

	ใบงาน	ครั้งที่	9									
	วิชา งานบำรุงรักษารถยนต์	จำนวนคาบ	4									
	ชื่อหน่วยการสอน งานบริการกรองน้ำมันเกียร์รถยนต์	หน่วยที่	9									
	ชื่องาน งานบริการกรองน้ำมันเกียร์รถยนต์	ใบงานที่	9									
<p><b>จุดประสงค์การเรียนรู้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>อธิบายวิธีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้</li> <li>บอกขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์รถยนต์ได้</li> <li>เปลี่ยนและตรวจสอบน้ำมันเกียร์รถยนต์ตามคู่มือ</li> </ol> <p><b>อุปกรณ์ – เครื่องมือและวัสดุ</b></p> <table border="1"> <tr> <td>1. รถยนต์ฝึก 1 คัน</td> <td>2. น้ำมันเกียร์รถยนต์</td> <td>3. เครื่องเติมน้ำมันเกียร์</td> </tr> <tr> <td>4. ผ้าสะอาด</td> <td>5. ประแจปากตายเบอร์ 15มม.</td> <td>6. ประแจปากตายเบอร์ 25มม.</td> </tr> <tr> <td>7. ลิฟต์ยกล้อ</td> <td>8. ถาดรองน้ำมันเกียร์</td> <td></td> </tr> </table>				1. รถยนต์ฝึก 1 คัน	2. น้ำมันเกียร์รถยนต์	3. เครื่องเติมน้ำมันเกียร์	4. ผ้าสะอาด	5. ประแจปากตายเบอร์ 15มม.	6. ประแจปากตายเบอร์ 25มม.	7. ลิฟต์ยกล้อ	8. ถาดรองน้ำมันเกียร์	
1. รถยนต์ฝึก 1 คัน	2. น้ำมันเกียร์รถยนต์	3. เครื่องเติมน้ำมันเกียร์										
4. ผ้าสะอาด	5. ประแจปากตายเบอร์ 15มม.	6. ประแจปากตายเบอร์ 25มม.										
7. ลิฟต์ยกล้อ	8. ถาดรองน้ำมันเกียร์											
<b>ลำดับขั้นการปฏิบัติ</b>		<b>ตรวจสอบ</b>										
<p><b>ขั้นตอนที่ 1 เตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาใบความรู้ใบงานให้เข้าใจ</li> <li>เตรียมเครื่องมือวัสดุฝึกให้พร้อม</li> <li>เตรียมรถยนต์ฝึกเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์</li> <li>จอดรถยนต์ในแนวระดับไม่เอียงข้างใดข้างหนึ่ง</li> <li>ตั้งเบรกมือกัณรถยนต์</li> <li>ยกลิฟต์ขึ้นให้ระดับเสมอกัน</li> </ol> <p><b>ขั้นตอนที่ 2 การปฏิบัติงาน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบว่ามีรอยรั่วของน้ำมันเกียร์ที่เสื้อเกียร์</li> </ol>												
 <ol style="list-style-type: none"> <li>ถอดปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์ออก</li> </ol> <p>ข้อเสนอแนะ วัดระดับน้ำมันใช้ 2 นิ้วเข้าไปในช่องเติมตรวจดูว่าปลายนิ้วสัมผัสถูกน้ำมันเกียร์หรือไม่ น้ำมันเกียร์ไม่ควรต่ำกว่าช่องเติมน้ำมันเกิน 5 มิลลิเมตร</p>												

ลำดับขั้นการปฏิบัติ	ตรวจสอบ
	<p>3. วางภาชนะรองน้ำมันเกียร์ใต้ปลั๊กถ่ายน้ำมัน</p> <p>4. คลายปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ออก</p> <p>1 รอบด้วยประแจใช้มือตุนไว้</p> <p>ขณะเดียวกันให้คลายปลั๊กออก</p> <p>จนกระทั่งพ่นเกลียวแล้วรีบดึงออกด้านหลัง</p>
	<p>5. ปล่อยให้ น้ำมันเกียร์เก่าไหลออกมาให้หมด</p> <p>6. เช็ดทำความสะอาดปลั๊กถ่ายน้ำมันให้สะอาด แล้วประกอบเข้าที่เดิม ทำการขันให้แน่น</p>
	<p>7. เลือกน้ำมันเกียร์ให้เหมาะสมกับการใช้งานตามคู่มือ</p> <p>8. เติมน้ำมันเกียร์ใหม่เข้าในช่องเติมน้ำมันให้ได้ระดับตามกำหนด</p>
 <p>ข้อควรระวัง</p> <p>1. การตรวจเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ควรทำในขณะที่น้ำมันเกียร์เย็นเท่านั้น</p> <p>2. หากใช้น้ำมันผิดประเภทอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับเกียร์ได้</p>	<p>9. ขันปลั๊กเติมน้ำมันให้แน่น</p> <p>10. ตรวจรอยรั่วซึมของเกียร์</p> <p>11. ลดระดับเบรคลง</p> <p>12. จัดเก็บน้ำมันเกียร์เก่าในภาชนะที่เหมาะสมไม่ทิ้งลงพื้นดินหรือร่องน้ำ เพราะจะทำให้เกิดมลภาวะ</p> <p>13. ทำความสะอาดวัสดุ อุปกรณ์</p> <p>14. บันทึกผลการปฏิบัติงาน</p>
<p>งานที่มอบหมาย</p> <p>1. ศึกษาใบงานที่จะปฏิบัติครั้งต่อไป</p>	<p>ประเมินผล</p> <p>- ถามตอบ, สังเกต</p> <p>- ใบประเมินผล</p>