ระดับการปลดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการระหว่างปฏิบัติงาน		
				0 <input checked="" type="checkbox"/> De-energisation not required ไม่ต้องการตัดไฟ		
Telephone No. หมายเลขโทรศัพท์		081-409-9286		1 <input type="checkbox"/> De-energisation required ต้องการให้ตัดไฟ		
Duration of Work ระยะเวลาการปฏิบัติงาน		Start Work เริ่มปฏิบัติงาน		Date วันที่	Time เวลา	
		Finish Work ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น		Date วันที่	Time เวลา	
Description of Work รายละเอียดของงาน		Inspection by patrol (UP, DN)		Additional Technical Support Requested? ต้องการความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคเพิ่มเติมหรือไม่		
				Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		
				If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย		
				Train / Vehicle To Be Used or Requested? รถไฟ / พาหนะที่จะใช้หรือขอใช้		
				Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		
				If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย		
Track Possession Requested by ขอใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟโดย		Company บริษัท	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Telephone No. หมายเลขโทรศัพท์	
นายอภิรักษ์ จินนุตร์		SRTE	อภิรักษ์	27-Jun-22	087-684-0945	
Work Approved by อนุมัติการปฏิบัติงานโดย		Company บริษัท	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Telephone No. หมายเลขโทรศัพท์	
นายอนุภาพ เกียรติกำจร		SRTE	อนุภาพ	27-Jun-22	084-540-8484	
<p><i>PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน</i></p>						
OCC Manager / Designate ผู้จัดการแผนกควบคุมการเดินรถไฟ / ผู้ได้รับแต่งตั้ง			MMC Manager / Designate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ได้รับแต่งตั้ง			
Piya R.			Peera L.			
Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	
Piya R		1-Jul-22	[Signature]		1-Jul-22	
Appointed WPS ผู้รับผิดชอบที่ได้รับแต่งตั้ง		นายพิณิศพงศ์ เรือนใหม่		Telephone No. หมายเลขโทรศัพท์		081-409-9286
Start Work เริ่มปฏิบัติงาน		Date วันที่	5-Jul-22	Time เวลา		1:00
Finish Work ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น		Date วันที่	5-Jul-22	Time เวลา		4:00
Special Instructions คำสั่งพิเศษ						
When completed and approved, send to WPS and other persons involved เมื่อกรอกแบบฟอร์มเสร็จและได้รับอนุมัติแล้ว ส่งให้ WPS และผู้เกี่ยวข้อง						
<p><i>PART 3 - APPROVED SCHEDULED TRACK POSSESSION FORM (Check & Repeat back to Controller)</i></p> <p>ส่วนที่ 3 - แบบฟอร์มตารางการเข้าใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟที่ได้รับอนุมัติ (ตรวจสอบและส่งคืนผู้ควบคุม)</p>						
Track Possession (TP) No. เลขที่การขอใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ		To WPS ถึงผู้รับผิดชอบ	With Train ใช้รถไฟ		Isolation Level ระดับการปลดวงจรไฟฟ้า	
For Area (Use STPA) สำหรับพื้นที่ (ใช้ STPA)		(or) From (หรือ) จาก	To ถึง		On Track บนราง	
Repeated at ทำซ้ำเมื่อเวลา		Surrendered at ส่งคืนเมื่อเวลา		WPS Initials ลายมือชื่อผู้รับผิดชอบ		
Track Management Form for WPS of Other Work Groups in the Track Possession แบบฟอร์มการจัดการรางรถไฟสำหรับ WPS หรือ กลุ่มงานอื่นในการใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ						
Group No. กลุ่มที่	Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Activity กิจกรรม	From จาก	To ถึง	In เข้า	Out ออก
1						
2						
3						
Change of WPS การเปลี่ยนผู้รับผิดชอบ		Outgoing WPS ผู้รับผิดชอบที่ออกไป		Incoming WPS ผู้รับผิดชอบที่เข้ามาใหม่		
Status of Track Upon Surrendering (Safe-to- Operate, Restrictions etc.) สภาพรางหลังจากการส่งคืน (ปลอดภัยที่จะใช้งาน, ข้อจำกัด อื่นๆ)						
RETURN TO OCC UPON COMPLETION ส่งคืนศูนย์ควบคุมการเดินรถเมื่องานเสร็จสมบูรณ์						

ตัวอย่างการกรอกใบขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรางและทางรถไฟ

