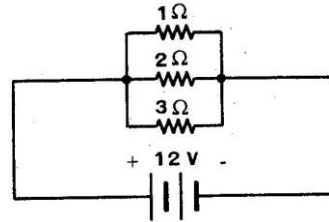


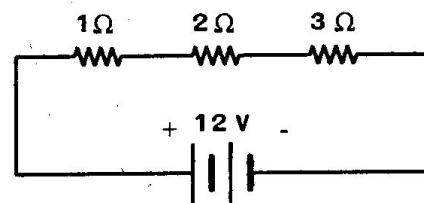
- มวลสารประกอบด้วยอนุภาคเล็ก ๆ คือ
 - อะตอม
 - โปรตอน
 - อิเล็กตรอน
 - โมเลกุล
- โมเลกุลประกอบด้วย
 - อะตอม
 - โปรตอน
 - อิเล็กตรอน
 - นิวตรอน
- อิเล็กตรอนมีค่าประจุเป็น
 - ลบ
 - บวก
 - ศูนย์
 - ไม่แน่นอน
- การไหลของอิเล็กตรอนคือข้อใด
 - ลบไปบวก
 - บวกไปลบ
 - กลับไปกลับมา
 - ไหลทางเดียว
- หน่วยวัดกระแสไฟฟ้าคือ
 - โวลต์
 - แอมแปร์
 - โอห์ม
 - คูลอมบ์
- หน่วยวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าคือ
 - โวลต์
 - แอมแปร์
 - โอห์ม
 - คูลอมบ์
- หน่วยวัดความต้านทานไฟฟ้าคือ
 - โวลต์
 - แอมแปร์
 - โอห์ม
 - คูลอมบ์
- ไฟฟ้ากระแสตรงได้จาก
 - ไฟฟ้าในบ้าน
 - ถ่านไฟฉาย
 - ไฟฟ้าในโรงงาน
 - ไฟฟ้าสถิตย์
- ไฟฟ้ากระแสสลับได้จาก
 - ไฟฟ้าในบ้าน
 - ถ่านไฟฉาย
 - แบตเตอรี่
 - ไฟฟ้าสถิตย์
- การใช้โวลต์มิเตอร์ต้องต่อแบบใด
 - อนุกรม
 - ขนาน
 - ผสม
 - แบบใดก็ได้
- การใช้แอมมิเตอร์ต้องต่อแบบใด
 - อนุกรม
 - ขนาน
 - ผสม
 - แบบใดก็ได้

- กฎของโอห์มเขียนเป็นสูตรคือ
 - $I = E/R$
 - $I = ER$
 - $E = I/R$
 - $P = IE$
 - กำลังไฟฟ้าหาได้จากสูตรคือ
 - $I = PR$
 - $P = IR$
 - $P = RE$
 - $P = IE$
- จากรูปตอบคำถามข้อ 14 – 16



- ความต้านทานรวมเท่ากับ
 - 0.545 โอห์ม
 - 1.83 แอมแปร์
 - 6 โอห์ม
 - 6 แอมแปร์
- กระแสไหลในวงจรเท่ากับ
 - 66 แอมแปร์
 - 55 โวลต์
 - 22 แอมแปร์
 - 22 โวลต์
- กระแสไหลในความต้านทานตัวที่หนึ่งเท่ากับ
 - 8 แอมแปร์
 - 10 แอมแปร์
 - 12 แอมแปร์
 - 14 แอมแปร์

จากรูปตอบคำถามข้อ 17 – 18



- ความต้านทานรวมเท่ากับ
 - 6 โวลต์
 - 6 แอมแปร์
 - 1.83 โวลต์
 - 1.83 แอมแปร์
- กระแสไหลในวงจรเท่ากับ
 - 2 แอมแปร์
 - 4 แอมแปร์
 - 10 แอมแปร์
 - 12 แอมแปร์

