

โครงสร้าง





เมื่อวัตถุแข็งเกร็งหลายๆ ชิ้นถูกนำมาประกอบกันเป็นโครงสร้างและต้องยอมรับแรงกระทำจากภายนอก ภายในตัวโครงสร้างจะเกิดแรงที่ยึดเหนี่ยวชิ้นส่วนแต่ละชิ้นเข้าด้วยกัน ในหน่วยการเรียนรู้นี้จะเน้นการหาแรงที่ยึดเหนี่ยวให้วัตถุหลายๆ ชิ้นนั้นยังคงประกอบกันเป็นโครงสร้างที่มีรูปร่างลักษณะแบบเดิม โดยวิเคราะห์โครงสร้างแบบต่างๆ ได้แก่ โครงถัก โครงกรอบ และเครื่องจักรกล



1

โครงถัก

1.1 การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีจุดยื่นต่อ

1.2 การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีตัดแยกส่วน

2

โครงกรอบและเครื่องจักรกล

สมรรถนะประจำหน่วย



1

แสดงการเขียนแรงที่เกิดขึ้นในแต่ละจุด

2

คำนวณแรงในชิ้นส่วนของ โครงสร้างที่มีลักษณะเป็น โครงถัก



จุดประสงค์การเรียนรู้

1

บอกลักษณะของ โครงถักได้

2

วิเคราะห์ โครงถัก โดยวิธีจุดยึดต่อได้

3

วิเคราะห์ โครงถัก โดยวิธีตัดแยกส่วนได้

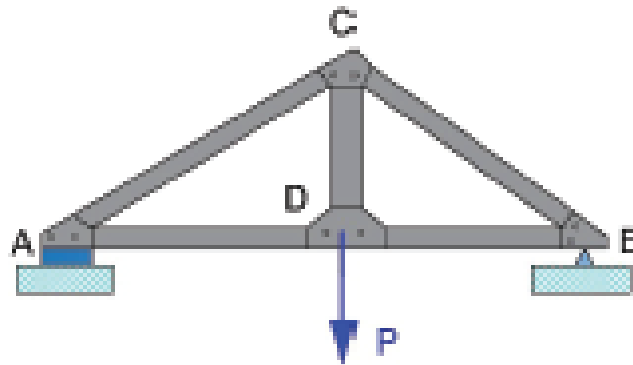
4

วิเคราะห์ โครงกรอบ และเครื่องจักรได้



โครงถัก

โครงถักเป็นโครงสร้างหลักชนิดหนึ่งในงานวิศวกรรมที่ใช้ในการก่อสร้างสะพานและอาคาร โครงถัก ประกอบไปด้วยชิ้นส่วนที่ถูกยึดต่อเข้าด้วยกันเป็นโครงสร้างที่แข็งแรง เช่น โครงหลังคา และ โครงสะพาน ชิ้นส่วนของโครงถักอาจเป็นคานรูปตัวไอ ตัวยู หรือเหล็กฉาก จุดต่อกันหรือจุดยึดกัน ของชิ้นส่วนทั้งหมดอาจใช้การเชื่อม การย้ำ สลัก หรือสลักเกลียว เมื่อชิ้นส่วนของโครงถักอยู่ในระนาบเดียวกัน เรียกว่า โครงถักระนาบ ดังรูปแสดงตัวอย่างของโครงสร้างหลังคา การวิเคราะห์ชิ้นส่วนของโครงถัก ดังกรณีชิ้นส่วน AB ชิ้นส่วนนี้ถูกยึดต่อที่จุด D ดังนั้นชิ้นส่วน AB จะถือว่าเป็นประกอบไปด้วยชิ้นส่วน AD และ DB

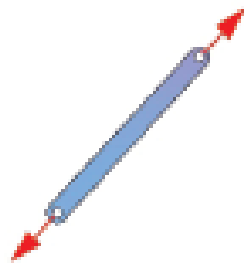


โครงหลังคา

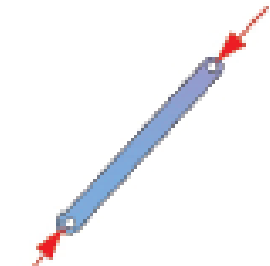


โครงถัก

น้ำหนักของชิ้นส่วนในโครงถัก ตั้งข้อสมมติให้กระทำที่ปลายทั้งสองข้างของจุดยึดต่อ โดยแบ่งน้ำหนักเป็นสองส่วนเท่าๆ กัน จุดยึดต่อของโครงถักให้ถือว่าเป็นการเชื่อมต่อด้วยหมุดทั้งหมด ไม่ว่าจะเชื่อมต่อด้วยการเชื่อม สลักเกลียว หรือ หมุดย้ำแรงที่กระทำที่ปลายทั้งสองของชิ้นส่วนจะลดรูปให้เป็นแรงเดี่ยวและไม่เกิดแรงคู่ควบ ดังรูป แสดงการกระทำของแรงในชิ้นส่วนของโครงถัก โดยรูป (ก) เป็นสภาวะการดึง ส่วนรูป (ข) เป็นสภาวะการกด



