

	หน่วยที่ 9	หน่วยที่ 9
	ชื่อวิชา เชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลื่น รหัสวิชา 20101-2006	สอนครั้งที่ 14
	ชื่อหน่วย น้ำมันก๊าดและน้ำมันเครื่องบิน (Kerosene & Aviation fuel)	จำนวน 2 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง น้ำมันก๊าดและน้ำมันเครื่องบิน (Kerosene & Aviation fuel)		
แบบทดสอบ หลังเรียน		
<p>คำสั่ง : จงทำเครื่องหมายกากบาท (X) เลือกข้อที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว</p>		
<p>1. เหตุใดจึงนิยมใช้น้ำมันก๊าดจุดตะเกียง</p>		
ก. ลุกติดไฟได้ดี	ข. ไม่มีเขม่าและควัน	
ค. ลุกติดไฟได้ดี ปลอดภัยในการใช้	ง. ราคาถูก	
<p>2. ข้อดีของการใช้น้ำมันก๊าดเป็นเชื้อเพลิงอบแห้งอาหารคือข้อใด</p>		
ก. ราคาถูก	ข. ให้ความร้อนสูง	
ค. สะอาด กำมะถันต่ำ	ง. มีกลิ่นเฉพาะตัว	
<p>3. ประเทศไทยเดิมสีใดในน้ำมันก๊าด</p>		
ก. สีเขียว	ข. สีน้ำเงิน	
ค. สีแดง	ง. สีม่วง	
<p>4. น้ำมันก๊าดแบ่งเป็นกี่ชนิด</p>		
ก. 2 ชนิด	ข. 3 ชนิด	
ค. 4 ชนิด	ง. 6 ชนิด	
<p>5. คุณลักษณะกำหนดที่ถูกต้องของน้ำมันก๊าดคือข้อใด</p>		
ก. จุดควันไม่ต่ำกว่า 22 มม.	ข. การกัดแผ่นทองแดง เบอร์ 2	
ค. มีความไวไฟสูง	ง. ค่าออกเทน 91	
<p>6. อุตสาหกรรมใดเหมาะสมกับการใช้น้ำมันก๊าดเป็นเชื้อเพลิง</p>		
ก. ซีเมนต์	ข. ไฟฟ้า	
ค. เซรามิก	ง. เหล็กกล้า	
<p>7. ค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินเครื่องบินมีค่าเท่าไร</p>		
ก. เท่ากับเบนซินพิเศษ	ข. เท่ากับเบนซินธรรมดา	
ค. สูงกว่าเบนซินพิเศษ	ง. ต่ำกว่าเบนซินธรรมดา	

