

	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง	6
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า	สอนครั้งที่ 1 จำนวน 6 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		

1. สารสำคัญ

การประกันภัยขนส่งสินค้า คือการประกันที่ให้ความคุ้มครองแก่สินค้าที่ขนส่งจากสถานที่หนึ่งไปยังอีก สถานที่หนึ่งหรือจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งในการขนส่งนี้อาจเกิดความเสียหายหรือสูญเสียดังกล่าวขึ้น ได้การประกันภัยนี้เรียกรวมกันว่าการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล

วัตถุประสงค์ของการทำประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล

1. เพื่อเรียกค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัย
2. เพื่อเป็นหลักประกันต่อธนาคารหรือสถาบันการเงินในการรับซื้อตัวเงิน

ประเภทของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง คือ

- 1) การประกันภัยสำหรับสินค้า
- 2) การประกันภัยสำหรับ การขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- 3) การประกันภัยสำหรับตัวเรือ

เงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์

- 1) เงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์ ประกอบด้วย Institute Cargo Clause, Institute Cargo Clause และ Institute Cargo Clause
- 2) ข้อกำหนดยกเว้นความคุ้มครองของกรมธรรม์
- 3) ข้อกำหนดการยกเว้นภัยสงคราม
- 4) ข้อกำหนดการยกเว้นภัยจรจัดและการนัดหยุดงาน
- 5) เงื่อนไขขยายความ คุ้มครองภัยสงครามจรจัดและการนัดหยุดงาน
- 6) เงื่อนไขความคุ้มครองเฉพาะประเภทสินค้า
- 7) เงื่อนไขพิเศษอื่น การพิจารณาในการซื้อประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
 - 1) ควรเลือกเงื่อนไขความคุ้มครองให้เหมาะสมกับประเภทสินค้า เพราะเงื่อนไขแต่ ละชุดให้ความคุ้มครอง ใน ขอบเขตมากน้อยแตกต่างกันไป
 - 2) ควรระบุให้กรมธรรม์ผลคุ้มครองตลอดเส้นทางการขนส่ง
 - 3) ข้อยกเว้นมีการระบุข้อยกเว้นความคุ้มครองที่ผู้รับประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทน นอกจากบางข้อยกเว้นจะสามารถทำสัญญาตกลงกันเป็นพิเศษ
 - 4) พิจารณาว่าการซื้อขาย เป็นเงื่อนไขแบบใด ในกรณีส่งออกจะต้องตรวจดู เงื่อนไข L/C ที่ผู้ซื้อระบุมาว่าให้ใช้ เงื่อนไขความคุ้มครองแบบใด
 - 5) ควรทำประกันภัยกับบริษัทประกันภายในประเทศโดยเฉพาะนำเข้า เป็นการสงวนเงินตราไว้ในประเทศ และ ถ้ากรณีสินค้าเสียหาย ขั้นตอนการเรียกร้องค่าสินไหมจะสะดวกรวดเร็วกว่า
 - 6) เตรียมข้อมูลสำหรับการแจ้งประกันให้เรียบร้อย แจ้งบริษัทประกันภัยเพื่อออกกรมธรรม์ จำนวนเงินเอาประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัย ส่วนได้เสียที่เอาประกันภัยได้ผู้ประกันภัยจะต้องมีส่วนได้เสียในวัตถุที่เอาประกัน

