

	ใบงานที่ 1	หน่วยที่ 1
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 1
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน การตรวจสอบวงจรจ่ายกระแสให้กับกล่อง ECU		

วัตถุประสงค์

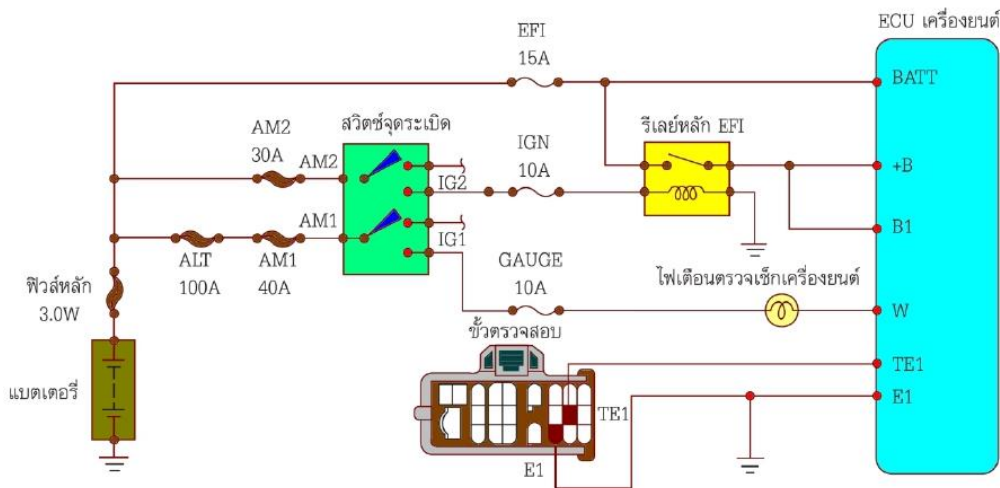
1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบวงจรจ่ายกระแสให้กับกล่อง ECU ได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายวงจรจ่ายกระแสให้กับกล่อง ECU ได้

เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4E-FE - เครื่องยนต์ 4A-FE - เครื่องยนต์ 4A-GE
- เครื่องยนต์ 5A-FE - เครื่องยนต์ 7A-FE

เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิตอล



ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ปิดสวิทช์จุดระเบิด OFF
2. ใช้โวลต์มิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้าที่ขั้ว +B, +B1 และ BATT ของกล่อง ECU
3. เปิดสวิทช์จุดระเบิด ON
4. ใช้โวลต์มิเตอร์วัดแรงดันไฟฟ้าที่ขั้ว +B, +B1 และ BATT ของกล่อง ECU
5. บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าที่วัดได้
6. เปรียบเทียบค่าแรงดันไฟฟ้าที่วัดได้กับค่ากำหนด

ผลการวัดค่าแรงดันไฟฟ้า

สถานะ	ค่าแรงดันไฟฟ้า		
	+B	+B1	BATT
สวิตช์จุดระเบิด OFF			
สวิตช์จุดระเบิด ON			

ผลการตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้ากับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด
- ไม่ถูกต้อง

สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....

.....

.....