

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 7
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์

จงเลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

1.ทำไมจึงต้องมีระบบหล่อลื่นในเครื่องยนต์

- ก.เครื่องยนต์ไม่มีระบบระบายความร้อน
- ข.เครื่องยนต์ขาดประสิทธิภาพในการทำงาน
- ค.ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะมีความผิด
- ง.ชิ้นส่วนบางอย่างขาดจาระบี

2.คุณสมบัติของน้ำมันหล่อลื่นคือ

- ก.ระบายความร้อนได้ดี
- ข.ลดการเสียดสีให้น้อยที่สุด
- ค.เพิ่มความผิดของชิ้นงาน
- ง.เพิ่มอุณหภูมิให้กับชิ้นส่วน

3.น้ำมันหล่อลื่นทำให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เป็นอย่างไร

- ก.ชิ้นส่วนร้อนขึ้น
- ข.ชิ้นส่วนมีน้ำหนักรวม
- ค.ชิ้นส่วนมีน้ำหนักมากขึ้น
- ง.ชิ้นส่วนเย็นลง

4.น้ำมันหล่อลื่นป้องกันการรั่วระหว่างชิ้นส่วนอะไร

- ก.ลื่นกับฝาสูบ
- ข.ลูกสูบกับกระบอกสูบ
- ค.แหวนกับลูกสูบ
- ง.แหวนกับกระบอกสูบ

5.ปั้มน้ำมันหล่อลื่นจ่ายโดยอาศัยอะไร

- ก.สุญญากาศ
- ข.แรงเหวี่ยง
- ค.แรงดึง
- ง.แรงดัน

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 7
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์

<p>6. น้ำมันเครื่องมีหน้าที่อะไร</p> <p>ก. เพิ่มอัตราความเร็ว</p> <p>ค. ส่งถ่ายความร้อนลงสู่อ่างน้ำมันเครื่อง</p> <p>7. การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. ควรทิ้งให้เย็นก่อนจึงถ่ายออก</p> <p>ค. ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกก่อน</p> <p>8. ถ้าต้องการวัดน้ำมันเครื่องอีกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนใหม่ควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. ดับเครื่องยนต์ไว้ 5 นาทีแล้ววัดใหม่</p> <p>ข. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้วสามารถวัดได้เลย</p> <p>ค. ไฟเตือนจะต้องกะพริบหลังจากติดเครื่องยนต์</p> <p>ง. ติดเครื่องยนต์เพื่อให้ น้ำมันเครื่องเย็นตัวลง</p> <p>9. ใ้กรองมีหน้าที่</p> <p>ก. ระบายความร้อน</p> <p>ค. ผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำ</p> <p>10. การตรวจการรั่วของน้ำมันเครื่องที่ใ้กรองควรปฏิบัติอย่างไร</p> <p>ก. ใช้เครื่องมือตรวจสอบ</p> <p>ค. ตรวจสอบโดยการหมุนเครื่องยนต์</p> <p>11. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ ควรต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ชิ้นส่วนใดของเครื่องยนต์ด้วย</p> <p>ก. สายพานเครื่องยนต์</p> <p>ข. หัวเทียน</p> <p>ค. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ง. กรองน้ำมันเครื่อง</p>	<p>ข. เพิ่มอุณหภูมิให้กับชิ้นส่วน</p> <p>ง. กรองสิ่งสกปรก</p> <p>ข. ไม่ต้องรอถึงอุณหภูมิทำงานของเครื่องยนต์</p> <p>ง. เครื่องยนต์ต้องอยู่ในอุณหภูมิทำงาน</p> <p>ข. จับและแยกสิ่งสกปรกออกจากน้ำมันเครื่อง</p> <p>ง. ตรวจสอบการทำงานของระบบ</p> <p>ข. ใช้ปืนเป่าลมตรวจสอบ</p> <p>ง. ตรวจสอบด้วยตาและโดยการสัมผัส</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 7
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์

<p>12. การตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์ตรวจเช็คที่อุปกรณ์ส่วนใดของเครื่องยนต์</p> <p>ก. อ่างน้ำมันเครื่อง</p> <p>ข. ฝาเติมน้ำมันเครื่อง</p> <p>ค. กรองน้ำมันเครื่อง</p> <p>ง. ก้านวัดน้ำมันเครื่อง</p> <p>13. ข้อใดเป็นขั้นตอนก่อนตรวจเช็คและเติมระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ที่ถูกต้อง</p> <p>ก. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันขณะยังติดเครื่องยนต์อยู่อย่างน้อย 10-15 นาที</p> <p>ข. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันขณะยังไม่ติดเครื่อง หรือดับเครื่องยนต์อย่างน้อย 10-15 นาที</p> <p>ค. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันหลังดับเครื่องยนต์ทันที</p> <p>ง. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันขณะยังติดเครื่องยนต์ หรือดับเครื่องยนต์ทันที</p> <p>14. ข้อใดคือวิธีการสังเกตรอยรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์</p> <p>ก. สังเกตที่พื้นที่รถจอด และตามรอยต่อ หรือข้อต่อเครื่องยนต์</p> <p>ข. สังเกตที่อาการเสียงดังของเครื่องยนต์</p> <p>ค. สังเกตได้จากการดมกลิ่นน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์</p> <p>ง. สังเกตจากความร้อนที่ขึ้นสูงของเครื่องยนต์</p> <p>15. ระบบหล่อลื่นแบบใดใช้กับรถยนต์ในปัจจุบัน</p> <p>ก. แบบวิดสาด</p> <p>ข. แบบแรงดัน</p> <p>ค. ถูกข้อ ก ข้อเดียว</p> <p>ง. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.</p>
