	ใบงานที่ 15	หน่วยที่ 15
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 15
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน การตรวจสอบโรตารีโซลินอยด์วาล์ว		

## เรื่อง การตรวจสอบโรตารีโซลินอยด์วาล์ว

### วัตถุประสงค์

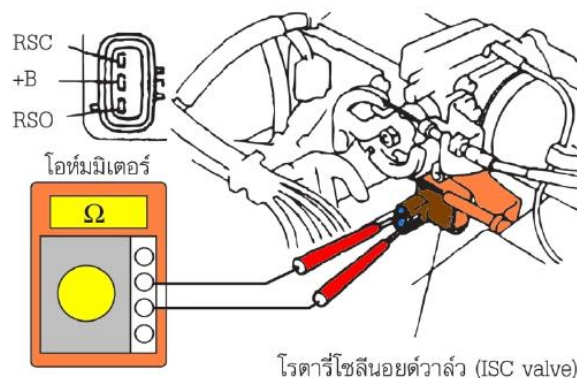
1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบโรตารีโซลินอยด์วาล์วได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายขั้นตอนการตรวจสอบโรตารีโซลินอยด์วาล์วได้

### เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4A-FE
- เครื่องยนต์ 5A-FE
- เครื่องยนต์ 7A-FE

### เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิตอล
2. สายสำหรับต่อวงจร
3. แบตเตอรี่



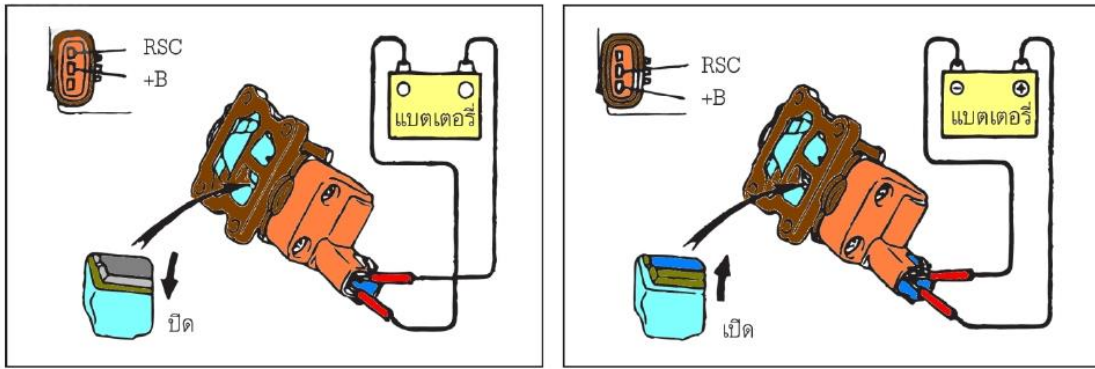
### ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ถอดขั้วต่อสายไฟที่ตัวโรตารีโซลินอยด์วาล์วออก
2. ใช้โอห์มมิเตอร์วัดค่าความต้านทานระหว่างขั้ว +B - RSC และ +B - RSO ดังในรูป
3. บันทึกค่าความต้านทานที่วัดได้
4. เปรียบเทียบค่าความต้านทานที่วัดได้กับค่ากำหนด

**หมายเหตุ** - ถ้าค่าความต้านทานอยู่ในค่ากำหนด แต่ความเร็วรอบเดินเบาไม่อยู่ในค่ากำหนด

ให้ตรวจสอบการทำงานตามขั้นตอนที่ 5 ต่อไป

5. ถอดตัวโรตารีโซลินอยด์วาล์วออกจากเรือนลิ้นเร่ง



6. ตรวจสอบการทำงานของโรตารีโซลินอยด์วาล์ว โดยต่อไฟจากแบตเตอรี่ขั้วบวกเข้าขั้ว +B และขั้วลบเข้าขั้ว RSC ดังรูป แล้วตรวจสอบดูที่ลิ้นจะต้องปิด
7. ต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่เข้าขั้ว +B และขั้วลบเข้ากับขั้ว RSO ดังรูป แล้วตรวจสอบดูที่ลิ้นจะต้องเปิด
8. ประกอบโรตารีโซลินอยด์วาล์วเข้ากับเรือนลิ้นแรง

### ผลการตรวจวัดความต้านทาน

ระหว่างขั้ว	ค่าความต้านทาน
+B - RSC (VSV1)	.....Ω
+B - RSO (VSV2)	.....Ω

### ผลการตรวจสอบค่าความต้านทานกับค่ากำหนด

- อยู่ในค่ากำหนด
- ไม่อยู่ในค่ากำหนด

### ผลการตรวจสอบการทำงาน

สภาวะ	การทำงานของลิ้น	
ป้อนไฟเข้าขั้ว +B และ RSC	<input type="checkbox"/> ปิด	<input type="checkbox"/> เปิด
ป้อนไฟเข้าขั้ว +B และ RSO	<input type="checkbox"/> ปิด	<input type="checkbox"/> เปิด

หมายเหตุ - ถ้าลิ้นทำงานปกติ เมื่อป้อนไฟบวกเข้าขั้ว +B และไฟลบเข้าขั้ว RSC ลิ้นจะปิด และเมื่อป้อนไฟบวกเข้าขั้ว +B และไฟลบเข้าขั้ว RSO ลิ้นจะเปิด

สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....