(ก)

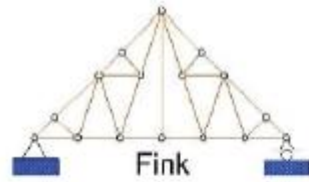


(ข)

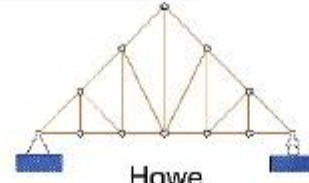
แรงในชิ้นส่วน



โครงถัก

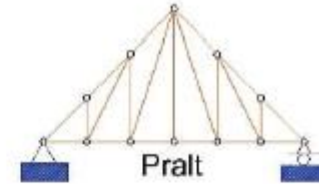


Fink

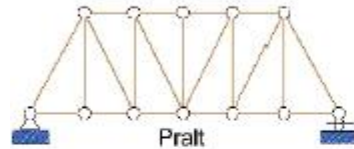


Howe

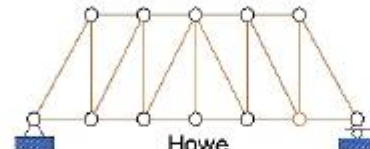
Typical Roof Trusses



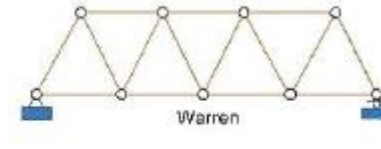
Pratt



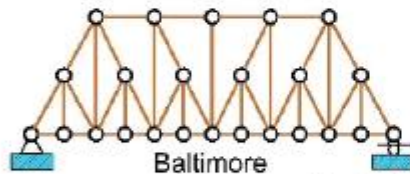
Pratt



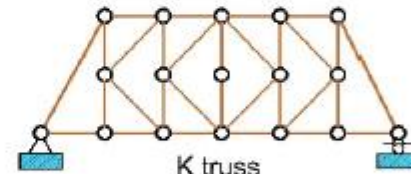
Howe



Warren



Baltimore

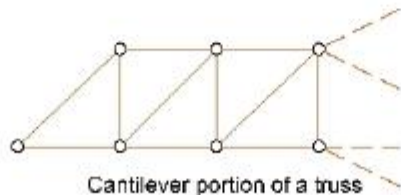


K truss

Typical Bridge Trusses

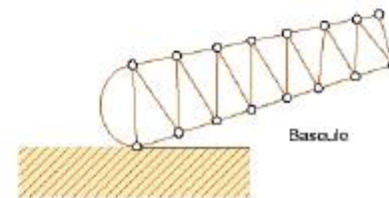


Stadium



Cantilever portion of a truss

Other Types of Trusses



Bascule

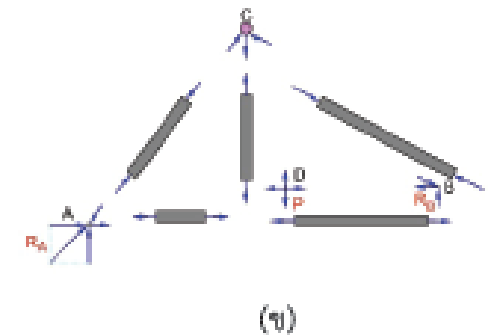
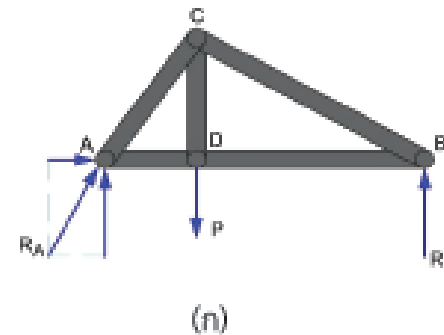
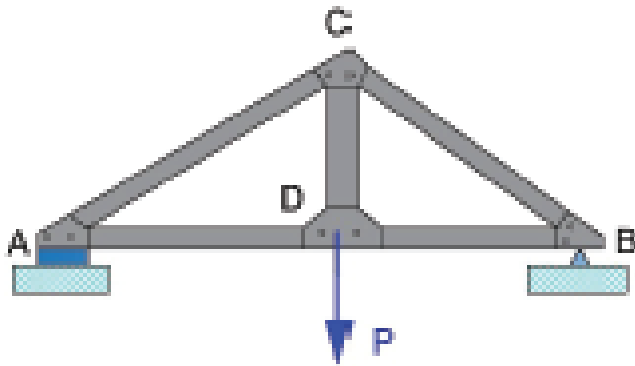
โครงถักแบบต่างๆ



การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีจุดยึดต่อ

สามารถเขียนแผนภาพวัตถุอิสระได้ดังรูป (ก) และเขียนแผนภาพวัตถุอิสระเมื่อแยกชิ้นส่วนทั้งหมดได้ดังรูป (ข)

จากรูป



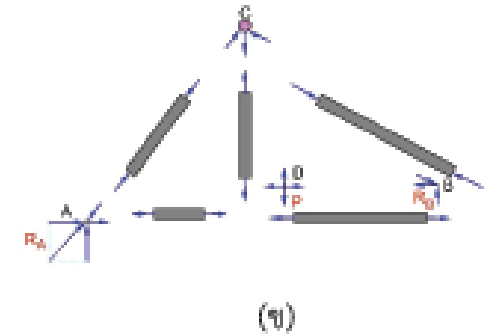
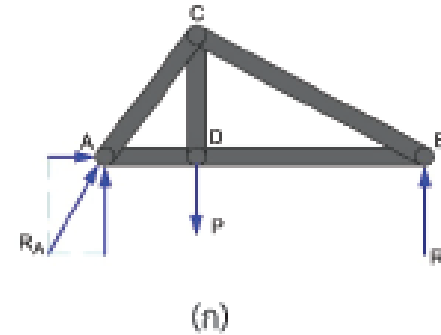
ชิ้นส่วนใน โครงสร้างแต่ละชิ้น จะมีแรงกระทำที่ปลายทั้งสองข้าง ซึ่งแรงทั้งสองนั้นจะมีขนาดเท่ากัน อยู่ในแนวแรงเดียวกันแต่ทิศตรงข้ามกัน ตามกฎข้อที่ 3 ของนิวตัน แรงกิริยาเท่ากับแรงปฏิกิริยา ดังนั้นชิ้นส่วนที่ยึดต่อกันด้วยหมุด แรงกิริยาที่กระทำต่อชิ้นส่วนจะเท่ากับแรงปฏิกิริยาที่กระทำต่อหมุดด้วย



การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีจุดยึดต่อ

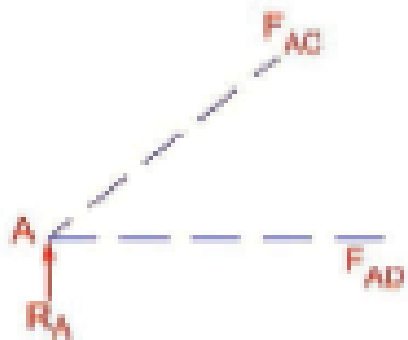
การคำนวณแรงภายในโครงสร้างให้พิจารณาว่าทุกจุดยึดต่ออยู่ในสถานะสมดุล จากรูป

สามารถเขียนแผนภาพวัตถุอิสระของแต่ละจุดยึดต่อได้ดังรูป

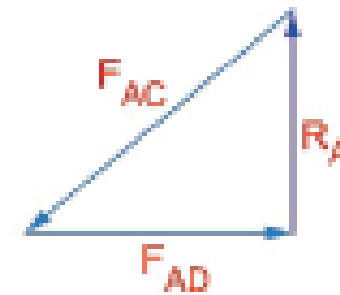


จุดยึดต่อ A

แผนภาพวัตถุอิสระ



ภาพทางต่อหัว

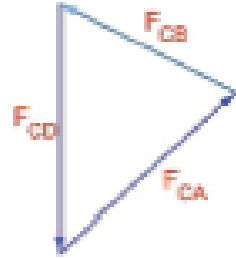




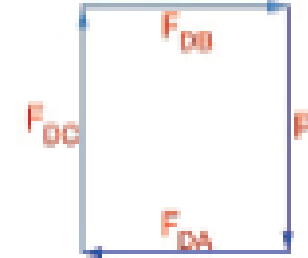
การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีจุดยึดต่อ