	แผนการจัดการเรียนรู้	หน่วยการเรียนรู้ที่
	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง	6
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า	รวม 6 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		สอนครั้งที่ 1 จำนวน 6 ชั่วโมง
<p>2. สมรรถนะประจำหน่วย</p> <p>2.1 ความเป็นมาของการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ</p> <p>2.2 ความสำคัญของการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล</p> <p>2.3 ประเภทของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง</p> <p>2.4 ระยะเวลาคุ้มครองของสัญญาประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล</p> <p>2.5 ข้อควรพิจารณาในการซื้อประกันภัยทางทะเลและขนส่ง</p> <p>2.6 การทำประกันภัยทางทะเล</p> <p>2.7 ความสัมพันธ์ของเงื่อนไขทางการค้ากับการประกันภัย</p> <p>2.8 ธรรมเนียมประกันขนส่งสินค้าทางทะเล</p> <p>2.9 การทำประกันภัยสำหรับสินค้านำเข้า</p> <p>2.10 การทำประกันภัยสำหรับสินค้าส่งออก</p> <p>2.11 ข้อเสนอแนะในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน</p> <p>3. จุดประสงค์การเรียนรู้</p> <p>3.1 ดานความรู้</p> <p>3.1.1 ทราบความเป็นมาของการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ</p> <p>3.1.2 ทราบความสำคัญของการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล</p> <p>3.1.3 ทราบประเภทของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง</p> <p>3.1.4 เข้าใจเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์</p> <p>3.1.5 ทราบระยะเวลาคุ้มครองของสัญญาประกันภัยการขนส่งสินค้า</p> <p>3.1.6 เข้ากรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล</p> <p>3.2 ดานทักษะ</p> <p>3.1.ทราบแนวทางการทำประกันภัยทางทะเล</p> <p>3.2 ทราบข้อควรพิจารณาในการซื้อประกันภัยทางทะเล</p> <p>3.3 ทราบความสัมพันธ์ของเงื่อนไขทางการค้ากับการประกันภัย</p> <p>3.4.เข้าใจการทำประกันภัยสำหรับสินค้านำเข้า</p> <p>3.5 เข้าใจการทำประกันภัยสำหรับสินค้าส่งออก</p> <p>3.6 ทราบข้อเสนอแนะในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน</p>		

	แผนการจัดการเรียนรู้	หน่วยการเรียนรู้ที่
	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง	6
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า	รวม 6 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		สอนครั้งที่ 1 จำนวน 6 ชั่วโมง
<p>3.3 คุณลักษณะที่พึงประสงค์</p> <p>3.3.1. ความมีเหตุผล</p> <p>มีความรู้เกี่ยวกับเงื่อนไขการคุ้มครองของกรมธรรม์และพิจารณาเลือกซื้อประกันภัยคุ้มครองได้เหมาะสม</p> <p>3.3.2 ความพอประมาณ</p> <p>เรียนรู้ตามเวลาที่กำหนดและนักศึกษามีความรู้เกี่ยวกับเงื่อนไขการคุ้มครองของกรมธรรม์และพิจารณาเลือกซื้อ ประกันภัยคุ้มครองได้เหมาะสม</p> <p>3.3.3 การมีภูมิคุ้มกัน</p> <p>นักศึกษาสามารถนำความรู้ไปถ่ายทอดให้คนอื่น ๆ เข้าใจและนักศึกษามีความรู้เกี่ยวกับเงื่อนไขการคุ้มครองของ กรมธรรม์และพิจารณาเลือกซื้อประกันภัยคุ้มครองได้เหมาะสม</p> <p>3.3.4 เงื่อนไขความรู้</p> <p>นักศึกษาได้รับรู้เรื่องมีความรู้เกี่ยวกับเงื่อนไขการคุ้มครองของกรมธรรม์และพิจารณาเลือกซื้อประกันภัยคุ้มครองได้ เหมาะสมซึ่งสามารถถ่ายทอดให้คนอื่น</p> <p>3.3.5 เงื่อนไขคุณธรรม</p> <p>ปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรมในเรื่องของความรับผิดชอบต่อหน้าที่ของตน ในงานที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>4.เนื้อหาสาระการเรียนรู้</p> <p>1.ความเป็นมาการประกันภัยขนส่งสำหรับการค้าระหว่างประเทศการประกันภัยขนส่งการค้า คือ คือการประกัน ที่ให้ความคุ้มครองแก่สินค้าที่ขนส่งจากสถานที่ 1 ไปยังอีกสถานที่หนึ่งหรือจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งในการขนส่งนี้อาจเกิดความเสียหายหรือสูญเสียด้านสินค้าขึ้นได้ การประกันภัยนี้เรียกรวมกันว่าการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลซึ่งรวมถึงการประกันภัยสินค้าที่ขนส่งโดยวิธีอื่นด้วย การขนส่งทางอากาศ ทางบก และทาง พัดฝุ่นไปรษณีย์หรือเรียกรวมกันว่ามาริน การประกันภัยทางทะเลนั้นนอกจากมีการประกันภัยแบบให้การ คุ้มครองตามกรมธรรม์ต่างๆแล้วก็ยังมีกรเข้าเป็นสมาชิก Protection and indemnity Club ที่จะให้การ คุ้มครองในเรื่องความเสียหายที่เกิดกับบุคคลที่ 3 ซึ่งในปัจจุบันสามารถชดใช้ทดแทนได้จนถึงขั้นไม่มีขีดจำกัดเช่น ในกรณีของการชำระล้างคราบน้ำมันและความเสียหายในการใช้ทะเลที่เกิดจากการเกยตื้นของเรือบรรทุกน้ำมันที่อ ลาสก้าสหรัฐอเมริกา เป็นต้น</p> <p>แต่ในการประกันภัยที่มีการออกกรมธรรม์ และเก็บค่าเบี้ยประกันภัยเพื่อคุ้มครองภัยประเภทต่าง ๆ นั้นปรากฏ หลักฐานที่พบในประเทศอิตาลีเมื่อวันที่ 23 ตุลาคมพ.ศ 1347 ในการประกันเหลือชื่อเซนต์คาทาราที่เยวเรือที่แล่น จากเมืองเจนัวไปยังเมืองมาจอร์กาตามกรมธรรม์นี้ได้มีการกำหนดเงื่อนไขห้ามเรือออกนอกเส้นทางมิฉะนั้นจะไม่ได้</p>		

