	ใบงานที่ 17	หน่วยที่ 17
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	สอนครั้งที่ 17
	รหัสวิชา 20101-2103 ชื่อวิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น	เวลา 3 ชม.
ชื่องาน งานตรวจสอบตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง		

## เรื่อง การตรวจสอบตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง 1

### วัตถุประสงค์

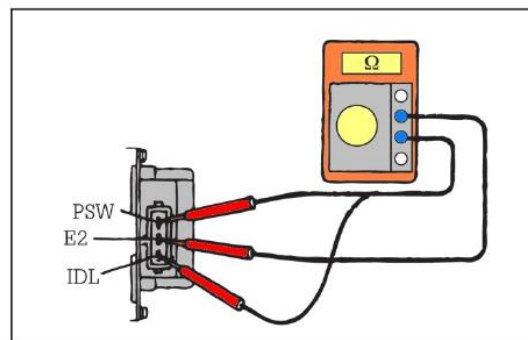
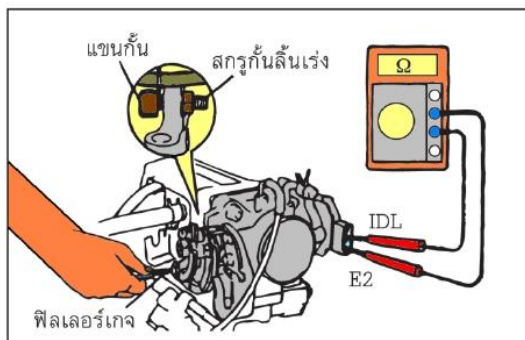
1. เพื่อให้ผู้เรียนตรวจสอบตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งได้
2. เพื่อให้ผู้เรียนอธิบายขั้นตอนการตรวจสอบตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งได้

### เครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจสอบ

- เครื่องยนต์ 4E-FE

### เครื่องมือ - อุปกรณ์

1. มัลติมิเตอร์แบบเข็มหรือแบบดิจิตอล



### ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

1. ถอดขั้วต่อสายไฟที่ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งออก
2. ปลดลิ้นเร่งปิดสนิท แล้วสอดฟิลเลอร์เกจขนาด 0.50 mm เข้าระหว่างขาลิ้นเร่งกับสกรูกันลิ้นเร่ง
3. ใช้โอห์มมิเตอร์ตรวจสอบความต่อเนื่องของวงจรระหว่างขั้ว IDL - E2 (ใช้ย่านวัด  $R \times 1$  สำหรับมิเตอร์แบบเข็ม)
4. สอดฟิลเลอร์เกจขนาด 0.70 mm เข้าระหว่างขาลิ้นเร่งกับสกรูกันลิ้นเร่ง
5. ใช้โอห์มมิเตอร์ตรวจสอบความต่อเนื่องของวงจรระหว่างขั้ว IDL - E2
6. หมุนลิ้นเร่งเปิดสุด แล้วใช้โอห์มมิเตอร์ตรวจสอบความต่อเนื่องของวงจรระหว่างขั้ว PSW - E2
7. บันทึกผลการตรวจวัด
8. เปรียบเทียบผลการวัดกับค่ากำหนด

## ผลการตรวจวัดการต่อเนื่องของวงจร

ระยะห่างระหว่างสกรูกันขาลิ้นแรง	ระหว่างขั้ว	การต่อเนื่องของวงจร
0.50 mm (0.020 in)	IDL - E2	<input type="checkbox"/> มีการต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> ไม่ต่อเนื่อง
0.70 mm (0.028 in)	IDL - E2	<input type="checkbox"/> มีการต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> ไม่ต่อเนื่อง
ลิ้นแรงเปิดสุด	PSW - E2	<input type="checkbox"/> มีการต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> ไม่ต่อเนื่อง

## ผลการตรวจสอบ

- ปกติ  
 ผิดปกติ

- หมายเหตุ
1. หากมีการต่อเนื่องของวงจร ควรวัดค่าความต้านทานได้ 0  $\Omega$
  2. หากตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นแรงมีการติดตั้งถูกต้อง และตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นแรงทำงานปกติ
    - ในตำแหน่งสอดฟิลเลอร์เกจขนาด 0.50 mm จะมีการต่อเนื่องของวงจรระหว่างขั้ว IDL - E2
    - ในตำแหน่งสอดฟิลเลอร์เกจขนาด 0.70 mm จะไม่มีการต่อเนื่องของวงจรระหว่างขั้ว IDL - E2
    - ในตำแหน่งลิ้นแรงเปิดสุด จะมีการต่อเนื่องของวงจรระหว่างขั้ว PSW - E2

สรุปผลการปฏิบัติงาน

.....

.....

.....

.....