

1.ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด

- | | |
|----------------|----------|
| ก. <u>HEVs</u> | ข. PHEVs |
| ค. BEVs | ง. FCEVs |

2.ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน

- | | |
|---------|-----------------|
| ก. HEVs | ข. <u>PHEVs</u> |
| ค. BEVs | ง. FCEVs |

3.ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่

- | | |
|----------------|----------|
| ก. HEVs | ข. PHEVs |
| ค. <u>BEVs</u> | ง. FCEVs |

4.ยานยนต์ไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง

- | | |
|---------|-----------------|
| ก. HEVs | ข. PHEVs |
| ค. BEVs | ง. <u>FCEVs</u> |

5.ยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานผสม หรือไฮบริดแบ่งได้กี่ประเภท

- | | |
|--------------------|-------------|
| ก. 1 ประเภท | ข. 2 ประเภท |
| ค. <u>3 ประเภท</u> | ง. 4 ประเภท |

6.การชาร์จแบบเร็วด้วยไฟฟ้ากระแสตรง (DC Charging) สามารถชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า จาก 0% - 80% ได้ในเวลาประมาณกี่นาที

- | |
|----------------------|
| ก. 10-20 นาที |
| ข. 20-40 นาที |
| ค. <u>40-60 นาที</u> |
| ง. 60-80 นาที |

7.การชาร์จแบบธรรมดาด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Charging)สามารถชาร์จแบตเตอรี่100%ประมาณกี่ชม.

- | |
|-------------------|
| ก. 1-4 ชม. |
| ข. 2-5 ชม. |
| ค. 3-6 ชม. |
| ง. <u>4-7 ชม.</u> |

8.รถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% มีองค์ประกอบหลักในการขับเคลื่อนเพียง 3 ส่วน ยกเว้นข้อใด

- ก. แบตเตอรี่
- ข. อุปกรณ์แปลงกระแสไฟฟ้า
- ค. มอเตอร์ไฟฟ้า
- ง. ระบบชาร์จไฟฟ้า

9.ชุดควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าในรถยนต์โดยประกอบด้วย 3 ส่วนหลักยกเว้นข้อใด

- ก. Inverter
- ข. Low voltage DC-DC Converter
- ค. Vehicle Control Unit
- ง. on-board charger

10.MCU มีหน้าที่อะไร

- ก. ควบคุมการทำงานของมอเตอร์
- ข. แปลงกระแสไฟฟ้า
- ค. ควบคุมการทำงานของแบตเตอรี่
- ง. ควบคุมระบบไฟฟ้า

11.ข้อใดไม่ใช่ชนิดของแบตเตอรี่ ลิเทียมไอออน

- ก. LFP
- ข. NMC
- ค. LTO
- ง. NCS

12.สายไฟแรงดันสูงในยานยนต์ไฟฟ้าเป็นสีอะไร

- ก. แดง
- ข. เหลือง
- ค. ส้ม
- ง. น้ำเงิน

13.VCU มีหน้าที่เช่นเดียวกับอุปกรณ์ในรถยนต์สันดาปภายใน

- ก. CPU
- ข. VCU
- ค. ECU
- ง. BCU

14.มอเตอร์มีกี่ประเภท

- ก. 1 ประเภท
- ข. 2 ประเภท
- ค. 3 ประเภท
- ง. 4 ประเภท

15.ข้อใดไม่ใช่ชุดควบคุมของยานยนต์ไฟฟ้า

- ก. Vehicle Control Unit
- ข. Motor Control Unit
- ค. Battery Management System
- ง. Charging System

16.มาตรฐาน IP จะมีตัวเลขแสดงระดับการป้องกันอยู่ที่หลัก

- ก. 1 หลัก
- ข. 2 หลัก
- ค. 3 หลัก
- ง. 4 หลัก

17.มาตรฐาน IP ตัวเลขแรกแสดงถึงระดับการป้องกันจาก ของแข็ง รวมไปถึงฝุ่นเริ่มตั้งแต่ระดับอะไร

- ก. 0
- ข. 1
- ค. 6
- ง. 9

18.มาตรฐานการป้องกันน้ำเข้า น้ำรั่วซึม กันฝุ่น รวมไปถึงการกระแทก ที่มีชื่อว่า IP ย่อมาจากอะไร

- ก. International Prototype Standard
- ข. International Protocol Standard
- ค. International Protect Standard
- ง. International Protection Standard

19. Vibration คือการทดสอบอะไร

- ก. เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพความปลอดภัยของแบตเตอรี่ ภายใต้การสั่นสะเทือน
- ข. เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพความปลอดภัยของแบตเตอรี่ ภายใต้อุณหภูมิ
- ค. เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพความปลอดภัยของแบตเตอรี่ ความแข็งแรงโครงสร้าง
- ง. เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพความปลอดภัยของแบตเตอรี่ การตกกระแทก

20.ข้อใดไม่ใช่คุณลักษณะที่เกี่ยวข้องกับการประจุไฟฟ้า

- ก. ช่วงกำลังการประจุไฟฟ้าของอุปกรณ์
- ข. รูปร่างของเต้ารับและเต้าเสียบ
- ค. วิธีการสื่อสารระหว่างรถยนต์ และอุปกรณ์ประจุไฟฟ้า
- ง. อัตราการใช้พลังงาน