

	แบบฝึกหัดที่ 6	หน่วยที่ 6
	หลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ พุทธศักราช 2562	
	รหัสวิชา 20104-2008 ชื่อวิชา มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ	เวลา 1.30 ชม.
ชื่อหน่วย คาปาซิเตอร์ เซลเดคโพล และรีฟลันซ์มอเตอร์		

ตอนที่ 1 จงเขียนเครื่องหมาย (x) ข้อที่ถูกที่สุดเพียงข้อเดียว

- ตัวคาปาซิเตอร์จะนำมาต่อแบบใดกับขดลวดสตาร์ทของมอเตอร์คาปาซิเตอร์
 - ขนาน
 - อนุกรม
 - อนุกรม-ขนาน
 - ขนาน-อนุกรม
- ตัวคาปาซิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์จะนำมาต่อกับมอเตอร์คาปาซิเตอร์เพื่อวัตถุประสงค์ใด
 - ช่วยมอเตอร์เริ่มเดินเครื่องเร็วขึ้น
 - ช่วยให้มอเตอร์หมุนเร็วขึ้น
 - ช่วยเพิ่มแรงบิดตอนเริ่มเดินเครื่อง
 - ช่วยให้มอเตอร์หมุนช้าลง
- น้ำมันที่อยู่ภายในตัวคาปาซิเตอร์แบบออยล์ฟิลด์มีไว้เพื่ออะไร
 - หล่อลื่น
 - ลดแรงเสียดทาน
 - ระบายความร้อน
 - เพิ่มแรงดันไฟฟ้า
- คาปาซิเตอร์แบบออยล์ฟิลด์จะมีค่าความจุอยู่ระหว่างเท่าใด
 - 2-6 ไมโครฟารัด
 - 20-60 ไมโครฟารัด
 - 0.2-0.6 ไมโครฟารัด
 - 2-60 ไมโครฟารัด
- ส่วนใดของมอเตอร์เซลเดคโพลที่ต่างไปจากมอเตอร์แบบอื่น
 - โรเตอร์
 - สเตเตอร์
 - ขดลวดรัน
 - ขดลวดสตาร์ท
- เซลเดคคอปย์ในมอเตอร์เซลเดคโพลจะทำให้เกิดข้อใด
 - อันเซลเดคโพล
 - เซลเดคโพล
 - ข้อเหวี่ยงแม่เหล็กไฟฟ้า
 - ข้อได้แม่เหล็กไฟฟ้า
- การที่ฟลักซ์ของขั้วแม่เหล็กมอเตอร์เซลเดคโพลเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพราะเหตุใด
 - กระแสสลับ
 - สเตเตอร์
 - ขดลวดรัน
 - ขดลวดสตาร์ท
- คอมมิวเตเตอร์ภายในมอเตอร์รีฟลันซ์มีหน้าที่อะไร
 - พันขดลวดรัน
 - พันขดลวดสตาร์ท
 - รับกระแสไฟฟ้าจากแปรงถ่าน
 - รับกระแสไฟฟ้าจากอาร์มาเจอร์
- แปรงถ่านของมอเตอร์รีฟลันซ์มีกี่แบบ
 - 2 แบบ
 - 3 แบบ
 - 4 แบบ
 - 5 แบบ
- คอมมิวเตเตอร์ภายในมอเตอร์รีฟลันซ์จะถูกทำให้ลัดวงจรเมื่อมอเตอร์มีความเร็วเท่าใด
 - 60% ของความเร็วเต็มพิกัด
 - 65% ของความเร็วเต็มพิกัด
 - 75% ของความเร็วเต็มพิกัด
 - 85% ของความเร็วเต็มพิกัด

ตอนที่ 2 จงตอบคำถามต่อไปนี้

1. จงอธิบายลักษณะและความแตกต่างของตัวคาปาซิเตอร์ทั้ง 2 แบบ ที่ถูกนำมาใช้ในมอเตอร์แบบคาปาซิเตอร์มาโดยละเอียด

.....

.....

.....

.....

2. จงบอกเหตุผลในการนำตัวคาปาซิเตอร์มาต่อไว้ภายในวงจรของมอเตอร์แบบคาปาซิเตอร์สตาร์ท

.....

.....

.....

.....

3. จงบอกเหตุผลในการติดตั้งเซดเดคคอยล์ไว้ในมอเตอร์เซดเดคโพล

.....

.....

.....

.....

4. จงอธิบายการทำงานของมอเตอร์เซดเดคโพลในขณะที่กระแสไฟฟ้าที่ป้อนให้แก่มอเตอร์มีค่าสูงสุด

.....

.....

.....

.....

5. เพราะเหตุใดการทำให้มอเตอร์เซดเดคโพลหมุนกลับจึงทำได้ยาก

.....

.....

.....

.....