

การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนติดเครื่อง

1. ตรวจดูความสะอาดภายนอก
2. ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
3. ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
4. ตรวจดูระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ตรวจดูระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
6. ตรวจระดับน้ำมันไฮโดรลิก
7. ตรวจระดับน้ำมันเกียร์พวงมาลัย
8. ตรวจดูระดับน้ำมันเบรค
9. ตรวจระดับน้ำกลั่นเบตเตอรี่

10. ตรวจความตึงของสายพานเครื่องยนต์
11. ตรวจการทำงานของเบรคเมืองและขาเบรค
12. ตรวจระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟโดยหลัง ไฟส่องสว่างและสัญญาณแทรคเตอร์
13. ตรวจสอบความตึงของโซ่ยกของ
14. ตรวจสอบสภาพยาง
15. ตรวจวัดลมยางและเติมให้ได้แรงดันตามที่กำหนดไว้
16. ตรวจรอยร้าวซึ่งตามจุดต่าง ๆ

หลังติดเครื่อง

1. ตรวจเช็คว่ามีเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์หรือไม่
2. ตรวจดูไฟที่หน้าปัดดับหมดหรือไม่
3. ตรวจระยะฟริของพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
4. ตรวจการทำงานของชุดควบคุมอุปกรณ์ยกงานว่าทำงานเรียบร้อยหรือไม่

หลังการใช้งานขณะเครื่องยนต์ยังติดอยู่

1. จอดรถในสถานที่จอดรถกำหนดไว้
2. ลดขาของรถให้อยู่ในแนวราบกับพื้นโรงงาน
3. ล็อกเบรคเมื่อให้เรียบร้อย
4. หล่อเลี้นตามจุดต่าง ๆ ให้เรียบร้อย เช่น โซ่ยกของ ชุดแผ่นทองเหลืองหลังเสา
5. ตรวจเช็คดูการรั่วซึ่งมีจากการใช้งาน เช่น น้ำมันไฮโดรลิค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเครื่อง และน้ำในหม้อน้ำ
6. ตรวจเช็คฟังเสียงว่ามีเสียงอะไรผิดปกติหรือไม่
7. หลังจากการใช้งาน ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาในตำแหน่งเกียร์ว่างประมาณ 3 นาที จึงค่อยยกดับเครื่องยนต์

หลังดับเครื่องยนต์

1. เติมน้ำมันให้เต็มถังเพื่อพร้อมการใช้งานในวันต่อไป
2. ปลดเกียร์ว่างไว้เสมอ และดึงลูกกุญแจรถออกเก็บยังที่เก็บ