
	หน่วยที่ 7	หน่วยที่ 7
	ชื่อวิชา เชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลื่น รหัสวิชา 20101-2006	สอนครั้งที่ 10-11
	ชื่อหน่วย น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์สำหรับยานยนต์	จำนวน 4 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์สำหรับยานยนต์		
แบบทดสอบ หลังเรียน		
<p>คำสั่ง จงทำเครื่องหมายกากบาท (X) ทับตัวอักษรหน้าคำตอบที่ถูกต้องที่สุด</p>		
<p>1. ความผิดปกติที่เกิดจากกระปุกเกียร์เกิดจากข้อใด</p>		
ก. คลັบลูกปืน	ข. ความชื้นของน้ำมันเกียร์	
ค. ผิวของฟันเฟืองสัมผัสกัน	ง. ผิวของฟันเฟืองอัดกัน	
<p>2. การเติมสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเกียร์มีวัตถุประสงค์ใด</p>		
ก. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งาน	ข. เพื่อเพิ่มการหล่อลื่น	
ค. เพื่อเพิ่มการหล่อเย็น	ง. เพื่อเพิ่มความเข้มข้น	
<p>3. ข้อใดไม่ใช่สารเพิ่มคุณภาพประเภทป้องกันน้ำมันเกียร์</p>		
ก. สารป้องกันการเกิดสนิม	ข. สารป้องกันการเกิดเฟืองแตก	
ค. สารป้องกันการกัดกร่อน	ง. สารป้องกันการสึกหรอ	
<p>4. ข้อใดไม่ใช่สารเพิ่มคุณภาพประเภทเพิ่มคุณภาพน้ำมันเกียร์</p>		
ก. เพิ่มดัชนีความหนืด	ข. เพิ่มคุณสมบัติการเกาะติด	
ค. เพิ่มความลื่น	ง. เพิ่มความคงทน	
<p>5. ข้อใดทำให้ต้องใช้ความหนืดน้ำมันเกียร์ที่เหมาะสม</p>		
ก. ลดการเสียหายของลูกปืนและเฟือง	ข. ลดการเสียดทานของคลัตช์	
ค. ลดการเกิดความร้อน	ง. ป้องกันการรั่วซึม	
<p>6. น้ำมันเกียร์ทั่วไปใช้เบอร์ใด</p>		
ก. 70 w หรือ 80 w	ข. 80 หรือ 90	
ค. 90 หรือ 100	ง. 100 หรือ 120	
<p>7. SAE แบ่งเกรดน้ำมันเกียร์ตามข้อใด</p>		
ก. ตามความหนืด	ข. ตามสารเพิ่มคุณภาพ	
ค. ตามการใช้งาน	ง. ตามการหล่อลื่น	
<p>8. API แบ่งเกรดน้ำมันเกียร์ตามข้อใด</p>		
ก. ตามความหนืด	ข. ตามสารเพิ่มคุณภาพ	
ค. ตามการใช้งาน	ง. ตามการหล่อลื่น	

	หน่วยที่ 7	หน่วยที่ 7								
	ชื่อวิชา เชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลื่น รหัสวิชา 20101-2006	สอนครั้งที่ 10-11								
	ชื่อหน่วย น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์สำหรับยานยนต์	จำนวน 4 ชั่วโมง								
ชื่อเรื่อง น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์สำหรับยานยนต์										
<p>9. เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ด้วยน้ำมันใด</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์</td> <td style="width: 50%;">ข. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ</td> </tr> <tr> <td>ค. น้ำมันเครื่อง</td> <td>ง. น้ำมันไฮดรอลิก</td> </tr> </table> <p>10. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอาจร้อนจัดถึงอุณหภูมิเท่าไร</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. ประมาณ 100 °C</td> <td style="width: 50%;">ข. ประมาณ 150 °C</td> </tr> <tr> <td>ค. ประมาณ 250 °C</td> <td>ง. ประมาณ 350 °C</td> </tr> </table>			ก. น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	ข. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ค. น้ำมันเครื่อง	ง. น้ำมันไฮดรอลิก	ก. ประมาณ 100 °C	ข. ประมาณ 150 °C	ค. ประมาณ 250 °C	ง. ประมาณ 350 °C
ก. น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	ข. น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ									
ค. น้ำมันเครื่อง	ง. น้ำมันไฮดรอลิก									
ก. ประมาณ 100 °C	ข. ประมาณ 150 °C									
ค. ประมาณ 250 °C	ง. ประมาณ 350 °C									