19. สารที่มีการเรียงตัวของโมเลกุลอย่างเป็นระเบียบในทิศทางเดียวกันเรียกว่า

- ก. ตัวนำไฟฟ้า ข. แม่เหล็ก
ค. ตัวต้านทาน ง. ฉนวน

20. เมื่อต่อกระแสไฟฟ้าเข้าหลอดตัวนำจะเกิด

- ก. ลัดวงจร ข. แม่เหล็กถาวร
ค. แม่เหล็กไฟฟ้า ง. แม่เหล็กชั่วคราว

21. การเกิดแรงดันไฟฟ้าในขดลวดปฐมภูมิเรียกว่า

- ก. การเหนี่ยวนำร่วม
ข. การเหนี่ยวนำตัวเอง
ค. การเหนี่ยวนำเส้นแรงแม่เหล็ก
ง. การเหนี่ยวนำสนามแม่เหล็ก

22. ขดลวดไฟฟ้าแรงต่ำในคอยล์จุดระเบิดเรียกว่า

- ก. ขดลวดปฐมภูมิ ข. ขดลวดทุติยภูมิ
ค. ขดลวดเหนี่ยวนำ ง. ขดลวดคอยล์

23. การเกิดแรงดันไฟฟ้าในขดลวดทุติยภูมิเรียกว่า

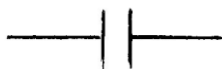
- ก. การเหนี่ยวนำร่วม
ข. การเหนี่ยวนำตัวเอง
ค. การเหนี่ยวนำกระแสไฟฟ้า
ง. การเหนี่ยวนำสนามแม่เหล็ก

24. จากรูปเป็นสัญลักษณ์ของอุปกรณ์ใด



- ก. ซีเนอร์ไดโอด ข. ตัวเก็บประจุ
ค. เกจวัด ง. ตัวต้านทาน

25.



- ก. ซีเนอร์ไดโอด ข. ตัวเก็บประจุ
ค. ที่จุดบุหรี่ ง. ตัวต้านทาน



26.

- ก. ฟิวส์ ข. จุดต่อขั้วสายไฟ
ค. ฟิวส์หลัก ง. คอนเดนเซอร์

27.



- ก. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ข. หม้อแปลงไฟฟ้า
ค. เกจวัดแบบอนาล็อก
ง. มอเตอร์

28.



- ก. เครื่องมือวัดกระแสไฟฟ้า
ข. เครื่องมือวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า
ค. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ง. เครื่องมือปรับแรงเคลื่อนไฟฟ้า

29.



- ก. เครื่องมือวัดกระแสไฟฟ้า
ข. เครื่องมือวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า
ค. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ง. เครื่องมือปรับแรงเคลื่อนไฟฟ้า

30. สายเบตเตอร์จะใช้ตั้งแต่ขนาดใด

- ก. 0.5 ตร.มม. ข. 1.0 ตร.มม.
ค. 5 ตร.มม. ง. 8 ตร.มม.