	แผนการจัดการเรียนรู้	หน่วยการเรียนรู้ที่
	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง	6
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า	รวม 6 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		สอนครั้งที่ 1 จำนวน 6 ชั่วโมง

2 ความสำคัญของการประกันภัยขนส่งทางทะเล

2.1 ความสำคัญของการประกันภัยขนส่งทางทะเล การขนส่งระหว่างประเทศจะต้องมีความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างทาง อันจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องในระบบการค้าระหว่างประเทศอันได้แก่ผู้ซื้อผู้ขายผู้รับขนส่งและธนาคารเป็นต้น การประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลจึงเป็นการโอนความเสี่ยงต่างๆที่อาจเกิดขึ้นได้จากผู้ที่เกี่ยวข้องในระบบการค้าไปสู่ผู้ที่อยู่นอกระบบอันได้แก่ผู้รับประกันภัยโดยมีเบี้ยประกันภัยเป็นสิ่งตอบแทนดังนั้นการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลจึงเป็นหลักประกันให้แก่ผู้และผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ในระบบการค้าระหว่างประเทศว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการทำประกันภัยขนส่งทางทะเลมีดังนี้

วัตถุประสงค์ของการทำประกันภัยขนส่งทางทะเลมีดังนี้เพื่อ วัตถุประสงค์ของการทำประกันภัยขนส่ง'

- ทางทะเลมีดังนี้เพื่อเรียกค่า
- เพื่อเป็นหลักประกันต่อธนาคารหรือสถาบันการเงินในการรับซื้อตัวเงิน

เพื่อเป็นฐานในการคำนวณค่าภาษีอากรขาเข้า

2.3 ประโยชน์ของการทำประกันภัยขนส่งขามีประโยชน์ ต่อผู้นำเข้าและส่งออกดังนี้

2.3.1 ผู้นำเข้ามีประโยชน์

1. ช่วยลดเงินตราที่จะต้องเสียให้แก่ประเทศ
2. สามารถต่อรองเงื่อนไขความคุ้มครองในอัตราเบี้ยประกันภัยที่ต่ำกว่าหรือเท่าเทียมกัน
3. ลดค่าภาษีนำเข้าเนื่องจากการคิดภาษีนำเข้านั้นกรมศุลกากรได้กำหนดให้คิดจากราคา cif ดังนั้นการที่สามารถลดค่าเบี้ยประกันภัยได้นอกจากจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายโดยจากการเสียเบี้ยประกันภัยแล้วยังสามารถช่วยลดภาษีนำเข้าที่คิดจากราคา cif ที่ลดต่ำลงมาในระดับที่ควรจะเป็น
4. ในกรณีที่สินค้าที่เอาประกันภัยไว้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียสามารถติดตามได้โดยตรงกับบริษัทผู้รับประกันภัยสามารถตัดปัญหาเรื่องความล่าช้าในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่มีเกิดขึ้นเสมอในการเอาประกันภัยจากต่างประเทศเนื่องจากต้องรอการอนุมัติจ่ายเงินจากผู้รับประกันภัยต่างประเทศซึ่งบางครั้งอาจต้องใช้เวลานานหลายเดือน

