

	<b>แบบฝึกหัด</b>	<b>หน่วยที่ 6</b>
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการระบบระบายความร้อน	วิชา งานบำรุงรักษาเครื่องยนต์

<b>จงเลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว</b>	
1. ข้อใดคือวิธีการถ่ายน้ำในหม้อน้ำที่ถูกต้อง	
ก. ถ่ายน้ำออกได้เลย	ข. ตัดเครื่อง 5 นาทีแล้วถ่ายออก
ค. เติมน้ำยาล้างแล้วจึงถ่ายออก	ง. เติมน้ำยากันสนิมแล้วจึงถ่ายออก
2. หน้าที่ของระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ คือ	
ก. เพิ่มอุณหภูมิความร้อนให้กับเครื่องยนต์	
ข. ประสิทธิภาพอัตราการเร่งลดลง	
ค. ดูดกลืนความร้อนที่ได้จากเครื่องยนต์	
ง. ดูดกลืนความร้อนภายนอกเครื่องยนต์	
3. การระบายความร้อนของหม้อน้ำทำอย่างไร	
ก. โดยพัดลมระบายความร้อน	ข. ระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำเอง
ค. ระบายความร้อนด้วยเทอร์โมสแตท	ง. ระบายความร้อนด้วยเครื่องยนต์
4. น้ำที่เย็นลงเพิ่มอะไรอีกครั้ง	
ก. เทอร์โมสแตท	ข. หม้อน้ำ
ค. พัดลม	ง. บีมน้ำ
5. โดยทั่วไประบบระบายอากาศมีระบบอะไรบ้าง	
ก. ระบบเครื่องยนต์	ข. ระบบน้ำหล่อเย็น
ค. ระบบใบพัด	ง. ระบบสุญญากาศ
6. ข้อใดไม่ใช่โครงสร้างของระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ	
ก. บีมน้ำ	ข. เทอร์โมสแตท
ค. คาร์บูเรเตอร์	ง. หม้อน้ำ
7. เทอร์โมสแตท คือ	
ก. ตัวกรองน้ำ	ข. บีมน้ำ
ค. ลิ้นอัดโนมัติ	ง. ตัวระบายความร้อน

	<b>แบบฝึกหัด</b>	<b>หน่วยที่ 6</b>
	รหัส 20101-2106	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์
	ชื่อเรื่อง งานการบริการระบบระบายความร้อน	

<p>8. การเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อนอยู่ควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. ควรเปลี่ยนทันที</p> <p>ข. ควรปล่อยให้ น้ำมันหล่อเย็นเย็นก่อน</p> <p>ค. เปิดฝาคaps น้ำมันทิ้งไว้</p> <p>ง. สังเกตน้ำที่ตัววัดน้ำ</p> <p>9. การเปิดฝาคaps น้ำมันควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. หมุนตามเข็มนาฬิกา</p> <p>ข. หมุนทวนเข็มนาฬิกา</p> <p>ค. หมุนทางใดทางหนึ่ง</p> <p>ง. หมุนได้ทั้งสองทาง</p> <p>10. การใช้เครื่องมือทดสอบค่าแรงดันเปิดของฝาคaps น้ำมันที่ ต้องซ่อมประมาณ</p> <p>ก. 74-100 Kpa</p> <p>ข. 75-100 Kpa</p> <p>ค. 5-105 Kpa</p> <p>ง. 76-105 Kpa</p>
--