31. Br หมายถึงสีใด

- ก. ดำ ข. ดำแดง
ค. น้ำเงิน ง. น้ำตาล

32. RY หมายถึงสีใด

- ก. แดงขาว ข. แดงเหลือง
ค. แดงดำ ง. เหลืองดำ

33. Lg หมายถึงสีใด

- ก. น้ำเงินเขียว ข. เขียว
ค. เขียวอ่อน ง. เขียวดำ

34. วงจรสัญญาณจะใช้โค้ดกลุ่มสีใด

- ก. G ข. R
ค. Y ง. W

49. มอเตอร์สตาร์ทแบบทรอบ จะทรอบอย่างไร
- ทรอบสูงขึ้น 1 ใน 4 เท่าของความเร็วทუნอาร์มาเจอร์
 - ทรอบลง 1 ใน 4 เท่าของความเร็วทუნอาร์มาเจอร์
 - ทรอบสูงขึ้น 1 ใน 6 เท่าของความเร็วทუნอาร์มาเจอร์
 - ทรอบลง 1 ใน 6 เท่าของความเร็วทუნอาร์มาเจอร์
50. มอเตอร์สตาร์ทแบบทรอบหากทุนอาร์มาเจอร์หมุน 6,000 รอบ/นาที เพื่อจับล้อยช่วยแรงจะหมุนกี่รอบ/นาที
- 400
 - 800
 - 1,000
 - 1,500
51. อุปกรณ์ที่ช่วยให้เฟืองจับมอเตอร์สตาร์ทหมุนเป็นอิสระ กับทุนอาร์มาเจอร์เมื่อเครื่องยนต์ติดคือข้อใด
- ก้ามปู
 - โอเวอร์รันนิ่งคลัตช์
 - เฟืองจับ
 - สวิทช์แม่เหล็ก
52. แปรงถ่านสัมผัสส่วนใดของมอเตอร์
- โซลินอยด์
 - ฟิลด์คอยล์
 - คอมมิวเตเตอร์
 - อาร์มาเจอร์
53. อุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทคือข้อใด
- โซลินอยด์
 - อาร์มาเจอร์
 - ฟิลด์คอยล์
 - ชุดโอเวอร์รันนิ่งคลัตช์
54. มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน หรือหมุนช้าอาจเกิดจากสาเหตุใด
- ขั้วแบตเตอรี่หลวม
 - ชุดโอเวอร์รันนิ่งชำรุด
 - ทุนอาร์มาเจอร์ชำรุด
 - สวิทช์สตาร์ทชำรุด
55. มอเตอร์สตาร์ทหมุนช้าไม่มีแรงจับอาจแก้ไขได้ตามข้อใด
- เปลี่ยนโซลินอยด์
 - เปลี่ยนแบตเตอรี่
 - เปลี่ยนทุนอาร์มาเจอร์
 - เปลี่ยนแปรงถ่าน , ทำความสะอาดคอมมิวเตเตอร์
56. น้ำยาในแบตเตอรี่คืออะไร
- กรดน้ำส้ม
 - กรดอเล็กโตรไลต์
 - กรดกำมะถัน
 - น้ำกลั่น
57. แผ่นธาตุบวกทำจากอะไร
- ตะกั่วเปอร์ออกไซด์
 - ตะกั่วธรรมดา
 - ตะกั่วผสมพลวง
 - ตะกั่วผสมดีบุก
58. แผ่นธาตุลบทำจากอะไร
- ตะกั่วเปอร์ออกไซด์
 - ตะกั่วธรรมดา
 - ตะกั่วผสมพลวง
 - ตะกั่วผสมดีบุก
59. แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะมีกี่เซลล์
- 3
 - 6
 - 9
 - 12
60. น้ำยาของแบตเตอรี่จะมีส่วนผสมของน้ำกลั่นและน้ำกรดในอัตราส่วนเท่าไร
- 64 : 36
 - 36 : 64
 - 24 : 76
 - 76 : 24
61. เมื่อแบตเตอรี่จ่ายประจุหมดแผ่นธาตุบวกและลบจะมีสภาพเป็นอะไร
- ตะกั่วเปอร์ออกไซด์
 - ตะกั่วธรรมดา
 - ตะกั่วซัลเฟต
 - ตะกั่วบริสุทธิ์