จุดยึดต่อ D

แผนภาพวัตถุอิสระ

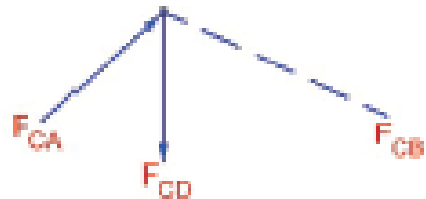


ภาพทางต่อหัว

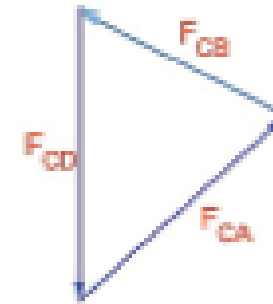


จุดยึดต่อ C

แผนภาพวัตถุอิสระ



ภาพทางต่อหัว

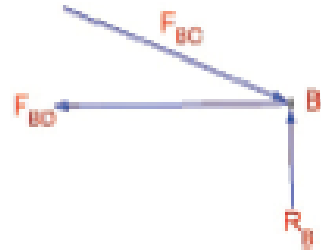




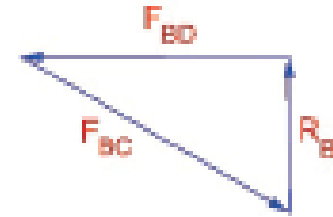
การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีจุดยึดต่อ

จุดยึดต่อ B

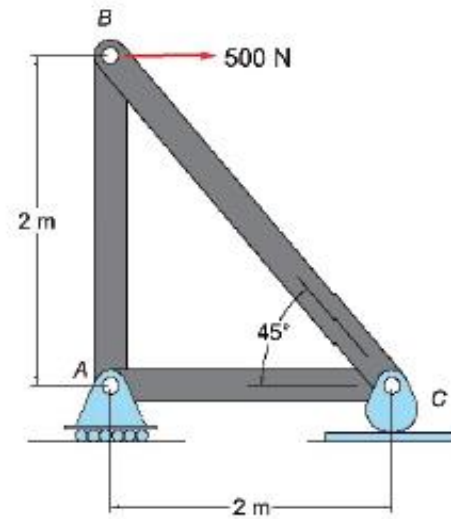
แผนภาพวัตถุอิสระ



ภาพทางต่อหัว



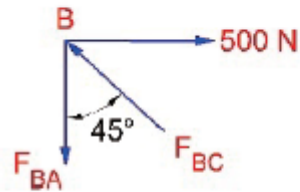
ตัวอย่าง



จากรูป จงคำนวณหาแรงในชิ้นส่วนของโครงสร้างโดยใช้วิธีจุดยึดต่อ

วิธีทำ

จุดยึดต่อ B



$$\rightarrow \Sigma F_x = 0 : 500 \text{ N} - F_{BC} \sin 45^\circ = 0$$

$$F_{BC} = 707.1 \text{ N}$$

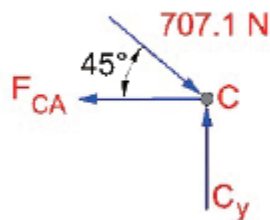
แรงกด

$$\uparrow \Sigma F_y = 0 : F_{BC} \cos 45^\circ - F_{BA} = 0$$

$$F_{BA} = 500 \text{ N}$$

แรงดึง

จุดยึดต่อ C



$$\rightarrow \Sigma F_x = 0 : -F_{CA} + 707.1 \cos 45^\circ \text{ N} = 0$$

$$F_{CA} = 500 \text{ N}$$

แรงดึง

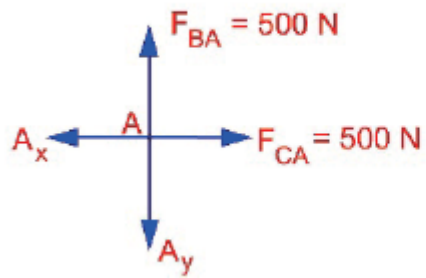
$$\uparrow \Sigma F_y = 0 : C_y - 707.1 \sin 45^\circ = 0$$

