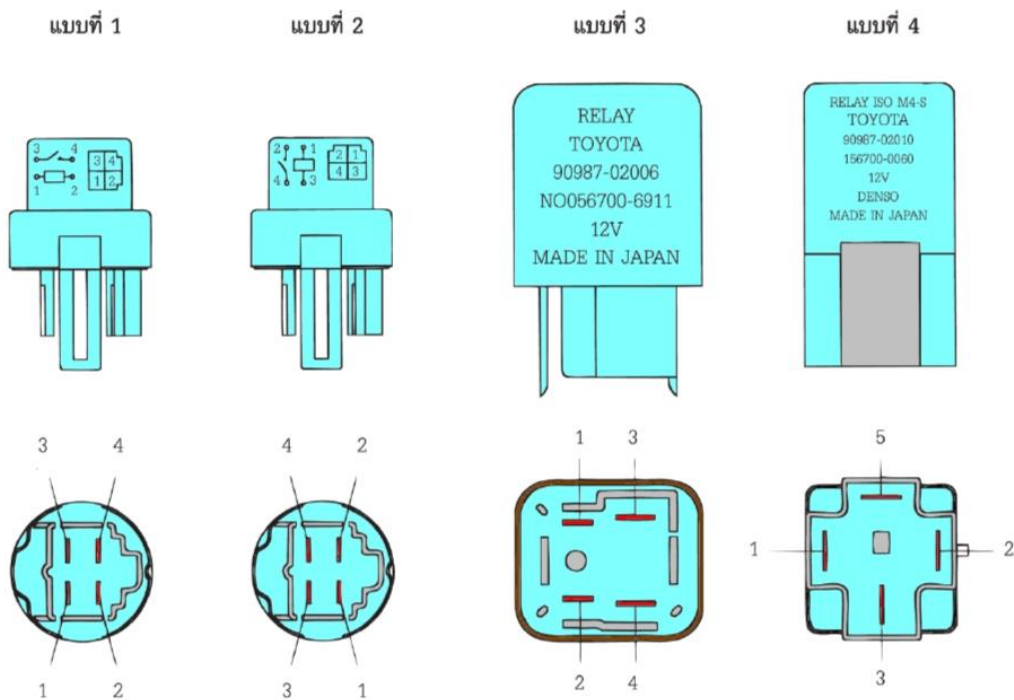
	ใบงานที่ 2	หน่วยที่ 2
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 2
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน งานตรวจสอบวงจรรีเลย์หลัก		

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบการทำงานของรีเลย์หลักได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายหลักการทำงานของรีเลย์หลักได้

เครื่องมือ - อุปกรณ์

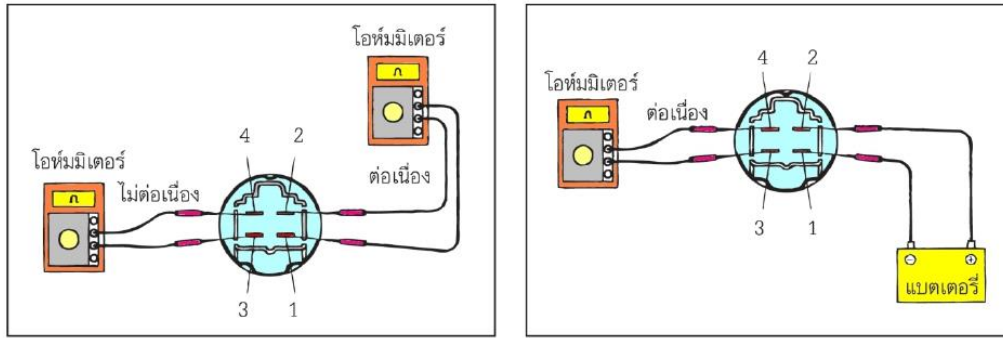
1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิตอล
2. สายไฟสำหรับต่อวงจร (มีปากคีบ 2 ข้าง)
3. แบตเตอรี่
4. รีเลย์หลัก EFI



ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

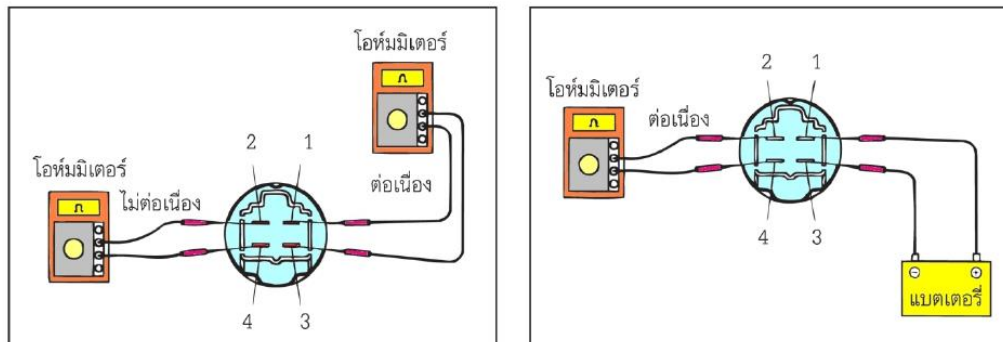
1. ถอดรีเลย์หลักออกจากกล่องรีเลย์
2. หาขั้วของรีเลย์จากสัญลักษณ์ที่พิมพ์ไว้ที่ตัวรีเลย์
3. ใช้โอห์มมิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้วของขดลวด (1 และ 2 หรือขั้ว 1 และ 3)
4. ใช้โอห์มมิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้วของหน้าสัมผัส
5. ต่อขั้วของขดลวดเข้ากับแบตเตอรี่ และใช้โอห์มมิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้วของหน้าสัมผัส (3 และ 4 หรือ 3 และ 5 หรือ 2 และ 4) ตามรุ่นของรีเลย์ที่ใช้ ดังในรูป
6. บันทึกค่าความต้านทานที่วัดได้
7. เปรียบเทียบค่าความต้านทานที่วัดได้กับค่ากำหนด

ผลการตรวจวัด



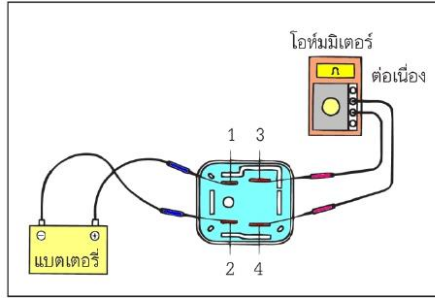
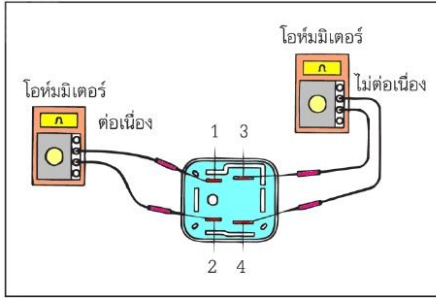
ริเลย์หลัก EFI แบบที่ 1

สภาวะ	ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
-	ขั้วขดลวด (1 - 2)	.....Ω
-	ขั้วหน้าสัมผัส (3 - 4)	.....Ω
ป้อนไฟเข้าขดลวด (1 - 2)	ขั้วหน้าสัมผัส (3 - 4)	.....Ω



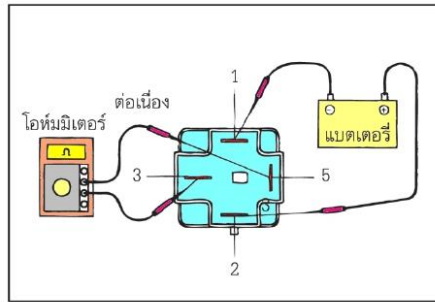
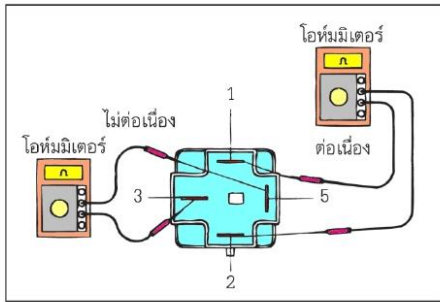
ริเลย์หลัก EFI แบบที่ 2

สภาวะ	ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
-	ขั้วขดลวด (1 - 3)	.....Ω
-	ขั้วหน้าสัมผัส (2 - 4)	.....Ω
ป้อนไฟเข้าขดลวด (1 - 3)	ขั้วหน้าสัมผัส (2 - 4)	.....Ω



ริเลย์หลัก EFI แบบที่ 3

สภาวะ	ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
-	ขั้วคลวด (1 - 2)	.....Ω
-	ขั้วหน้าสัมผัส (3 - 4)	.....Ω
ป้อนไฟเข้าขั้วคลวด (1 - 2)	ขั้วหน้าสัมผัส (3 - 4)	.....Ω



ริเลย์หลัก EFI แบบที่ 4

สภาวะ	ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
-	ขั้วคลวด (1 - 2)	.....Ω
-	ขั้วหน้าสัมผัส (3 - 5)	.....Ω
ป้อนไฟเข้าขั้วคลวด (1 - 2)	ขั้วหน้าสัมผัส (3 - 5)	.....Ω

ผลการตรวจสอบค่าความต้านทานกับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด
- ไม่ถูกต้อง

7.สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....

.....

.....