62. แบตเตอรี่เมื่อมีไฟเต็มจะมี ถพ. เท่าไร
 ก. 1.16 ข. 1.160 – 1.200
 ค. 1.200 - 1.210 ง. 1.260 – 1.280
63. แบตเตอรี่ความจุ 100 Ah จะสามารถจ่ายกระแสไฟสูงสุดที่แอมแปร์เป็นเวลานาน 20 ชั่วโมง
 ก. 2 ข. 3
 ค. 4 ง. 5
64. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่กำเนิดไฟแรงสูงคืออะไร
 ก. คอนเดนเซอร์ ข. คอยล์จุกะระเบิด
 ค. งานจ่าย ง. หน้าทองขาว
65. คอยล์จุกะระเบิดสามารถผลิตไฟแรงสูงได้ประมาณกี่กิโลโวลต์
 ก. 5 – 10 ข. 10 – 30
 ค. 30 – 40 ง. 40 – 50
66. มุมคเวล คืออะไร
 ก. มุมที่หน้าทองขาวเริ่มเปิด
 ข. มุมที่หน้าทองขาวเริ่มปิด
 ค. มุมที่หน้าทองขาวเปิดค้างอยู่
 ง. มุมที่หน้าทองขาวปิด
67. อุปกรณ์ที่ใช้ลดประกายไฟที่หน้าทองขาวคืออะไร
 ก. ความต้านทาน ข. คอยล์จุกะระเบิด
 ค. สายคอยล์ ง. คอนเดนเซอร์
68. การเหนี่ยวนำตัวเองในขดลวดปฐมภูมิจะเกิดแรงดันไฟฟ้าประมาณกี่โวลต์
 ก. 50 – 100 ข. 100 – 200
 ค. 250 – 500 ง. 800
69. เครื่องยนต์ที่ทำงานด้วยความเร็วรอบปานกลางจะต้องใช้หัวเทียนชนิดใด
 ก. หัวเทียนร้อน ข. หัวเทียนมาตรฐาน
 ค. หัวเทียนเย็น ง. ชนิดใดก็ได้
70. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่เป็นสวิตซ์และช่วยลดแรงดันตกคร่อมในวงจรคือข้อใด
 ก. รีเลย์ ข. สวิตซ์ไฟหน้า
 ค. สวิตซ์จุกะระเบิด ง. สวิตซ์ไฟสูง – ต่ำ
71. หลอดไฟแบบสองไส้ใช้ในวงจรใด
 ก. ไฟเดี่ยว ข. ไฟลอยหลัง
 ค. ไฟหน้าปิด ง. ไฟหรี่หลัง
72. ระบบสัญญาณคือข้อใด
 ก. ไฟหน้า ข. ไฟสูง – ต่ำ
 ค. ไฟลอยหลัง ง. ไฟส่องป้ายทะเบียน
73. แฟรชเซอร์ ทำหน้าที่ตัดต่อไฟกระพริบเป็นจังหวะด้วยความถี่กี่ครั้งต่อนาที
 ก. 20 – 50 ข. 30 – 60
 ค. 60 – 120 ง. 80 – 160
74. สวิตซ์แม่เหล็กหรือ โซลินอยด์ทำหน้าที่อะไร
 ก. หมุนเครื่องยนต์
 ข. ตัดต่อกระแสไฟเข้ามอเตอร์สตาร์ท
 ค. หมุนเฟืองขับ
 ง. ทำให้เกิดสนามแม่เหล็ก
75. ขดลวดที่ทำหน้าที่เลื่อนเฟืองขับมอเตอร์สตาร์ทคือข้อใด
 ก. อาร์มาเจอร์ ข. ขดลวดยึด
 ค. ขดลวดดึง ง. ขดลวดฟีลด์ค้อยล์
76. มอเตอร์สตาร์ทที่ใช้ในรถยนต์เบนซินส่วนมากใช้แบบใด
 ก. แบบเบนดิกซ์
 ข. แบบโอเวอร์รันนิ่งคลัตซ์
 ค. แบบทดรอบ
 ง. แบบทดกำลัง
77. อุปกรณ์ที่สร้างสนามแม่เหล็กเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าในอัลเตอร์เนเตอร์คือข้อใด
 ก. ไคโอค ข. รี๊กกูเลเตอร์
 ค. สเตเตอร์ ง. โรเตอร์