2.3.2 ผู้ส่งออกมีประโยชน์ดังนี้

1. ช่วยลดเงินตราที่จะต้องเสียให้ต่างประเทศ
2. เมื่อเกิดความเสียหายต่อสินค้าที่ เมื่อเกิดความเสียหายต่อสินค้าที่ขายไปให้ เมื่อเกิดความเสียหายต่อสินค้าที่ขายไปให้แก่ผู้ซื้อที่ เมื่อเกิดความเสียหายต่อสินค้าที่ขายไปให้แก่ผู้ซื้อที่ประเทศไปแม้ว่าจะไม่มีส่วนได้เสียสินค้านั้นก็ตามแต่สามารถช่วยผู้ซื้อติดตามการเรียกสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยซึ่งจะทำให้ผู้ซื้อสินค้ารู้สึกประทับใจในบริการอันจะเป็นผลต่อกิจการของผู้ขายในอนาคต

	แผนการจัดการเรียนรู้		หน่วยการเรียนรู้ที่																																				
	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง		6																																				
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		รวม 6 ชั่วโมง																																				
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		สอนครั้งที่ 1			จำนวน 6 ชั่วโมง																																		
<p>5.1 การนำเข้าสู่บทเรียน</p> <p>5.1.1 จัดแบ่งกลุ่มตามความสมัครใจ กลุ่มละ 4-6 คน/กลุ่ม</p> <p>5.1.2. ครูเตรียม PowerPoint เรื่องมีความรู้เกี่ยวกับเงื่อนไขการ ค้ำครองของกรมธรรม์และพิจารณาเลือกซื้อ ประกัน ภัยค้ำครอง ได้เหมาะสม เพื่อเพิ่มพูนความรู้และอภิปรายสรุป</p> <p>5.1.3. ครูสนทนากับนักศึกษาถึงภาระงานที่นักศึกษาต้องปฏิบัติ</p> <p>5.1.4. ครูนำเข้าสู่บทเรียนโดยครูถามคำถามนำมีความรู้เกี่ยวกับ เงื่อนไขการค้ำครองของกรมธรรม์และ พิจารณาเลือกซื้อ ประกันภัยค้ำครองได้เหมาะสม การศุลกากรในการนำเข้าและส่งออก</p> <p>5.2 การเรียนรู้</p> <p>ให้นักศึกษาแต่ละกลุ่มศึกษาปริกาหารหรือกันในเรื่อง มีความรู้ เกี่ยวกับเงื่อนไขการค้ำครองของกรมธรรม์และ พิจารณาเลือกซื้อ ประกันภัยค้ำครองได้เหมาะสม</p> <p>5.3 การสรุป</p> <p>นักศึกษาแสดงความรู้และร่วมกันวิเคราะห์ความคิดเห็นของแต่ละกลุ่มนำเสนอข้อมูลหน้าชั้นเรียนด้วยความ เชื่อมั่นตนเอง ชื่อสัตย์ใช้เหตุผลและสติปัญญาในการวิเคราะห์วิจารณ์ จากนั้น ครูอภิปรายสรุปภาพรวมจาก Power Point</p> <p>ครูให้ความรู้เกี่ยวกับการพนันฟุตบอล จะส่งผลให้เรากระทำผิดในเรื่องต่าง ๆ เช่น การแก้ปัญหาโดยการขาย ยาบ้าเพื่อให้ได้ เงินมาไปใช้หนีฟุตบอล</p> <p>5.4 การวัดและประเมินผล</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายละเอียดของเครื่องมือ</th> <th>เครื่องมือวัด</th> <th>จำนวนข้อ</th> <th>คะแนน ข้อ</th> <th>เกณฑ์ การผ่าน</th> <th>หมายเหตุ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.อธิบายเงื่อนไขการค้ำครอง</td> <td>ข้อสอบแบบอัตนัย</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. บอกพิจารณาในการซื้อ</td> <td>ข้อสอบแบบอัตนัย</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>ด้านทักษะพิสัย (10 คะแนน) แบ่งเป็นกลุ่ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การนำเสนอหน้าชั้นเรียน 5 คะแนน - เนื้อหาของข้อมูล 5 คะแนน <p>รวม 10 คะแนน</p> <p>ด้านจิตพิสัย (10 คะแนน) เกณฑ์การตัดสินจากการสังเกต</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>คะแนน</td> <td>หมายถึง</td> <td>พฤติกรรมดีมาก</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>คะแนน</td> <td>หมายถึง</td> <td>พฤติกรรมดี</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>คะแนน</td> <td>หมายถึง</td> <td>พฤติกรรมพอใช้</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>คะแนน</td> <td>หมายถึง</td> <td>พฤติกรรมปรับปรุง</td> </tr> </tbody> </table>						รายละเอียดของเครื่องมือ	เครื่องมือวัด	จำนวนข้อ	คะแนน ข้อ	เกณฑ์ การผ่าน	หมายเหตุ	1.อธิบายเงื่อนไขการค้ำครอง	ข้อสอบแบบอัตนัย	1	5	3		2. บอกพิจารณาในการซื้อ	ข้อสอบแบบอัตนัย	1	5	3		4	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมดีมาก	3	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมดี	2	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมพอใช้	1	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมปรับปรุง
รายละเอียดของเครื่องมือ	เครื่องมือวัด	จำนวนข้อ	คะแนน ข้อ	เกณฑ์ การผ่าน	หมายเหตุ																																		
1.อธิบายเงื่อนไขการค้ำครอง	ข้อสอบแบบอัตนัย	1	5	3																																			
2. บอกพิจารณาในการซื้อ	ข้อสอบแบบอัตนัย	1	5	3																																			
4	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมดีมาก																																				
3	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมดี																																				
2	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมพอใช้																																				
1	คะแนน	หมายถึง	พฤติกรรมปรับปรุง																																				