$$C_y = 500 \text{ N}$$

แรงกด

วิธีทำ

จุดยึดต่อ A



$$\rightarrow \Sigma F_x = 0 : 500 \text{ N} - A_x = 0$$

$$A_x = 500 \text{ N}$$

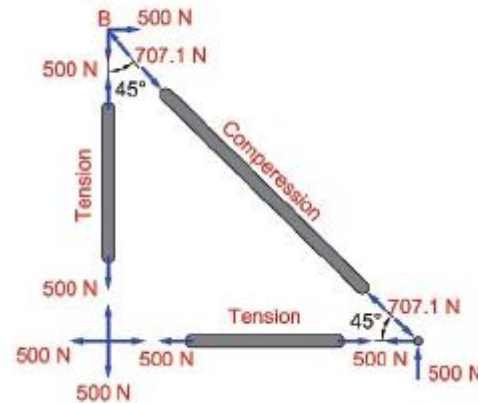
แรงดึง

$$\uparrow \Sigma F_y = 0 : 500 \text{ N} - A_y = 0$$

$$A_y = 500 \text{ N}$$

แรงดึง

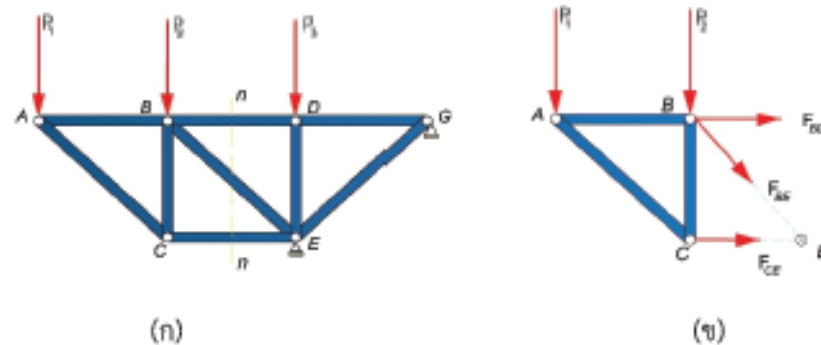
สรุป แรงที่กระทำในโครงสร้างแสดงได้ดังรูป





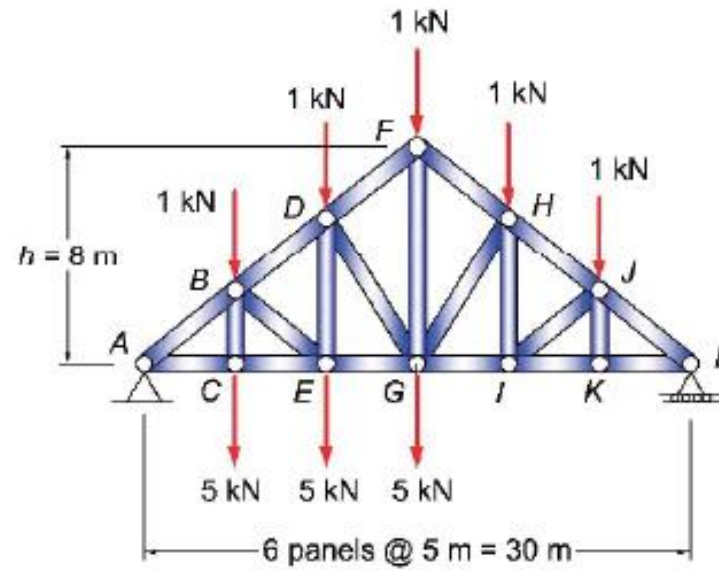
การวิเคราะห์โครงถักโดยวิธีตัดแยกส่วน

ในกรณีที่ต้องการทราบแรงในชิ้นส่วน BD ของโครงถักดังรูป (ก) สามารถทำได้โดยวิเคราะห์แบบจุดยึดต่อ โดยเขียนแผนภาพอิสระที่จุด B หรือจุด D แต่ในกรณีที่ต้องการทราบแรงแค่บางค่า สามารถทำได้โดยใช้การวิเคราะห์โดยการพิจารณาชิ้นส่วนของโครงสร้างแบบแยกส่วนดังรูป (ข) ซึ่งโครงสร้างย่อยที่ตัดออกมานี้จะประกอบไปด้วยแรงภายนอกและแรงภายในของโครงถัก โดยที่แรงภายในจะกระทำตามแนวของชิ้นส่วน แต่เนื่องจากยังไม่ทราบว่าแรงดังกล่าวเป็นแรงดึงหรือแรงกด การเขียนแผนภาพวัตถุอิสระจะกำหนดให้แรงทั้งหมดเป็นแรงดึงไปก่อน จากนั้นจึงวิเคราะห์แผนภาพวัตถุอิสระ โดยใช้หลักการสมดุลเพื่อหาค่าแรงที่ไม่ทราบค่าต่อไป



