



	ใบงาน	ครั้งที่ 14
	วิชา งานเครื่องยนต์เล็ก	จำนวน 7 คาบ
	ชื่อหน่วยการสอน งานเครื่องยนต์เล็ก	หน่วยที่ 9
	ชื่องาน ระบบสตาร์ทแบบใช้เชือกดึง	ใบงานที่ 14

จุดประสงค์การสอน

1. ถอดประกอบระบบสตาร์ทแบบใช้เชือกดึงได้อย่างถูกต้อง
2. ตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนของระบบสตาร์ทแบบใช้เชือกดึงได้อย่างถูกต้อง

อุปกรณ์ – เครื่องมือและวัสดุ

1. เครื่องยนต์เล็กแก๊สโซลีน
2. คีมปากแหลม
3. ถาดล้างชิ้นส่วน
4. เครื่องมือประจำตัวช่างยนต์
5. ผ้าสะอาด
6. ชั้นวางของ

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติ

1. เตรียมเครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์

คำสั่ง ให้นักเรียนฝึกปฏิบัติการใช้งานเครื่องมือแต่ละชนิดให้ถูกต้อง



1. ถอดชุดสตาร์ทกับฝาครอบออกจากเครื่องยนต์

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



2. ถอดน็อตยึดด้านหน้าลานสตาร์ทด้วย
ตัวที่ เบอร์ 10

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติ



3. ถอดเชือกที่มือดึงด้วยครีมปากแหลม

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



4. ถอดฝาครอบลื่นและสปริงลื่นตัวที่เบอร์ 10

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



5. ดึงแผ่นรองลื่นและสปริงลื่นออก

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



6. ถอดลานสตาร์ทตอก

ข้อควรระวัง : ระวังสปริงสตาร์ทติดตัว

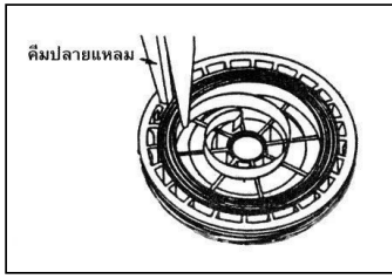
ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



7. ดึงเชือกออกจากลานสตาร์ท

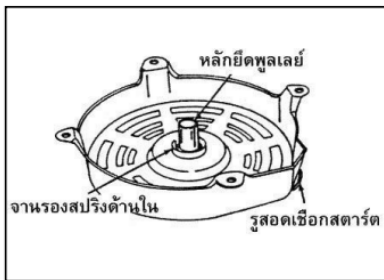
ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติ



8. ถอดพลูเลย์สตาร์ทและสปริงสตาร์ทออก โดยใช้คีมปากแหลมจับสปริงให้แน่นกับร่องยึดด้านนอกของพลูเลย์ แล้วยกสปริงออกด้วยความระมัดระวัง

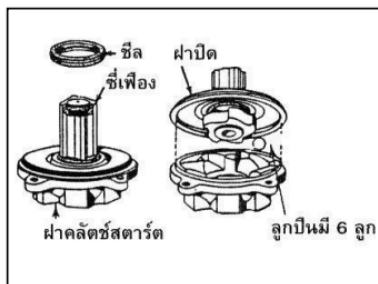
ที่มา : ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพศึกษาภาคกลาง



การตรวจสอบ

1. ตรวจสอบพลูเลย์สตาร์ท เฟืองสตาร์ทและซี่เฟือง รวมถึงแหวนรองต่างๆ รวมทั้งสปริงสตาร์ท ถ้าพบว่ามี ร่องรอยชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที

ที่มา : ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพศึกษาภาคกลาง



2. ตรวจสอบชุดคลัตช์สตาร์ท ให้ตรวจสอบการสึกหรอหรือ ร่องรอยการชำรุดเสียหายชิ้นส่วนต่างๆ ของชุดคลัตช์ สตาร์ท ถอดชุดคลัตช์สตาร์ทโดยหมุนชุดคลัตช์สตาร์ท ในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา

ที่มา : ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพศึกษาภาคกลาง

การประกอบ

1. ประกอบสปริงสตาร์ทเข้ากับจานรอง โดยให้ขา เกี่ยวของสปริงเกี่ยวร่องยึดด้านนอกก่อน แล้วม้วน สปริงสตาร์ทเข้ากับจานรอง

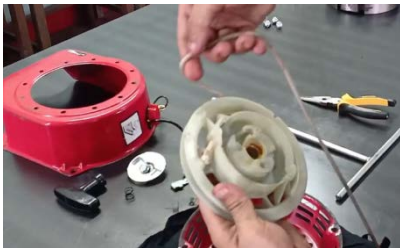
ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติ



2. ประกอบสปริงสตาร์ทเข้ากับพลูเลย์สตาร์ท
ใส่จานรองพร้อมสปริงที่ม้วนไว้แล้ว เข้ากับ
พลูเลย์สตาร์ท

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



3. ใส่เชือกเข้ากับลานสตาร์ทพร้อมกับดู
ทิศทางของการหมุนเชือก

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



4. ประกอบสปริงลานสตาร์ทเข้ากับชุดเรือน
ลานสตาร์ท โดยจะมีเขี้ยวบอตำแหน่งของ
สปริง

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



5. ประกอบแผ่นยึดและสปริงในพลูเลย์

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



6. ประกอบฝาครอบลื่นและสปริงลื่นตัวที่
เบอร์ 10

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติ



7. ใส่เชือกที่มือดึงด้วยครีมปากแหลม

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong



8. ประกอบชุดสตาร์ทกับฝาครอบเข้ากับ
เครื่องยนต์

7. เก็บทำความสะอาดเครื่องมือ-อุปกรณ์
และพื้นที่ ปฏิบัติงาน

ที่มา : <https://www.youtube.com> by KruNong