	แผนการจัดการเรียนรู้	หน่วยการเรียนรู้ที่
	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง	6
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า	รวม 6 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		สอนครั้งที่ 1 จำนวน 6 ชั่วโมง
<p>6.สื่อการเรียนรู้/แหล่งการเรียนรู้</p> <p>6.1 สื่อสิ่งพิมพ์ หนังสือเรียนวิชาหลักการนำเข้าและส่งออก (Import and Exports Principle) ดร.ค่านาย อภิปรีชญาสกุล FCILT,ESlog,SCORMaster,CPIM,CPIT</p> <p>6.2 สื่อโสตทัศน์ (ถ้ามี) Power point หน่วยที่ 6 การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า แหล่งเรียนรู้ในสถานศึกษา - ห้องสมุด ห้อง Internet</p> <p>6.3 หุ่นจำลองหรือของจริง (ถ้ามี) -</p> <p>6.4 อื่นๆ (ถ้ามี) -</p> <p>7. เอกสารประกอบการจัดการเรียนรู้ (ใบความรู้ ใบงาน ใบมอบหมายงาน ฯลฯ)</p> <p>7.1 แบบฝึกหัดจากหนังสือเรียน 7.2 ให้นักศึกษาเขียนสรุปพิธีการศุลกากรระหว่างประเทศ 7.3 ครูสรุปเนื้อหาการเรียนรู้ให้นักศึกษาบันทึก</p> <p>8. การบูรณาการ/ความสัมพันธ์กับวิชาอื่น -</p> <p>9. การวัดและประเมินผล</p> <p>9.1 ก่อนเรียน ก่อนเรียน สนทนากับอาจารย์เกี่ยวกับเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า</p> <p>9.2. ขณะเรียน</p> <p>9.2.1 สังเกตความสนใจ 9.2.2 สังเกตจากการตอบคําถาม</p> <p>9.3 หลังเรียน</p> <p>9.3.1 ตรวจสอบคำตอบจากแบบฝึกหัด 9.3.2 การนำเสนอข้อมูลของแต่ละกลุ่ม</p>		

	แผนการจัดการเรียนรู้	หน่วยการเรียนรู้ที่ 6
	ชื่อวิชา การจัดการการขนส่ง	รวม.....6....ชั่วโมง
	ชื่อหน่วย การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า	สอนครั้งที่ 1
ชื่อเรื่อง การประกันภัยสำหรับการส่งออกและนำเข้าสินค้า		จำนวน...6....ชั่วโมง

10. บันทึกหลังสอน

10.1 ผลการใช้แผนการจัดการเรียนรู้

.....

.....

10.2 ผลการเรียนรู้ของนักเรียน นักศึกษา

.....

.....

.....

.....

10.3 แนวทางการพัฒนาคุณภาพการเรียนรู้

.....

.....

.....

.....