การเขียนแผนภาพวัตถุอิสระแบบแยกส่วน

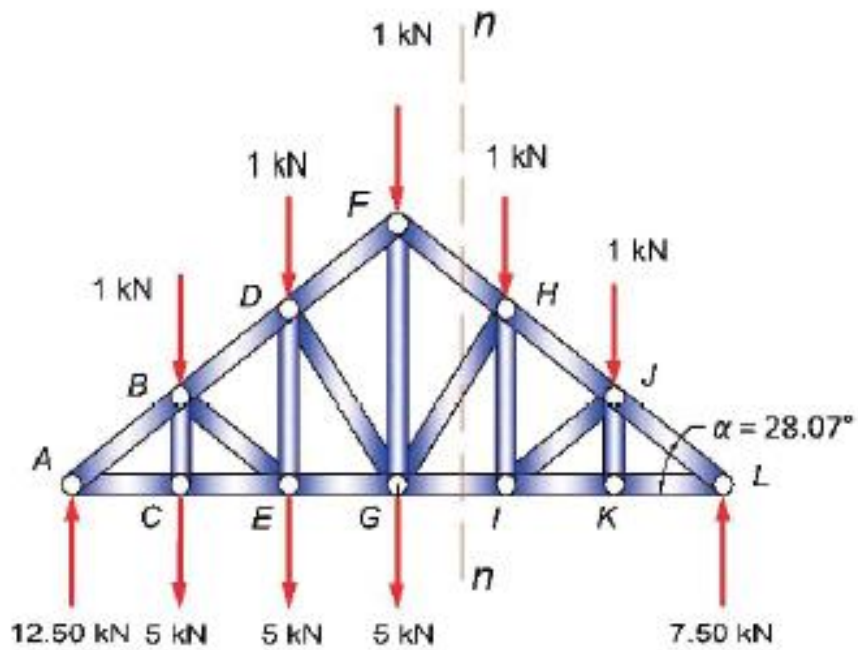
ตัวอย่าง



จงคำนวณหาแรงในชิ้นส่วน FH GH และ GI ของโครงถัก ในภาพ

วิธีทำ

เขียนแผนภาพวัตถุอิสระของโครงถัก



คำนวณหาแรงปฏิกิริยาที่จุดรองรับ A และ L โดยใช้หลักการสมดุล

$$A = 12.40 \text{ kN } \uparrow \quad L = 7.40 \text{ kN } \uparrow$$

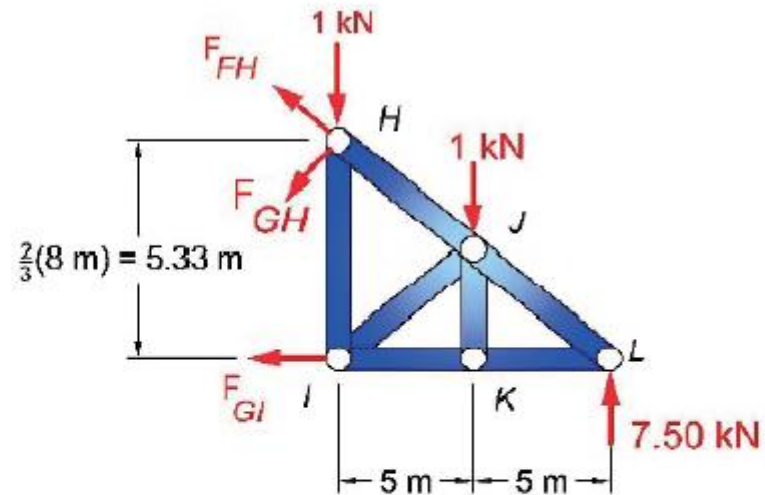
$$\tan \alpha = \frac{FG}{GL} = \frac{8 \text{ m}}{15 \text{ m}} = 0.5333$$

$$\alpha = 28.07^\circ$$

วิธีทำ

หาแรงในชิ้นส่วน GI

ตัดโครงสร้างในระนาบ n-n เขียนแผนภาพวัตถุอิสระของโครงถัก HLI หาแรง FGI



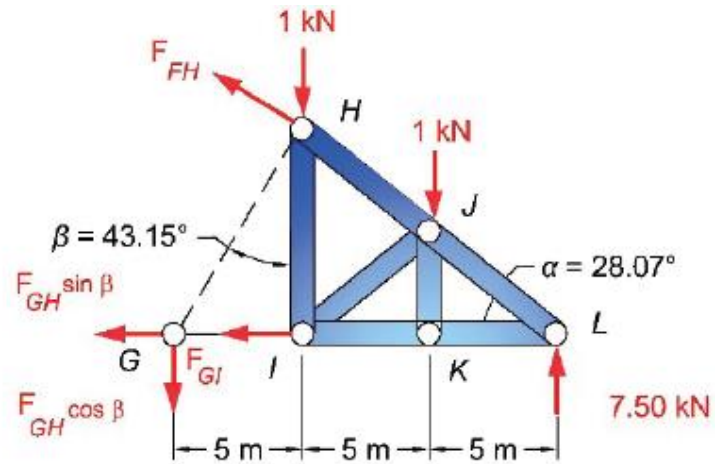
$$\circlearrowleft \sum M_H = 0 : (7.50 \text{ kN})(10 \text{ m}) - (1 \text{ kN})(5 \text{ m}) - F_{GI}(5.33 \text{ m}) = 0$$

