

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 4
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการเบตเตอรีรถยนต์	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์

จงเลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

1. แบตเตอรีเป็นอุปกรณ์ชนิดใด

ก. ไฟฟ้าสถิต	ข. ไฟฟ้าเคมี
ค. ไฟฟ้ากระแสสลับ	ง. ไฟฟ้าแรงสูง
2. อุปกรณ์ชนิดใดที่จ่ายกระแสไฟฟ้าเข้าเก็บในแบตเตอรี

ก. มอเตอร์สตาร์ท	ข. มอเตอร์พัดลม
ค. อัลเทอร์เนเตอร์	ง. เทอร์โบสตัท
3. แบตเตอรีรถยนต์ประกอบไปด้วยน้ำยาทางไฟฟ้าหรือเรียกว่า

ก. กรดกำมะถันเจือจาง	ข. กรดคาร์บอน
ค. กรดไฮโดรเจน	ง. กรดเพอร์ออกไซด์
4. แบตเตอรีปกติจะแบ่งออกเป็นกี่ช่อง

ก. 4 ช่อง	ข. 5 ช่อง
ค. 6 ช่อง	ง. 7 ช่อง
5. ค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำยาในแบตเตอรีคือเท่าไร

ก. 1.259	ข. 1.260
ค. 1.265	ง. 1.281
6. การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรีควรใช้อะไรทำความสะอาด

ก. น้ำมัน	ข. น้ำผงซักฟอก
ค. น้ำอุ่น	ง. น้ำเย็น
7. ขณะทำการประจุไฟห้ามทำอะไรใกล้บริเวณประจุไฟ

ก. ใช้โทรศัพท์มือถือ	ข. ติดเครื่องยนต์
ค. เต็มลมยาง	ง. เชื่อมเหล็ก
8. การตรวจสอบความถ่วงจำเพาะของน้ำยาทางไฟฟ้าควรใช้

ก. ไฮโดรมิเตอร์	ข. แอมป์มิเตอร์
ค. พรอทมิเตอร์	ง. โวลมิเตอร์

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 4
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการแบตเตอรี่รถยนต์	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์

<p>9. คุณสมบัติของน้ำยาแบตเตอรี่จะต้องไม่เกิน</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. 43 องศาเซลเซียส</td> <td style="width: 50%;">ข. 44 องศาเซลเซียส</td> </tr> <tr> <td>ค. 45 องศาเซลเซียส</td> <td>ง. 46 องศาเซลเซียส</td> </tr> </table> <p>10. ต้องการประจุไฟในรถยนต์ต้องทำอย่างไร</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. ติดเครื่องยนต์</td> <td style="width: 50%;">ข. ถอดขั้วแบตเตอรี่</td> </tr> <tr> <td>ค. ถอดล้อรถยนต์ออก</td> <td>ง. ถอดอัลเทอริเนเตอร์ออก</td> </tr> </table>	ก. 43 องศาเซลเซียส	ข. 44 องศาเซลเซียส	ค. 45 องศาเซลเซียส	ง. 46 องศาเซลเซียส	ก. ติดเครื่องยนต์	ข. ถอดขั้วแบตเตอรี่	ค. ถอดล้อรถยนต์ออก	ง. ถอดอัลเทอริเนเตอร์ออก
ก. 43 องศาเซลเซียส	ข. 44 องศาเซลเซียส							
ค. 45 องศาเซลเซียส	ง. 46 องศาเซลเซียส							
ก. ติดเครื่องยนต์	ข. ถอดขั้วแบตเตอรี่							
ค. ถอดล้อรถยนต์ออก	ง. ถอดอัลเทอริเนเตอร์ออก							