

|  |                                                             |                               |
|--|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | <b>แบบฝึกหัด</b>                                            | หน่วยที่ 15                   |
|  | รหัส 20101-2106<br>ชื่อเรื่อง งานการบริการสายพานเครื่องยนต์ | วิชา งานบำรุงรักษาเครื่องยนต์ |

### จงเลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

1. สายพานส่งกำลังโดยอาศัยหลักการใด

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| ก. การเกี่ยว       | ข. ความฝืด    |
| ค. การถ่ายทอดกำลัง | ง. การทดกำลัง |

2. สายพานร่องวี แบบร่องเดียว ใช้หน้าสัมผัสส่งกำลังกี่ด้าน

- |          |          |
|----------|----------|
| ก. 1ด้าน | ข. 2ด้าน |
| ค. 3ด้าน | ง. 4ด้าน |

3. ความตึงสายพานมาตรฐานวัดด้วยวิธีใด

- ก. แรงกด 10 kp ความหย่อน 5-10 มม.  
 ข. แรงกด 10 kp ความหย่อน 5-20 มม.  
 ค. แรงกด 10 kp ความหย่อน 20-25 มม.  
 ง. แรงกด 10 kp ความหย่อน 25-30 มม.

4. สายพานเครื่องยนต์ซี่บ ุปกรณ์หลักคือ

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| ก. เครื่องยนต์และปั้มน้ำ     | ข. ปั้มน้ำและเพาเวอร์      |
| ค. อัลเตอร์เนเตอร์และปั้มน้ำ | ง. มอเตอร์สตาร์ทและไดชาร์จ |

5. ลูกปืนปั้มน้ำแตก สาเหตุที่เป็นไปได้คือ

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| ก. สายพานหย่อนเกินไป | ข. สายพานตึงเกินไป |
| ค. สายพานพอดี        | ง. สายพานลื่นไถล   |

6. ไฟชาร์จน้อยกว่าปกติ สาเหตุเกิดจาก

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| ก. สายพานหย่อนเกินไป | ข. สายพานตึงเกินไป |
| ค. สายพานพอดี        | ง. สายพานขาด       |

|  |                                                             |                          |
|--|-------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>แบบฝึกหัด</b>                                            | หน่วยที่ 15              |
|  | รหัส 20101-2106<br>ชื่อเรื่อง งานการบริการสายพานเครื่องยนต์ | วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์ |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|
| <p>7. สายพานทำหน้าที่</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. สตาร์ทเครื่องยนต์</td> <td style="width: 50%;">ข. ตัวส่งผ่านกำลังของเครื่องยนต์</td> </tr> <tr> <td>ค. จุดระเบิด</td> <td>ง. ระบายอากาศ</td> </tr> </table> <p>8. สายพานใหม่จะมีลักษณะ</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. ขาดง่าย</td> <td style="width: 50%;">ข. มีรอยแตก</td> </tr> <tr> <td>ค. ยืดหยุ่นดี</td> <td>ง. บีบโค้ง</td> </tr> </table> <p>9. การตรวจสอบสายพานข้อควรตรวจสอบอย่างไร</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. การแตกร้าว</td> <td style="width: 50%;">ข. การส่งกำลัง</td> </tr> <tr> <td>ค. อัตราการเร่ง</td> <td>ง. สภาพของพูลเลย์</td> </tr> </table> <p>10. การตัดสินใจว่าสายพานนั้นสึกหรอควรดูอย่างไร</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. สภาพพูลเลย์</td> <td style="width: 50%;">ข. สายพานจมลงไปร่องพูลเลย์</td> </tr> <tr> <td>ค. สภาพทั่วไปของสายพาน</td> <td>ง. การทำงานและส่งกำลังของสายพาน</td> </tr> </table> | ก. สตาร์ทเครื่องยนต์             | ข. ตัวส่งผ่านกำลังของเครื่องยนต์ | ค. จุดระเบิด | ง. ระบายอากาศ | ก. ขาดง่าย | ข. มีรอยแตก | ค. ยืดหยุ่นดี | ง. บีบโค้ง | ก. การแตกร้าว | ข. การส่งกำลัง | ค. อัตราการเร่ง | ง. สภาพของพูลเลย์ | ก. สภาพพูลเลย์ | ข. สายพานจมลงไปร่องพูลเลย์ | ค. สภาพทั่วไปของสายพาน | ง. การทำงานและส่งกำลังของสายพาน |
| ก. สตาร์ทเครื่องยนต์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ข. ตัวส่งผ่านกำลังของเครื่องยนต์ |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ค. จุดระเบิด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ง. ระบายอากาศ                    |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ก. ขาดง่าย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ข. มีรอยแตก                      |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ค. ยืดหยุ่นดี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ง. บีบโค้ง                       |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ก. การแตกร้าว                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ข. การส่งกำลัง                   |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ค. อัตราการเร่ง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ง. สภาพของพูลเลย์                |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ก. สภาพพูลเลย์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ข. สายพานจมลงไปร่องพูลเลย์       |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |
| ค. สภาพทั่วไปของสายพาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ง. การทำงานและส่งกำลังของสายพาน  |                                  |              |               |            |             |               |            |               |                |                 |                   |                |                            |                        |                                 |