
	หน่วยที่ 10	หน่วยที่ 10
	ชื่อวิชา เชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลื่น รหัสวิชา 20101-2006	สอนครั้งที่ 15
	ชื่อหน่วย น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา (Diesel Fuel Oil)	จำนวน 2 ชั่วโมง
ชื่อเรื่อง/ชื่องาน น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา (Diesel Fuel Oil)		
แบบทดสอบ หลังเรียน		
คำสั่ง : จงทำเครื่องหมายกากบาท (X) เลือกข้อที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว		
1. ASTM แบ่งประเภทน้ำมันดีเซลเป็นกี่ประเภท		
ก. 2 ประเภท	ข. 3 ประเภท	
ค. 4 ประเภท	ง. 5 ประเภท	
2. น้ำมันดีเซลที่ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลหมุนเร็วคือข้อใด		
ก. NO. 1-D	ข. NO. 2-D	
ค. NO. 3-D	ง. NO. 4-D	
3. เหตุใดน้ำมันดีเซลต้องมีความหนืด		
ก. การกระจายเป็นฝอยละออง	ข. หล่อลื่นระบบฉีดเชื้อเพลิง	
ค. หล่อลื่นระบบวาล์ว	ง. เพื่อให้เผาไหม้สมบูรณ์	
4. ค่าซีเทนหมายถึงข้อใด		
ก. ความสามารถในการลุกไหม้		
ข. ค่าความล่าช้าในการลุกไหม้		
ค. ความสามารถต้านทานการน็อก		
ง. ความสามารถในการจุดระเบิด		
5. ค่าซีเทนของดีเซลหมุนเร็วมีค่าเท่าไร		
ก. 45	ข. 47	
ค. 91	ง. 95	
6. คุณสมบัติของน้ำมัน JP คือข้อใด		
ก. เป็นส่วนผสมของน้ำมันก๊าดและเบนซิน	ข. กำลั้งคั่นไอน้ำมันสูง	
ค. มีค่าออกเทนสูงถึง 130	ง. คล้ายน้ำมันเตา	
7. เหตุใดเครื่องบินใบพัดใช้น้ำมันเบนซิน		
ก. ใช้เครื่องยนต์เบนซิน	ข. ต้องการออกเทนสูง	
ค. เผาไหม้ได้รวดเร็ว	ง. อัตราระเหยสูง	

	หน่วยที่ 10	หน่วยที่ 10												
	ชื่อวิชา เชื้อเพลิงและวัสดุหล่อลื่น รหัสวิชา 20101-2006	สอบครั้งที่ 15												
	ชื่อหน่วย น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา (Diesel Fuel Oil)	จำนวน 2 ชั่วโมง												
ชื่อเรื่อง/ข้องาน น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา (Diesel Fuel Oil)														
<p>8. น้ำมันข้อใดเหมาะกับเครื่องบินความเร็ว Mach 2-3</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. JP-5</td> <td style="width: 50%;">ข. JP-4</td> </tr> <tr> <td>ข. JP-3</td> <td>ง. JP-1</td> </tr> </table> <p>9. กำมะถันฟอสเฟตจัดเป็นสารประเภทใด</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. ป้องการสึกหรอ</td> <td style="width: 50%;">ข. ป้องกันสนิม</td> </tr> <tr> <td>ค. สารรับแรงกดสูง</td> <td>ง. ต้านทานการเกิดออกซิเจน</td> </tr> </table> <p>10. ตัวการสำคัญที่ทำให้เกิดสนิมคือข้อใด</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">ก. สารที่เป็นด่าง</td> <td style="width: 50%;">ข. แอลกอลฮอลล์</td> </tr> <tr> <td>ค. ความชื้น</td> <td>ง. กรดอินทรีย์</td> </tr> </table>			ก. JP-5	ข. JP-4	ข. JP-3	ง. JP-1	ก. ป้องการสึกหรอ	ข. ป้องกันสนิม	ค. สารรับแรงกดสูง	ง. ต้านทานการเกิดออกซิเจน	ก. สารที่เป็นด่าง	ข. แอลกอลฮอลล์	ค. ความชื้น	ง. กรดอินทรีย์
ก. JP-5	ข. JP-4													
ข. JP-3	ง. JP-1													
ก. ป้องการสึกหรอ	ข. ป้องกันสนิม													
ค. สารรับแรงกดสูง	ง. ต้านทานการเกิดออกซิเจน													
ก. สารที่เป็นด่าง	ข. แอลกอลฮอลล์													
ค. ความชื้น	ง. กรดอินทรีย์													