	ใบงานที่ 6	หน่วยที่ 6
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 6
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน งานตรวจวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิง		

## เรื่อง การตรวจวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิง

### วัตถุประสงค์

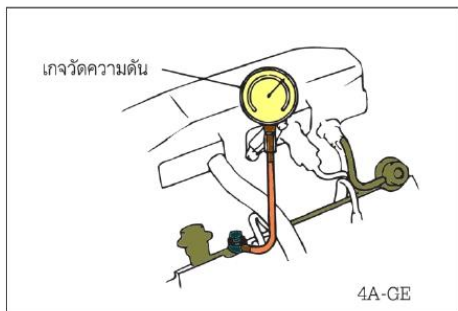
1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิงได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายขั้นตอนการตรวจวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิงได้

### เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4E-FE    - เครื่องยนต์ 4A-FE    - เครื่องยนต์ 4A-GE
- เครื่องยนต์ 5A-FE    - เครื่องยนต์ 7A-FE

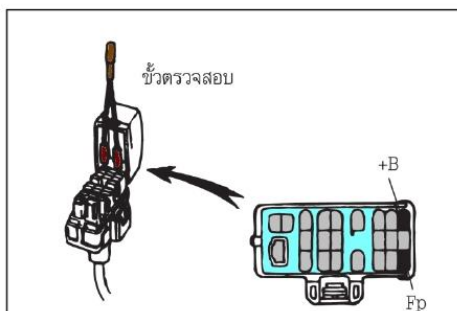
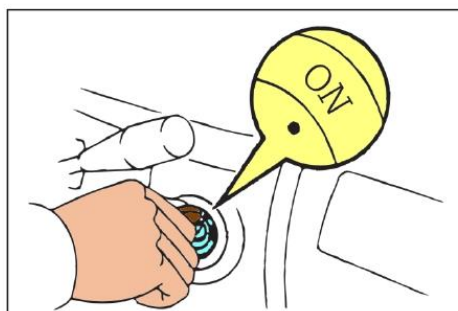
### เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. เครื่องมือประจำตัว
2. เกจวัดความดันน้ำมัน (ไม่น้อยกว่า 5 บาร์)
3. ผ้าสำหรับทำความสะอาด
4. สายไฟสำหรับลัดวงจร



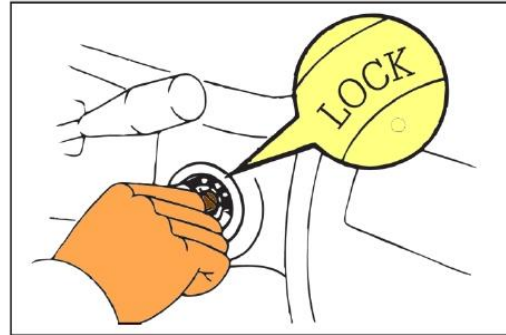
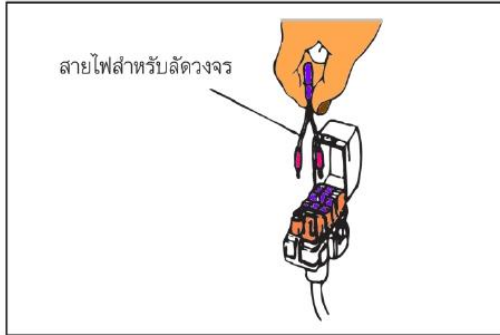
### ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังว่ามีเพียงพอหรือไม่
2. ต่อเกจวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับท่อน้ำมัน ดังในรูป  
**ข้อควรระวัง** - ขณะถอดน้ำมันออกจากท่อจ่าย ต้องค่อย ๆ คลายโบลต์ (union bolt) ออกทีละน้อย และใช้ผ้าคลุมบริเวณข้อต่อไว้ เพื่อป้องกันน้ำมันพุ่งกระจายออกมา



3. เปิดสวิตช์จุดระเบิดตำแหน่ง ON
4. ใช้สายไฟลัดวงจรที่ขั้ว +B และขั้ว Fp ที่ขั้วตรวจสอบ (check connector) ให้ปั๊มน้ำมันทำงานดังในรูป

หมายเหตุ - ในเครื่องยนต์ 4A-GE รุ่นปี 1983 - 1985 จะลัดวงจรระหว่างขั้ว Fc และ E1 ที่ขั้วตรวจสอบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel pump check connector)



5. อ่านค่าความดันน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ถอดสายไฟลัดวงจรที่ขั้วตรวจสอบออก และเปิดสวิตช์จุดระเบิด
7. เปรียบเทียบค่าความดันน้ำมันที่วัดได้กับค่ากำหนด

### ผลการตรวจสอบ

ค่าความดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัดได้ = ..... bar, kg/cm<sup>2</sup>

### ผลการตรวจสอบค่าความดันน้ำมันเชื้อเพลิงกับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด
- ไม่ถูกต้อง

- หมายเหตุ
1. ถ้าค่าความดันของน้ำมันสูงกว่าค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คตัวควบคุมความดันน้ำมัน และท่อทางน้ำมันไหลกลับของตัวควบคุมความดัน
  2. ถ้าค่าความดันของน้ำมันต่ำกว่าค่ากำหนด ให้ตรวจเช็ค
    - ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง
    - ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
    - กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
    - ตัวควบคุมความดันน้ำมัน

สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....

.....