 <p>บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>		<p>TRACK POSSESSION APPLICATION</p> <p>ใบขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ</p>				<p>TRACK POSSESSION (TP) NUMBER</p> <p>เลขที่ใบขออนุญาตใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ</p> <p>TP22W27 - 35</p>	
<p><i>PART 1 - To be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SR TET.</i></p> <p>ส่วนที่ 1 - ผู้กรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.</p>							
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		WPS No.		Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน			
นายบัณฑิต สุนกลาง		WPS/332/11/21		From : Station / Signal / OCL Mast No. จาก : สถานี / สัญญาณไฟ / เสาค OCL		To : Station / Signal / OCL Mast No. ถึง : สถานี / สัญญาณไฟ / เสาค OCL	
Company บริษัท / Section หน่วยงาน		Power Isolation Level Required During Work (PIDW) ระดับการปลดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการระหว่างปฏิบัติงาน					
SR TET/TRW		0 <input type="checkbox"/> De-energisation not required ไม่ต้องการตัดไฟ		1 <input checked="" type="checkbox"/> De-energisation required ต้องการให้ตัดไฟ			
Telephone No. หมายเลขโทรศัพท์		Refer to Standard Track Possession Area (STPA) อ้างอิงแผนผังมาตรฐานการอนุมัติปิดทาง					
089-477-9509		De-energisation required W-CT-Up, W-CT-Down					
Duration of Work ระยะเวลาการปฏิบัติงาน		Start Work เริ่มปฏิบัติงาน		Date วันที่		Time เวลา	
		Finish Work ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น		Date วันที่		Time เวลา	
				10-Jul-22		1:00	
				10-Jul-22		4:00	
Description of Work รายละเอียดของงาน		Additional Technical Support Requested? ต้องการความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคเพิ่มเติมหรือไม่		Train / Vehicle To Be Used or Requested? รถไฟ / พาหนะที่จะใช้หรือขอใช้			
PM OCS Tensioning System T/S 21W, 22W, 23W, 24W		Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>			
		If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย		If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
		With Train Driver		OCS Maintenance Vehicle			
Track Possession Requested by ขอใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟโดย		Company บริษัท		Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	
นายอภิรักษ์ ชินบุตร		SR TET		อภิรักษ์		27-Jun-22	
Work Approved by อนุมัติการปฏิบัติงานโดย		Company บริษัท		Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	
นายอนุภาพ เกียรติกิจาร		SR TET		อนุภาพ		27-Jun-22	
<p><i>PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน</i></p>							
OCC Manager / Designate ผู้จัดการแผนกควบคุมการเดินรถไฟ / ผู้ได้รับแต่งตั้ง				MMC Manager / Designate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ได้รับแต่งตั้ง			
Piya R.				Peera L.			
Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่		Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	
Piya R		1-Jul-22		[Signature]		1-Jul-22	
Appointed WPS ผู้รับผิดชอบที่ได้รับแต่งตั้ง		นายบัณฑิต สุนกลาง		Telephone No. หมายเลขโทรศัพท์		089-477-9509	
Start Work เริ่มปฏิบัติงาน		Date วันที่		Time เวลา		1:00	
Finish Work ปฏิบัติงานเสร็จสิ้น		Date วันที่		Time เวลา		4:00	
		10-Jul-22					
		10-Jul-22					
Special Instructions คำสั่งพิเศษ							
<p>1. Coordinate with OCC, TCS & DWS for train available before start working and finished work.</p> <p>2. Be caution! The Infrastructure Maintenance Vehicle (IMV) run on track at BMR(no entry platform) to TLC(END).</p>							
<p>When completed and approved, send to WPS and other persons involved เมื่อกรอกแบบฟอร์มเสร็จและได้รับอนุมัติแล้ว ส่งให้ WPS และผู้เกี่ยวข้อง</p>							
<p><i>PART 3 - APPROVED SCHEDULED TRACK POSSESSION FORM (Check & Repeat back to Controller)</i></p> <p>ส่วนที่ 3 - แบบฟอร์มตารางการเข้าใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟที่ได้รับอนุมัติ (ตรวจสอบและส่งคืนผู้ควบคุม)</p>							
Track Possession (TP) No. เลขที่การขอใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ		To WPS ถึงผู้รับผิดชอบ		With Train ใช้รถไฟ		Isolation Level ระดับการปลดวงจรไฟฟ้า	
For Area (Use STPA) สำหรับพื้นที่ (ใช้ STPA)		(or) From (หรือ) จาก		To ถึง		On Track บนราง	
Repeated at ทำซ้ำเมื่อเวลา		Surrendered at ส่งคืนเมื่อเวลา		WPS Initials ลายมือชื่อผู้รับผิดชอบ			
Track Management Form for WPS of Other Work Groups in the Track Possession แบบฟอร์มการจัดการรางรถไฟสำหรับ WPS หรือ กลุ่มงานอื่นในการใช้พื้นที่บริเวณรางรถไฟ							
Group No. กลุ่มที่		Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Activity กิจกรรม		From จาก	
1						To ถึง	
2						In เข้า	
3						Out ออก	
Change of WPS การเปลี่ยนผู้รับผิดชอบ		Outgoing WPS ผู้รับผิดชอบที่ออกไป		Incoming WPS ผู้รับผิดชอบที่เข้ามาใหม่			
Status of Track Upon Surrendering (Safe-to- Operate, Restrictions etc.)							
สภาพรางหลังจากการส่งคืน (ปลอดภัยที่จะใช้งาน, ข้อจำกัด อื่นๆ)							
RETURN TO OCC UPON COMPLETION ส่งคืนศูนย์ควบคุมการเดินรถเมื่องานเสร็จสมบูรณ์							

ตารางจัดบันทึกการซ่อมบำรุง

DAILY TRW/TRL MAINTENANCE RECORD											
Item no.	Workorder: 1)	Area:	Vehicle:	Date:	Time:						
	2)										
HPT no.	3)										
Work Description:					Apostle:						
Notes:					Checked by						

