	ใบงานที่ 4	หน่วยที่ 4
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 4
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน งานตรวจสอบช่องว่างน้ำมันของเพลาค้อเหวี่ยงกับแบร้งหลักและแบร้งก้านสูบด้วยพลาสติกเกจ		

วัตถุประสงค์

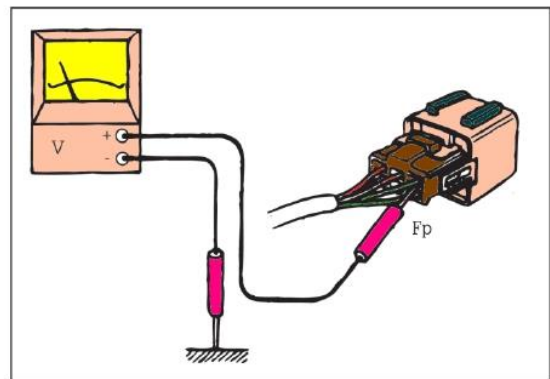
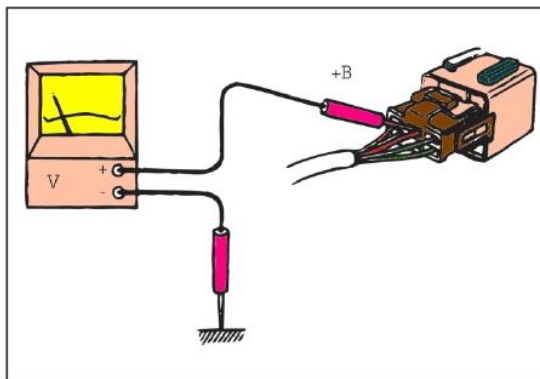
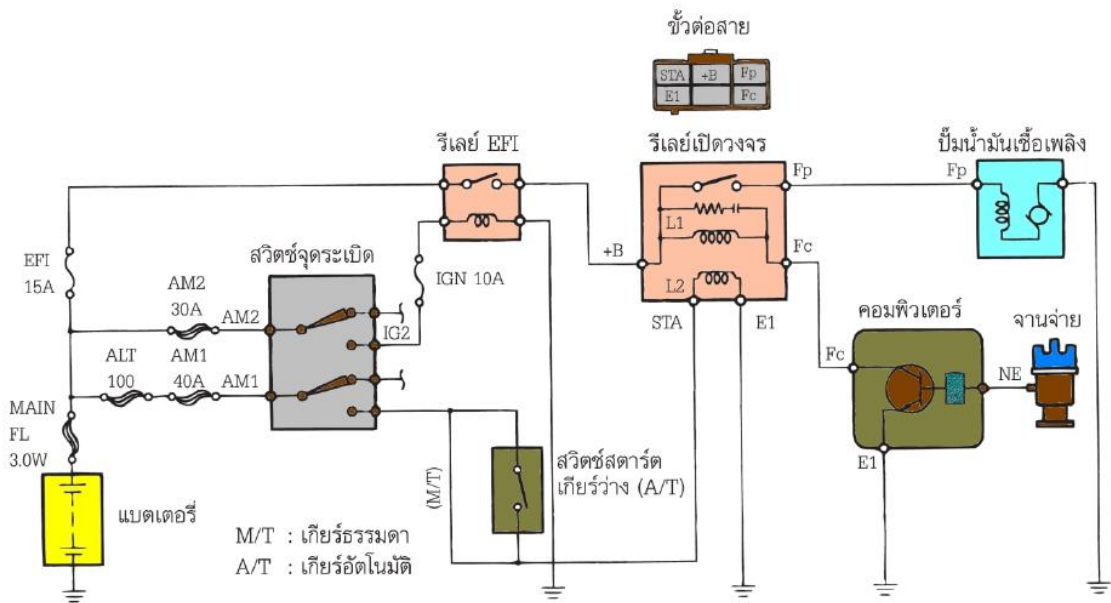
1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบระบบการทำงานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายวงจรไฟฟ้าควบคุมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงได้

เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4E-FE - เครื่องยนต์ 4A-FE
- เครื่องยนต์ 4A-GE

เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิตอล



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. หมุนสวิตช์จุดระเบิดในตำแหน่ง OFF (ACC)
2. ตั้งย่านวัดของโวลต์มิเตอร์สำหรับวัดแรงดันไฟฟ้า 12 V
3. ใช้โวลต์มิเตอร์วัดค่าแรงดันไฟฟ้าที่ขั้ว +B, Fc และ Fp ของรีเลย์เปิดดวงจร แล้วบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าที่วัดได้
4. หมุนสวิตช์จุดระเบิดในตำแหน่ง ON
5. ใช้โวลต์มิเตอร์วัดค่าแรงดันไฟฟ้าที่ขั้ว +B, Fc และ Fp ของรีเลย์เปิดดวงจร แล้วบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าที่วัดได้
6. ถอดขั้วต่อสายสัญญาณการสตาร์ทที่ต่อไปยังโซลินอยด์ของมอเตอร์สตาร์ทออก (ขั้ว 50)
7. หมุนสวิตช์จุดระเบิดในตำแหน่ง START แล้วใช้โวลต์มิเตอร์วัดค่าแรงดันไฟฟ้าที่ขั้ว +B, Fc และ Fp ของรีเลย์เปิดดวงจร แล้วบันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าที่วัดได้
8. หมุนสวิตช์จุดระเบิดในตำแหน่ง OFF (ACC) แล้วต่อขั้วต่อสายสัญญาณการสตาร์ทเข้าที่เดิม
9. เปรียบเทียบค่าที่วัดได้กับค่ากำหนด

ผลการตรวจสอบ

ตำแหน่งของสวิตช์จุดระเบิด	ค่าแรงดันไฟฟ้า		
	+B	Fc	Fp
1. สวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่ง OFF (ACC)VVV
2. สวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่ง ONVVV
3. สวิตช์จุดระเบิดอยู่ในตำแหน่ง START (เครื่องยนต์ไม่หมุน)VVV

ผลการตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้ากับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด
- ไม่ถูกต้อง

สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....

.....