



แบบฝึกหัดบทที่ 13

ตอนที่ 1

จงเติมข้อความให้ถูกต้องลงในช่องว่างต่อไปนี้

1. ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์ ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Exhaust Emission Control System

2. ระบบควบคุมไอเบนซินจากถัง ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Evaporative Emissions Control System

3. ระบบควบคุมมลพิษห้องเพลาค้อเหวี่ยง ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Crankcase Emission Control System

4. ระบบควบคุมไอเสียเผาไหม้ซ้ำ ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Exhaust Gas Recirculation System

5. โซลินอยด์วาล์วควบคุมตัวดักไอเบนซิน ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Purge Control Solenoid Valve

6. ลิ้น PCV เขียนเต็มอย่างไร

Positive Crankcase Ventilation

7. ลิ้น EGR เขียนเต็มอย่างไร

Exhaust Gas Recirculation Valve

8. ตัวฟอกไอเสีย ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Catalytic Converter

9. เซนเซอร์ออกซิเจน ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Oxygen Sensor

10. ความเร็วต่ำและปานกลาง ภาษาอังกฤษเขียนอย่างไร

Low & Medium Speeds

ตอนที่ 2

จงทำเครื่องหมายถูก (✓) ลงหน้าข้อความที่ถูกต้องที่สุด

1. CO เกิดจากสาเหตุอะไร

- ก. ใช้เชื้อเพลิงผิดประเภท
- ✓ ข. การเผาไหม้เบนซินไม่สมบูรณ์
- ค. เผาไหม้ส่วนผสมไอดีบาง
- ง. เผาไหม้ส่วนผสมไอดีหนา

2. HC มีอันตรายต่อสุขภาพอย่างไร

- ✓ ค. เวียนศีรษะ
- ข. ปวดท้อง
- ค. เบื่ออาหาร
- ง. นอนไม่หลับ

3. การทำงานเครื่องยนต์ด้วยอัตราส่วนผสมไอดีตามทฤษฎีลดอะไรได้

- ก. ลด CO ได้
- ข. ลด HC ได้
- ค. ลด NOx ได้
- ✓ ง. ลด CO และ HC ได้แต่เพิ่ม NOx

4. ตัวฟอกไอเสียในรถยนต์มีหน้าที่หลักคืออะไร

- ก. เพื่อลด CO
- ข. เพื่อลด HC
- ค. เพื่อลด NOx
- ✓ ง. เพื่อลด CO, HC และ NOx

5. ตัวฟอกไอเสียทำงานปกติสามารถลดมลพิษอะไรได้บ้าง

- ก. ลด CO
- ข. ลด HC
- ค. ลด NOx
- ✓ ง. ลด CO และ HC

6. ผลกระทบทำให้ตัวฟอกไอเสียชำรุดคืออะไร

- ก. ไอเสียร้อนจัด
- ข. ไอเสียมีมากเกินไป
- ✓ ค. ขาดการบำรุงรักษารถยนต์
- ง. ขาดการบำรุงรักษาตัวฟอกไอเสีย

7. เซนเซอร์ออกซิเจนทำหน้าที่อะไรในรถยนต์

- ✓ ค. ส่งสัญญาณให้กล่อง ECU
- ข. ควบคุมมลพิษจากไอเสีย
- ค. ควบคุมส่วนผสมไอดี
- ง. ควบคุมอุณหภูมิการคายไอเสีย

8. สาเหตุใดที่ทำให้ไอเสียรถยนต์นั้นมี CO และ HC มาก

- ก. ระบบไฟจุดระเบิดไม่ดี
- ข. ไล่กรองอากาศสกปรก
- ค. เครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์
- ✓ ง. ระบบจุดระเบิดและไล่กรองอากาศ

9. HC ในไอเสียรถนั่งไม่เกิน 7 คน ควรอยู่ในเกณฑ์เท่าใด

- ก. ไม่เกิน 100 ppm
- ✓ ข. ไม่เกิน 200 ppm
- ค. ไม่เกิน 400 ppm
- ง. ไม่เกิน 600 ppm

10. การตรวจปริมาณมลพิษไอเสียควรติดเครื่องยนต์ไว้นานเท่าใด

- ก. นาน 60 วินาที
- ข. นาน 90 วินาที
- ค. นาน 120 วินาที
- ✓ ง. นาน 180 วินาที

