	ใบงานที่ 9	หน่วยที่ 9
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 9
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน งานตรวจสอบค่าความต้านทานของหัวฉีด		

วัตถุประสงค์

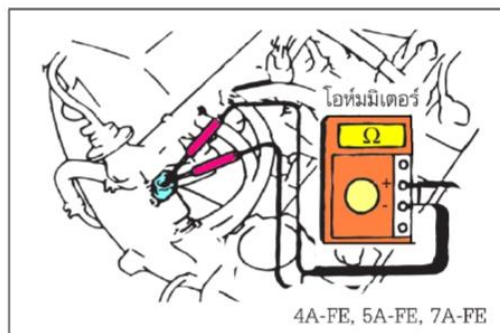
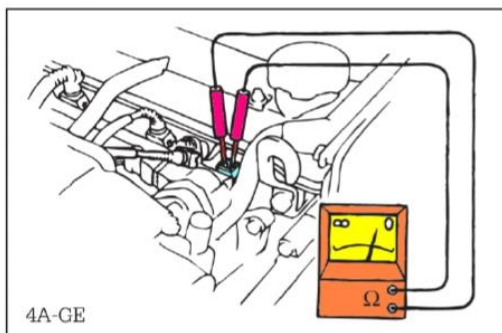
1. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายขั้นตอนการตรวจค่าความต้านทานของหัวฉีดได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนเปรียบเทียบค่าความต้านทานของหัวฉีดกับค่ามาตรฐานได้

เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4E-FE - เครื่องยนต์ 4A-FE - เครื่องยนต์ 4A-GE
- เครื่องยนต์ 5A-FE - เครื่องยนต์ 7A-FE

เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิทัล



ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ถอดขั้วต่อสายไฟของหัวฉีดแต่ละตัวออก
2. ใช้โอห์มมิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้วทั้งสองของหัวฉีด (ใช้ย่านวัด $R \times 1$ เมื่อใช้มัลติมิเตอร์แบบเข็ม)

ข้อควรจำ - ถ้าใช้มัลติมิเตอร์แบบเข็ม ก่อนทำการวัดต้องปรับเข็มให้ตรงเลขศูนย์

3. บันทึกค่าความต้านทานที่วัดได้
4. เปรียบเทียบค่าความต้านทานที่วัดได้กับค่ากำหนด

ผลการตรวจสอบ

หัวฉีดสับที่	1	2	3	4
ค่าความต้านทาน Ω Ω Ω Ω

ผลการตรวจสอบค่าความต้านทานกับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด สับที่.....
- ไม่ถูกต้อง สับที่.....