78. อุปกรณ์ที่ผลิตกระแสไฟฟ้าในอัลเทอร์เนเตอร์คือข้อใด
- ก. ไคโอค ข. รีคทูลเตอร์
ค. สเตเตอร์ ง. โรเตอร์
79. อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่แปลงกระแสสลับให้เป็นกระแสตรงคือข้อใด
- ก. ไคโอค ข. รีคทูลเตอร์
ค. สเตเตอร์ ง. โรเตอร์
80. รีคทูลเตอร์ใช้ควบคุมแรงดันไฟฟ้าเพื่อประจุแบตเตอรี่ให้อยู่ในค่าที่กำหนดประมาณกี่โวลต์
- ก. 12.0 ข. 12.8 - 13.8
ค. 13.8 - 14.8 ง. 16.0 - 17.0
81. สวิตช์ปิดน้ำฝนมีตำแหน่งใดบ้าง
- ก. OFF ON INT LOW
ข. LOW HIGH INT
ค. MISS LOW HIGH INT
ง. OFF LOW HIGH MISS INT
82. อุปกรณ์ที่ทำให้ปิดน้ำฝนหยุดในตำแหน่งเก็บใบคือข้อใด
- ก. แม่เหล็กถาวร ข. อาร์มาเจอร์
ค. เฟืองตัวหนอน ง. จานลูกเบี้ยว
83. หลักการทำงานของแตร คือการเปลี่ยนหลังงานรูปใด
- ก. กลเป็นไฟฟ้า ข. กลเป็นเสียง
ค. เสียงเป็นกล ง. ไฟฟ้าเป็นเสียง
84. แตรสัญญาณนิยมใช้รีเลย์ต่อในวงจรเพื่อ
- ก. ให้เสียงดังขึ้น ข. ลดการสึกของสวิตช์
ค. ประหยัดไฟฟ้า ง. ให้เสียงสูงขึ้น
85. ส่วนประกอบที่ทำให้เกิดเสียงของแตรคือ
- ก. หน้าทองขาว
ข. ขดลวดสนามแม่เหล็ก
ค. แผ่นไดอะแฟรม
ง. ค่าความต้านทาน
86. การปรับสกรูด้านหลังแตรเมื่อแตรไม่ดังคือการปรับอะไร
- ก. ปรับค่ากระแสไฟเข้าแตร
ข. ปรับระยะห่างทองขาว
ค. ปรับเสียงทุ้ม เสียงแหลม
ง. ปรับระยะห่างของไดอะแฟรม
87. วงจรไฟเบรกมือและไฟเบรกท้ายต่อกันแบบใด
- ก. อนุกรม ข. ขนาน
ค. ผสม ง. แบบสตาร์
88. เมื่อเหยียบเบรกแล้วไฟเบรกติดตลอดสาเหตุเกิดจากข้อใด
- ก. ไฟเบรกค้าง ข. สวิตช์ไฟเบรกค้าง
ค. ฟิวส์ขาด 1 ตัว ง. ไฟเบรกลัดวงจร
89. ข้อใดคือหน้าที่ของไฟถอยหลัง
- ก. เตือนผู้ขับขี่ให้รู้ว่าเข้าเกียร์ถอย
ข. ทำให้ไฟถอยสว่าง
ค. เตือนคนอยู่ด้านหลังว่ารถถอยหลัง
ง. ช่วยให้เข้าเกียร์ถอยได้ง่าย
90. สวิตช์ไฟถอยหลังติดตั้งอยู่ตำแหน่งใด
- ก. แผงไฟหน้าปัด ข. กระจุกเกียร์
ค. คันเกียร์ ง. ภายในชุดเบรก
91. หน้าที่ของไฟฉุกเฉินคือข้อใด
- ก. แชนรถคันอื่น
ข. ขอทางเมื่อถึงทางแยก
ค. หยุดเมื่อถึงทางแยก
ง. ขอความช่วยเหลือ
92. หลักการทำงานที่แตกต่างกันระหว่างไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน คือข้อใด
- ก. ไฟเลี้ยวผ่านฟิวส์
ข. ไฟฉุกเฉินผ่านฟิวส์
ค. ไฟเลี้ยวผ่านสวิตช์กุญแจ
ง. ไฟฉุกเฉินผ่านสวิตช์กุญแจ
93. อุปกรณ์ใดควบคุมให้ไฟเลี้ยวกะพริบ
- ก. โซลินอยด์ ข. แพลซเซอร์
ค. ไทเมอร์รีเลย์ ง. คอนเดนเซอร์

94. เร็กกูเลเตอร์จะลดปริมาณไฟชาร์จเข้าแบตเตอรี่ด้วยวิธีใด

- ก. ลดปริมาณไฟป้อนโรเตอร์
- ข. เพิ่มค่าความต้านทาน
- ค. ลดความเร็วรอบ
- ง. เพิ่มชุดแปลงกระแส

95. การตรวจสอบชุดแปลงกระแสในอัลเทอร์เนเตอร์ ถ้าเข็มโอห์มมิเตอร์ กระดิกขึ้นทั้ง 2 ข้างแสดงว่า