$$F_{GI} = +13.13 \text{ kN} \quad F_{GI} = 13.13 \text{ kN}$$

แรงดึง

วิธีทำ

หาแรงในชิ้นส่วน GH



$$\tan \beta = \frac{GI}{HI} = \frac{5 \text{ m}}{\frac{2}{3} (8 \text{ M})} = 0.9375$$

$$\beta = 43.15^\circ$$

$$\circlearrowleft \sum M_L = 0 : (1 \text{ kN})(10 \text{ m}) + (1 \text{ kN})(5 \text{ m}) + (F_{GH} \cos \beta)(15 \text{ m}) = 0$$

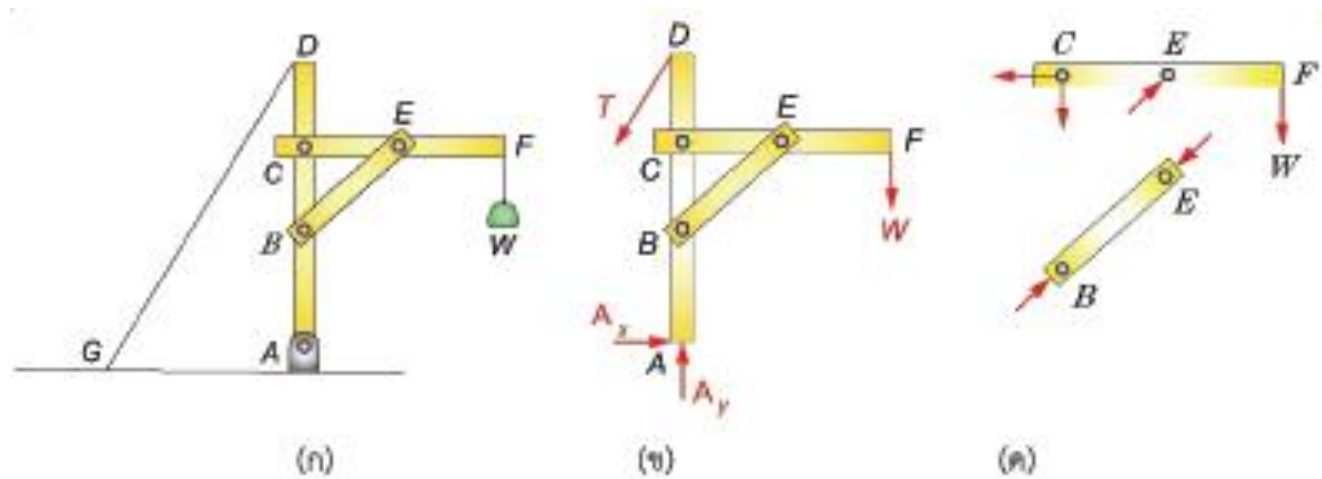
$$F_{GH} = -1.371 \text{ kN} \quad F_{GH} = 1.371 \text{ kN} \quad \text{แรงกด}$$



โครงกรอบและเครื่องจักรกล

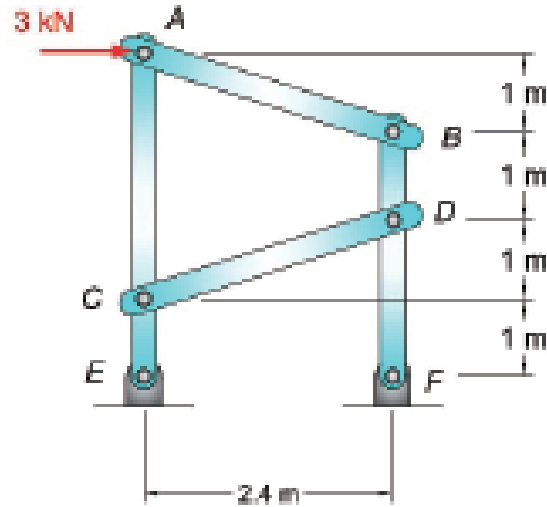
โครงกรอบและเครื่องจักร บางชิ้นส่วนสามารถพิจารณาเป็นชิ้นส่วนรับแรง 2 แรงได้ บางชิ้นส่วนอาจจะเป็นชิ้นส่วนรับแรง 3 แรงหรือมากกว่า เรียกว่า ชิ้นส่วนรับหลายแรง (Multi-Force Member)

เครน คือ โครงกรอบอย่างหนึ่ง ตัวอย่างการวิเคราะห์เครนแสดงดังรูป (ก) แผนภาพวัตถุอิสระในรูป (ข) ใช้สำหรับการคำนวณหาแรงภายนอก จากนั้นเขียนแผนภาพวัตถุอิสระตามรูป (ค) เพื่อคำนวณหาแรงภายใน



