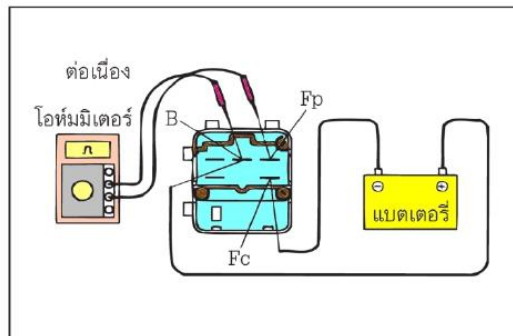
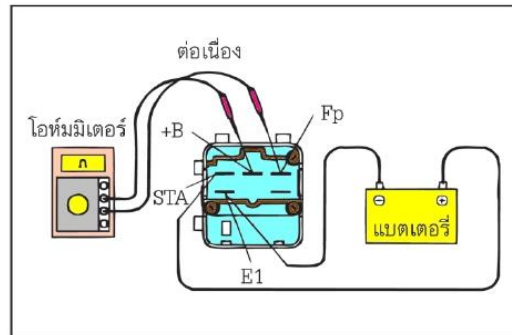
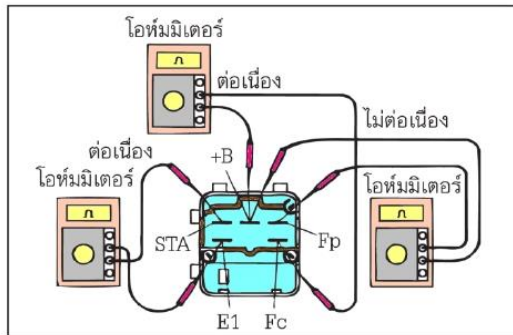
	ใบงานที่ 5	หน่วยที่ 5
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 5
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน การตรวจสอบรีเลย์เปิดวงจร		

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบการทำงานของรีเลย์เปิดวงจรได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายหลักการทำงานของรีเลย์เปิดวงจรได้

เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิทัล
2. สายไฟสำหรับต่อวงจร (มีปากคีบ 2 ข้าง)
3. แบตเตอรี่
4. รีเลย์เปิดวงจร (circuit opening relay) แบบ 5 ขั้ว



ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ถอดรีเลย์ออกจากขั้วต่อสาย
2. ใช้โหม้มิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้ว STA - E1, +B - Fc และ +B - Fp

ข้อควรจำ - ในกรณีที่ใช้โหม้มิเตอร์แบบเข็มต้องปรับเข็มวัดของโหม้มิเตอร์ให้ตรงเลขศูนย์ทุกครั้ง ก่อนทำการวัด หรือเมื่อมีการเปลี่ยนย่านวัด

3. ต่อขั้ว STA และ E1 เข้ากับแบตเตอรี่ แล้วใช้โหม้มิเตอร์ วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้ว + B - Fp

4. ต่อขั้ว + B และ Fc เข้ากับแบตเตอรี่ แล้วใช้โอห์มมิเตอร์ วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้ว + B - Fp
5. บันทึกค่าความต้านทานที่วัดได้
6. เปรียบเทียบค่าความต้านทานที่วัดได้กับค่ากำหนด

ผลการตรวจวัด

สภาวะ	ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
-	STA - E1Ω
-	+B - FcΩ
-	+B - FpΩ
ป้อนไฟเข้าที่ขั้ว STA - E1	+B - FpΩ
ป้อนไฟเข้าที่ขั้ว +B - Fc	+B - FpΩ

ผลการตรวจสอบค่าความต้านทานกับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด
- ไม่ถูกต้อง

สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....

.....

.....

.....