- ก. ไดโอดขาด ข. ไดโอดลัดวงจร
- ค. ไดโอดปกติ ง. ไดโอดไม่ทำงาน

96. หน้าที่ของเร็กกูเลเตอร์ คือข้อใด

- ก. ตัดวงจรไฟเตือนชาร์จ
- ข. ควบคุมไฟชาร์จ
- ค. ลดปริมาณไฟเข้าโรเตอร์
- ง. ถูกทุกข้อ

97. การตรวจสอบไดโอดบวกในอัลเทอร์เนเตอร์จะตรวจสอบขั้วใด

- ก. F กับ E ข. N กับ B
- ค. N กับ E ง. B กับ E

98. การตรวจสอบไดโอดลบ จะตรวจสอบขั้วใด

- ก. F กับ E ข. N กับ B
- ค. N กับ E ง. B กับ E

99. การสอบโรเตอร์จะตรวจสอบขั้วใด

- ก. F กับ E ข. N กับ B
- ค. N กับ E ง. B กับ E

100. ค่าความต้านทานของโรเตอร์ประมาณเท่าใด

- ก. 4 Ω ข. 20 Ω
- ค. 50 Ω ง. 100 Ω

101. แบตเตอรี่ทำหน้าที่ใดในระบบไฟฟ้ารถยนต์

- ก. จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับมอเตอร์สตาร์ทขณะเริ่มสตาร์ทเครื่อง
- ข. รักษากระแสไฟฟ้าของระบบไฟฟ้ารถยนต์ให้คงที่
- ค. จ่ายกระแสไฟฟ้าเพิ่มให้แก่อัลเทอร์เนเตอร์

ง. แปลงพลังงานงานเคมีเป็นพลังงานของแบตเตอรี่

102. ขณะที่แบตเตอรี่จ่ายกระแสไฟจะเกิดปฏิกิริยาทางเคมีอย่างไร

- ก. $PbSO_4 + 2H_2O + PbSO_4$
- ข. $PbO_2 + 2H_2SO_4 + Pb$
- ค. $PbSO + H_2SO_4 + PbSO_2$
- ง. $PbO_2 - H_2SO_4 + Pb_2$

103. การตรวจสอบสภาพภายนอกแบตเตอรี่คือการตรวจอะไร

- ก. การตรวจรอยรั่วและระดับน้ำกรด
- ข. การตรวจความถ่วงจำเพาะ
- ค. การตรวจแรงดันไฟฟ้า
- ง. การตรวจวัดกระแส

104. ข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาดแบตเตอรี่

- ก. ใช้แปรงลวดทำความสะอาด
- ข. ใช้แปรงจุ่มเบกิ้งโซดาผสมน้ำทำความสะอาด
- ค. ทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและใช้ลูกยางคู่น้ำออก
- ง. ใช้พัดลมเป่าให้แห้ง

105. การถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อนเพื่ออะไร

- ก. เป็นขั้วเล็ก ถอดง่ายกว่า
- ข. เป็นขั้วใหญ่ ถอดง่ายกว่า
- ค. ป้องกันการเกิดประกายไฟ
- ง. ป้องกันการลัดวงจรภายในแบตเตอรี่

106. การเติมน้ำกลั่นให้ได้ระดับอยู่เสมอทำเพื่ออะไร

- ก. เพื่อไม่ให้กระแสไฟในแบตเตอรี่ลดลง
- ข. เพื่อรักษาอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- ค. เพื่อรักษาสภาพของแผ่นธาตุ
- ง. เพื่อไม่ให้แผ่นธาตุลัดวงจร

