	ใบงานที่ 11	หน่วยที่ 11
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 11
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน งานตรวจสอบตัวต้านทานของหัวฉีด		

เรื่อง การตรวจสอบตัวความต้านทานของหัวฉีด

วัตถุประสงค์

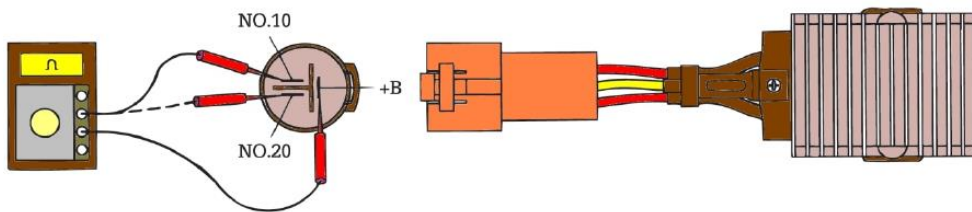
1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบตัวความต้านทานของหัวฉีดได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนเปรียบเทียบค่าความต้านทานของตัวความต้านทานหัวฉีดกับค่ามาตรฐานได้

เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4A-GE ปี 1987 - 1988

เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิตอล



ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ถอดขั้วต่อสายไฟของตัวความต้านทานออก
2. ใช้โอห์มมิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้ว +B - NO.10 และ +B - NO.20 ดังในรูป (ใช้ย่านวัด $R \times 1$ เมื่อใช้มัลติมิเตอร์แบบเข็ม)
ข้อควรจำ - ถ้าใช้มัลติมิเตอร์แบบเข็ม ก่อนทำการวัดต้องปรับเข็มให้ตรงเลขศูนย์
3. บันทึกค่าความต้านทานที่วัดได้
4. เปรียบเทียบค่าความต้านทานที่วัดได้กับค่ากำหนด

ผลการตรวจสอบ

ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
+B - NO.10Ω
+B - NO.20Ω

ผลการตรวจสอบค่าความต้านทานกับค่ากำหนด

- ถูกต้องตามค่ากำหนด
- ไม่ถูกต้อง