

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 10
	รหัส 20101-2106 ชื่อเรื่อง งานการบริการน้ำมันเฟืองท้ายรถยนต์	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์

จงเลือกคำตอบที่ถูกต้องเพียงข้อเดียว	
1. เฟืองท้ายทำหน้าที่	
ก. ตัด-ต่อ ส่งกำลัง	ข. เพิ่มความเร็วรอบให้ล้อ
ค. ทดและเปลี่ยนทิศทางการส่งกำลัง	ง. เลือกและเปลี่ยนอัตราทด
2. ค่าความหนืดมาตรฐานของน้ำมันเฟืองท้ายคือ	
ก. SAE 60-80	ข. SAE 90-120
ค. SAE 30-40	ง. SAE 160-200
3. ข้อใด ไม่ใช่ ที่ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย	
ก. เลื้อเฟืองท้าย	
ข. ลูกปืนและชุดเฟือง	
ค. ค่าหลังของแฉะยัดเบรก	
ง. เพลาาราวลื่น	
4. การตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟืองท้ายการจอดรถต้องอยู่ในแนวใด	
ก. จอดในที่ลาดชัน	ข. จอดในที่เอียง
ค. จอดในทางโค้ง	ง. จอดในแนวระดับไม่เอียง
5. เฟืองท้ายที่นิยมใช้กันในปัจจุบันมีอยู่ที่ชนิด	
ก. 1 ชนิด	ข. 2 ชนิด
ค. 3 ชนิด	ง. 4 ชนิด
6. ข้อใดเป็นสาเหตุที่ทำให้ น้ำมันเฟืองท้ายรั่วซึม	
ก. ท่อระบายอากาศอุดตันจากสิ่งสกปรก	
ข. น้ำมันเฟืองท้ายต่ำกว่าระดับปกติ	
ค. ระยะเวลาไหลต่ำกว่ามาตรฐาน	
ง. เฟืองเดือยหมุนหรือเฟืองบายศรีแตกหัก	

	แบบฝึกหัด	หน่วยที่ 10
	รหัส 20101-2106 วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์ ชื่อเรื่อง งานการบริการน้ำมันเฟืองท้ายรถยนต์	

<p>7. ข้อใดเป็นขั้นตอนแรกในการถอดเฟืองท้ายรถยนต์</p> <p>ก. ถอดเฟืองบายศรี</p> <p>ข. ถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย</p> <p>ค. ถอดเพลลาข้าง</p> <p>ง. ถอดเพลลากลาง</p> <p>8. ขั้นตอนที่สำคัญในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายคือ</p> <p>ก. พื้นระดับในการจอดรถ</p> <p>ข. การถ่าย</p> <p>ค. การเติม</p> <p>ง. ถูกทุกข้อ</p> <p>9. เครื่องมือตรวจระดับน้ำมันเกียร์และเฟืองท้ายคือ</p> <p>ก. เหล็กวัด ข. ขอบฉาก</p> <p>ค. ฟุตเหล็ก ง. เวอร์เนีย</p> <p>10. การถ่ายน้ำมันเกียร์และเฟืองท้ายออกมามีวิธีอย่างไร</p> <p>ก. คลายโบลต์เติมและโบลต์ถ่าย ข. คลายโบลต์ตรวจและโบลต์</p> <p>ค. คลายเฉพาะโบลต์ถ่าย ง. คลายเฉพาะโบลต์เติม</p>
--