107. การประจุแบตเตอรี่แบบเร็ว กรณีที่แบตเตอรี่หลายลูกจะนำมาต่อกันแบบใด

- ก. แบบอนุกรม ข. แบบขนาน
- ค. แบบผสม ง. ได้ทุกแบบ

108. เมื่อนำแบตเตอรี่ที่มีขนาดแรงดันไฟฟ้าและความจุเท่ากัน 2 ลูก มาต่อพ่วงแบบอนุกรมจะมีผลอย่างไร
- ความจุเท่าเดิม แรงดันเพิ่มเป็น 2 เท่า
 - แรงดันเท่าเดิม ความจุเพิ่มเป็น 2 เท่า
 - แรงดันเพิ่มเป็น 2 เท่า
 - ความจุเพิ่มเป็น 2 เท่า
109. อุปกรณ์ใดของมอเตอร์สตาร์ทที่อัลเทอร์เนเตอร์ไม่มี
- แปรงถ่าน
 - อาร์มาเจอร์
 - ขดลวดฟิลด์
 - โซลินอยด์
110. การทำงานของมอเตอร์สตาร์ทจะสิ้นสุดลงเมื่อใด
- เมื่อรถยนต์มีการเคลื่อนที่
 - เมื่อคลัตช์ทางเดียวหยุดทำงาน
 - เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเองได้
 - เมื่อเครื่องยนต์หยุดหมุน
111. ชิ้นส่วนของมอเตอร์สตาร์ทที่จะต้องตรวจความสะอาด เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คือชิ้นส่วนใด
- อาร์มาเจอร์
 - คอมมิวเตเตอร์
 - ฟิลด์คอยล์
 - ชุดแปรงถ่าน
112. การทดสอบสมรรถนะของมอเตอร์สตาร์ทใช้วิธีทดสอบใด
- การทำงานเมื่อมีภาระ
 - การทำงานของสวิตช์มอเตอร์
 - การทำงานเมื่อไม่มีภาระ
 - การทำงานของโซลินอยด์
113. หน้าที่ของระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์คือข้อใด
- จ่ายไฟแรงสูงไปยังหัวเทียน
 - สร้างไฟแรงต่ำให้เกิดประกายไฟแรงสูงที่หัวเทียน
 - ทำให้เกิดการเหนี่ยวนำเพื่อเกิดแรงเคลื่อนไฟแรงสูง
 - เกิดประกายไฟที่ห้องเผาไหม้
114. ระบบจุดระเบิดที่ดีจะต้องมีองค์ประกอบอย่างไร
- ประกายไฟแรงต่ำ
 - ประกายไฟแรงสูง
 - จังหวะจุดระเบิดล่วงหน้า
 - จังหวะจุดระเบิดที่เหมาะสม
115. สาเหตุของการเกิดอ็อกซิเดชันของหน้าทองขาวเกิดจากอะไร
- คราบน้ำมันจาระบีที่ผิวหน้าทองขาว
 - มุมคเวลดน้อยเกินไป
 - มุมคเวลดมากเกินไป
 - การตั้งหน้าทองขาวพอดี
116. อุปกรณ์ของจานจ่ายไฟแบบทองขาวข้อใดใช้จาระบีหล่อลื่น
- ลูกเบี้ยว
 - เพลตจานจ่าย
 - จุดหมุนคัมน์น้ำหนัก
 - แผ่นจานลูกเบี้ยว
117. การตั้งระยะห่างของเขี้ยวหัวเทียนตามมาตรฐานจะมีค่าประมาณเท่าใด
- 0.4 – 0.5 มิลลิเมตร
 - 0.6 – 0.8 มิลลิเมตร
 - 0.9 – 1.00 มิลลิเมตร
 - 1.10 – 1.20 มิลลิเมตร
118. ระบบประจุไฟฟ้าในรถยนต์มีวัตถุประสงค์ใด
- จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้วงจรสตาร์ท
 - จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับแบตเตอรี่
 - จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับวงจรไฟหน้า
 - จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับโซลินอยด์
119. การตรวจสอบระบบประจุไฟฟ้าไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงขณะถอดขั้ว “B” เพราะเหตุใด
- ทำให้ไดโอดไหม้
 - ทำให้ขดลวดรีเลย์ไหม้
 - ทำให้หน้าทองขาวของเร็กกูเลเตอร์ไหม้
 - ทำให้แปรงถ่านไหม้

120. การวัดแรงดันไฟฟ้าที่อัลเทอร์เนเตอร์หากเข็มวัดของโวลต์มิเตอร์แกว่งไปมาไม่คงที่มีสาเหตุมาจากอะไร

- ก. ไดโอดเสื่อม
- ข. ขดลวดรีเลย์เสื่อม
- ค. ขั้วสายไฟหลวม
- ง. หน้าทองขาวของโวลต์เต็จเร็กกูเลเตอร์สกปรก