การพิจารณาแรงภายในของโครงสร้าง

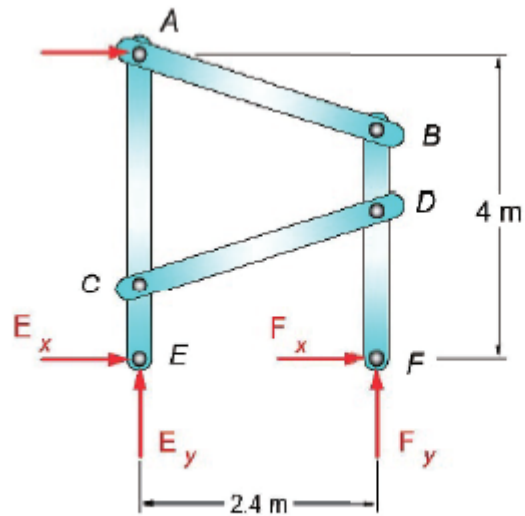
ตัวอย่าง



มีแรงกระทำ 3 kN ในแนวนอนที่หมุด A ดังรูป จงคำนวณหาแรงที่กระทำในชิ้นส่วน

วิธีทำ

เขียนแผนภาพวัตถุอิสระโครงกรอบ



$$\oplus \sum M_E = 0 : (3 \text{ kN})(4 \text{ m}) + F_y(2.4 \text{ m}) = 0$$

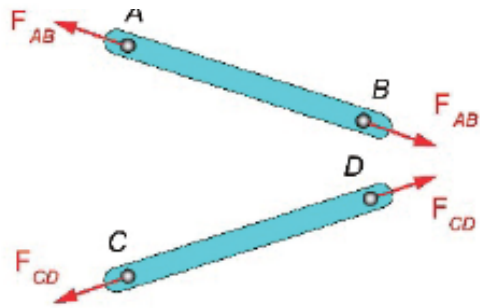
$$F_y = +5 \text{ kN} \quad F_y = 5 \text{ kN} \uparrow$$

$$\oplus \sum F_y = E_y + F_y = 0$$

$$F_y = -5 \text{ kN} \quad F_y = 5 \text{ kN} \downarrow$$

วิธีทำ

พิจารณาชิ้นส่วน ACE



$$\uparrow + \Sigma F_y = 0 : -\frac{5}{13} F_{AB} + \frac{5}{13} F_{CD} - 5 \text{ kn} = 0$$

$$\uparrow + \Sigma F_E = 0 : -(3\text{kN})(4\text{m}) - \left(\frac{12}{13} F_{AB}\right)(4\text{m}) - \left(\frac{12}{13} F_{CD}\right)(1\text{m}) = 0$$

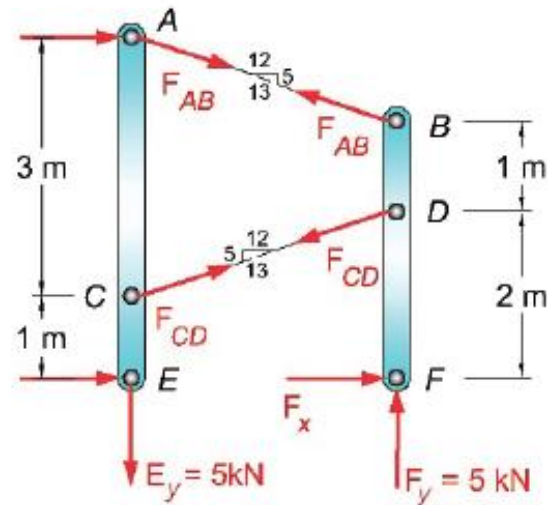
แก้สมการได้ค่า $F_{AB} = -5.2 \text{ kN}$ $F_{CD} = +7.8 \text{ kN}$

$$\uparrow + \Sigma F_y = 0 : 3\text{kN} + \frac{12}{13} (-5.2 \text{ kN}) + \frac{12}{13} (+7.8 \text{ kN}) + E_x = 0$$

$$E_x = -5.4 \text{ kN} \quad E_x = 5.4 \text{ kN} \leftarrow$$

วิธีทำ

พิจารณาแผนภาพวัตถุอิสระโครงกรอบ



$$\uparrow +\Sigma F_x = 0 : 3\text{ kN} - 5.4\text{ kN} + F_x = 0$$

$$F_x = +2.4\text{ kN} \quad F_x = 2.4\text{ kN} \rightarrow$$