121. การตรวจสอบอัลเทอร์เนเตอร์ว่าแปรปรวนทั้งหมดหรือไม่จะใช้มัลติมิเตอร์ตรวจสอบที่ขั้วใดของ อัลเทอร์เนเตอร์

- ก. ขั้ว B กับขั้ว N
- ข. ขั้ว F กับขั้ว E
- ค. ขั้ว N กับขั้ว E
- ง. ขั้ว F กับขั้ว N

122. ถ้าขดลวดรีเลย์เดือนไฟชาร์จขาดหรือใหม่มีผลมาจากสาเหตุใด

- ก. มีการประจุไฟมากเกินไป
- ข. กระแสไฟในระบบตกคร่อม
- ค. มีการประจุไฟน้อย
- ง. แรงดันไฟฟ้าต่ำ

123. ในกรณีไฟไม่ประจุและทำให้ขดลวดฟิวส์รีเลย์ในเร็กกูเรเตอร์ใหม่สาเหตุเกิดจากอะไร

- ก. ขดลวดขนานทั้ง 2 ขดไม่ทำงาน
- ข. หน้าคอนแทกสกปรก
- ค. มีการลงกราวด์ที่คอนแทกตัวล่าง
- ง. ไดโอดในอัลเทอร์เนเตอร์ชำรุด

124. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของรถยนต์มีจุดมุ่งหมายเพื่ออะไร

- ก. ความปลอดภัยสำหรับผู้ขับในขณะขับกลางคืน
- ข. เป็นสัญญาณให้รถคันอื่น ๆ
- ค. ความสะดวกในการขับในขณะขับกลางคืน
- ง. ควบคุมการขับขี่ในตอนกลางคืน

125. รีเลย์ควบคุมการเปิดและปิดไฟแสงสว่างในระบบไฟฟ้ารถยนต์แบบยกเปิดและลงปิดมีหน้าที่อะไร

- ก. ควบคุมการทำงานของมอเตอร์ยกเปิดไฟหน้า
- ข. ควบคุมการทำงานของสวิตช์จำกัดการทำงาน
- ค. ควบคุมการทำงานของแผ่นลูกเบี้ยวมอเตอร์
- ง. ควบคุมการทำงานของสวิตช์เปลี่ยนทิศทาง

126. ถ้าระบบไฟหน้าไม่ติดทั้ง 2 ดวง ควร

ตรวจสอบอุปกรณ์ใดก่อน

- ก. จุดต่อสาย
- ข. หลอด
- ค. ฟิวส์
- ง. สวิตช์

127. ระบบไฟเดือนและสัญญาณบนหน้าปัดของรถยนต์มีจุดมุ่งหมายใด

- ก. เพื่อบอกเหตุขัดข้องแก่ผู้ขับขี่
- ข. ป้องกันความเสียหายของรถยนต์
- ค. เป็นสัญญาณเตือนแก่รถยนต์คันอื่น
- ง. ถูกทุกข้อ

128. ถ้าหลอดไฟเลี้ยวขวาขาดหนึ่งหลอด การกะพริบของหลอดไฟเลี้ยวที่ใช้เฟลชเซอร์แบบเส้นขดลวดความร้อนเป็นอย่างไร

- ก. หลอดไฟเลี้ยวกะพริบเหมือนเดิม
- ข. หลอดไฟเลี้ยวด้านซ้ายกะพริบช้ากว่าด้านขวา
- ค. หลอดไฟเลี้ยวทั้งสองข้างกะพริบเร็วขึ้น
- ง. หลอดไฟเลี้ยวด้านขวากะพริบเร็วกว่าด้านซ้าย

129. ขั้วใดของรีเลย์ต่อไปยังแตร

- ก. B
- ข. H
- ค. S
- ง. D

130. แตรไฟฟ้ารถยนต์ แผ่นไดอะแฟรมจะสันได้จากสาเหตุใด

- ก. การขยายตัวของแผ่นไดอะแฟรม
- ข. อาศัยอำนาจแม่เหล็กไฟฟ้า
- ค. อาศัยสนามแม่เหล็กจากกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
- ง. อาศัยคุณสมบัติการขยายตัวของโลหะ